



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом МГТУ им. Г.И. Носова
Протокол № 9 от « 30 » ноября 2016 г.

Ректор МГТУ им. Г.И. Носова,
председатель ученого совета

В.М. Колокольцев

**АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН
ПО ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки
23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Направленность (профиль) программы
**Организация перевозок и управление на промышленном
транспорте**

Магнитогорск, 2016

8.3 АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1	Дисциплины (модули)	
Б1.Б	Базовая часть	
Б1.Б.01	<p>История</p> <p>Целями освоения дисциплины «История» являются: сформировать у студентов комплексное представление о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации; сформировать систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России; введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации, а также создать представление об основных этапах и закономерностях исторического развития общества для формирования мировоззренческой и гражданской позиции.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплины «История России», «Всеобщая история» и «Обществознание» (школьные курсы).</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для углублённого и осмысленного восприятия дисциплины «Философия».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции; – ОК 2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные проблемы, периоды, тенденции и особенности исторического процесса, причинно-следственные связи; – основные события исторического процесса в хронологической последовательности; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выразить и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому; – применять понятийно-категориальный аппарат при изложении основных фактов и явлений истории; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками межличностной и межкультурной коммуникации, 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>основанными на уважении к историческому наследию и культурным традициям; – навыками воспроизведения основных исторических событий в хронологической последовательности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. История в системе социально-гуманитарных наук. Основы методологии исторической науки 2. Древнейшая стадия истории человечества 3. Средневековье как стадия исторического процесса 4. Россия и мир в XVI-XVIII вв. 5. Россия и мир в XIX веке 6. Россия и мир в конце XIX- начале XX вв 7. Россия и мир между двумя мировыми войнам. Вторая мировая война 8. Россия и мир во второй половине XX века 9. Мир на рубеже XX-XXI вв.: пути развития современной цивилизации, интеграционные процессы, международные отношения. 	
Б1.Б.02	<p>Иностранный язык</p> <p>Цель изучения дисциплины: повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем иноязычной коммуникативной компетенции в устной и письменной формах для решения социально-значимых задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности, а также для дальнейшего самообразования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате изучения иностранного языка на предыдущем этапе образования.</p> <p>Иноязычная коммуникативная компетенция, сформированная в курсе изучения дисциплины "Иностранный язык", позволит студентам интегрироваться в международную социальную среду и использовать иностранный язык как средство межкультурного и профессионального общения.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>– базовые лексические единицы по изученным темам на иностранном языке;</p>	252(7)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – базовые грамматические конструкции; – лингвострановедческие и социокультурные особенности стран, изучаемого языка и нормы речевого этикета. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – читать и извлекать информацию из адаптированных иноязычных текстов; – оформлять информацию на иностранном языке устной и письменной формах. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками устной и письменной речи на иностранном языке; – приёмами перевода адаптированных иноязычных текстов; – делать краткие сообщения (презентации) на иностранном языке. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Я в современном мире 2. Ценности образования 3. История научной мысли 4. Страна, где я живу 5. Страны изучаемого языка 6. Современное производство и окружающая среда 7. Достижения научно-технического прогресса. 	
Б1.Б.03	<p>Философия</p> <p>Цели изучения дисциплины: способствовать развитию гуманитарной культуры студента посредством его приобщения к опыту философского мышления, формирования потребности и навыков критического осмысления состояния, тенденций и перспектив развития культуры, цивилизации, общества, истории, личности; предоставление необходимого минимума знаний для формирования мировоззренческих оснований научно-исследовательской деятельности; сформировать представление о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира; сформировать целостное представление о процессах и явлениях, происходящих в неживой и живой природе и общественной жизни; привить навыки работы с оригинальными и адаптированными философскими текстами; сформировать представление о научных, философских и религиозных картинах мироздания, сущности, назначении и смысле жизни человека; сформировать представление о многообразии форм человеческого знания, соотношении истины и заблуждения, знания и веры, рационального и иррационального в человеческой жизнедеятельности, особенностях функционирования знания в современном обществе; сформировать представление о ценностных основаниях человеческой деятельности; определить основания активной жизненной позиции, ввести в круг философских</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплины как «История». При освоении дисциплины «Философия» студенты должны опираться на знания основ социально-исторического анализа.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины «Философия», позволяет усвоить мировоззренческие основания профессиональной деятельности, грамотно подготовиться к государственной итоговой аттестации (государственный экзамен) и продолжению образования по магистерским программам.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные философские категории и специфику их понимания в различных исторических типах философии и авторских подходах; – основные направления философии и различия философских школ в контексте истории; – основные направления и проблематику современной философии; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – раскрывать смысл выдвигаемых идей, корректно выражать и аргументированно обосновывать положения предметной области знания; – представлять рассматриваемые философские проблемы в развитии; – сравнивать различные философские концепции по конкретной проблеме; – уметь отметить практическую ценность определенных философских положений и выявить основания на которых строится философская концепция или система; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками работы с философскими источниками и критической литературой; – приемами поиска, систематизации и свободного изложения философского материала и методами сравнения философских идей, концепций и эпох; – способами обоснования решения (индукция, дедукция, по аналогии) проблемной ситуации; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– владеть навыками выражения и обоснования собственной позиции относительно современных социогуманитарных проблем и конкретных философских позиций.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мировоззренческая сущность философии. Становление философского знания. Ранние формы философии; 2. Общая логика становления основных категорий философии; 3. Философская картина мира; 4. Познание как предмет философского анализа. Проблема истины; 5. Философский анализ бытия человека и общества как системы. 	
Б1.Б.04	<p>Экономика</p> <p>Цели изучения дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение фундаментальных закономерностей экономического развития общества, лежащих в основе всей системы экономических знаний, анализ функционирования рыночной экономики на микро и макроуровне, определение роли государственных институтов в экономике, рассмотрение теоретических концепций, обосновывающих механизм эффективного функционирования экономики. - освоение навыков оценки использования ресурсов предприятия и результатов его деятельности; - формирование у студентов основ экономического мышления; - выработка способности использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности; - формирование компетенций, необходимых при решении профессиональных задач. <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплины «Математика».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины, необходимы для последующего успешного освоения следующих дисциплин: «Экономика транспорта», подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные термины, определения, экономические законы и взаимозависимости на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия; 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – методы исследования экономических отношений на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия; – методики расчета важнейших экономических показателей и коэффициентов на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия; – теоретические принципы выработки экономической политики на уровне государства и на уровне отдельного предприятия <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ориентироваться в типовых экономических ситуациях, основных вопросах экономической политики; – использовать элементы экономического анализа в своей профессиональной деятельности; – рационально организовать свое экономическое поведение в качестве агента рыночных отношений, – анализировать и объективно оценивать процессы и явления, осуществляющиеся в рамках национальной экономики в целом и отдельного предприятия в частности, – ориентироваться в учебной, справочной и научной литературе. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами и приемами анализа экономических явлений и процессов на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия; – практическими навыками использования экономических знаний на других дисциплинах, на занятиях в аудитории и на практике; – на основании теоретических знаний принимать решения на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия; – самостоятельно приобретать, усваивать и применять экономические знания, наблюдать, анализировать и объяснять экономические явления, события, ситуации. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в экономическую теорию; 2. Законы рыночной экономики: спрос, предложение, ценообразование; 3. Производитель и потребитель в рыночной экономике; 4. Конкуренция: виды рыночных структур; 5. Закономерности функционирования национальной экономики; 6. Цикличность экономического развития; 7. Экономическая политика государства; 8. Предприятие как хозяйствующий субъект рыночной экономики; 9. Ресурсы предприятия; 10. Затраты и финансовые результаты деятельности предприятия; 11. История экономических учений; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1.Б.05	<p>Правоведение</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование у студентов знаний для правового ориентирования в системе законодательства, определение соотношения юридического содержания норм с реальными событиями общественной жизни, изучение основополагающих правовых понятий.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплины «История»: анализ и оценка исторических событий и процессов.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины, необходимы для итоговой государственной аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные правовые понятия; – основные источники права; – принципы применения юридической ответственности. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ориентироваться в системе законодательства; – определять соотношение юридического содержания норм с реальными событиями общественной жизни; – разрабатывать документы правового характера; – приобретать знания в области права; – корректно выражать и аргументированно обосновывать свою юридическую позицию. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – практическими навыками анализа и разрешения юридических ситуаций; – практическими навыками совершения юридических действий в соответствии с законом; – навыками составления претензий, заявлений, жалоб по факту неисполнения или ненадлежащего исполнения прав; – способами совершенствования правовых знаний и умений путем использования возможностей информационной среды. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы государства и права; 2. Основы частного права; 3. Основы публичного права; 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	4. Особенности правового регулирования будущей профессиональной деятельности.	
Б1.Б.06	<p>Культурология и межкультурное взаимодействие</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование, закрепление и расширение базовых знаний о культурологии как науке и о культурном взаимодействии как предмете культурологии; об основных разделах современного культурологического знания и о проблемах и методах их исследования; получение знаний об основных формах и закономерностях мирового процесса развития культуры в ее общих и единичных характеристиках, выработке навыков самостоятельного овладения миром ценностей культуры для совершенствования своей личности и профессионального мастерства.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «История» и «Иностранный язык».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины, необходимы для изучения философии, в процессе подготовки к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия; – ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – структуру и содержание межкультурного взаимодействия; – суть ценностно-смысловых отношений в межличностной коммуникации; – материальную и духовную роль культуры в развитии современного общества; – движущие силы и закономерности культурного процесса, многовариантность культурного процесса; – суть культурных отношений в обществе, место человека в культурном процессе и жизни общества; – содержание актуальных культурных и общественно значимых проблем современности; – методы и приемы социокультурного анализа проблем современности, основные закономерности культурно-исторического процесса <p>уметь:</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– общаться с представителями других культур, используя приемы межкультурного взаимодействия;</p> <p>– решать задачи межличностного и межкультурного взаимодействия;</p> <p>– анализировать проблемы культурных процессов;</p> <p>– применять понятийно-категориальный аппарат, основные законы культурологии как гуманитарной науки в профессиональной деятельности;</p> <p>– анализировать и оценивать культурные процессы и явления, планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов этого анализа;</p> <p>– анализировать и оценивать социокультурную ситуацию;</p> <p>– объективно оценивать многообразные культурные процессы и явления;</p> <p>– планировать и осуществлять свою деятельность с позиций сотрудничества, с учетом результатов анализа культурной информации.</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>–навыками межкультурного взаимодействия; критического восприятия культурно значимой информации;</p> <p>– навыками социокультурного анализа современной действительности;</p> <p>– навыками социального взаимодействия, сотрудничества в позиций расовой, национальной, религиозной терпимости;</p> <p>-навыками коммуникаций в профессиональной сфере, критики и самокритики, терпимостью;</p> <p>– навыками культурного сотрудничества, ведения переговоров и разрешения конфликтов;</p> <p>– навыками толерантного восприятия социальных и культурных различий.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Культурология в системе научного знания и проблема межкультурного взаимодействия; 2. Основные понятия культурологии ; 3. История культурологических учений. 	
Б1.Б.07	<p>Технология командообразования и саморазвития</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование у студентов универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, позволяющих им успешно решать весь спектр задач, связанных с созданием и функционированием команд в организациях, а также отчетливо выраженного индивидуального взгляда на проблему создания и функционирования управленческой команды, понимания ее сути как социально-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>психологического феномена.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Культурология и межкультурное взаимодействие» и «Медиакультура».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины, необходимы для освоения научно-исследовательской работы и процесса взаимодействия с коллективом во время прохождения учебной и производственной практики.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-6 готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения; – ОК-7 готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала; – ПК-13 способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – ПК-36 способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципы и алгоритм принятия решений в нестандартных ситуациях; – способы самоорганизации и развития своего интеллектуального, культурного, духовного, нравственного, физического и профессионального уровня; – содержание профессиональной деятельности по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – основы осуществления контроля и управления системами организации движения. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях; – находить недостатки в своем общекультурном и профессиональном уровне развития и стремиться их устранить; – планировать цели и устанавливать приоритеты при выборе способов принятия решений с учетом условий, средств, личностных возможностей и временной перспективы достижения; осуществления деятельности; – выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – умением находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность; – технологиями организации процесса самообразования; приемами целеполагания во временной перспективе, способами планирования, организации, самоконтроля и самооценки деятельности; – технологиями организации по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – технологиями организации осуществления контроля и управления системами организации движения. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Теоретические основы командообразования 2. Внутрикомандные процессы и отношения 3. Саморазвитие членов команды 	
Б1.Б.08	<p>Безопасность жизнедеятельности</p> <p>Цели изучения дисциплины: выработка знаний и навыков, необходимых для создания безопасных условий деятельности; формирование навыков в области оказания приемов первой помощи; изучение методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, прогнозирования и ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф в соответствии с современными тенденциями.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения предмета среднего общего звена «Основы безопасности жизни».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при подготовке к итоговой государственной аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-9 - способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; – ОПК-4-способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; – ПК-11- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – ПК-17-способностью выявлять приоритеты решения 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определения и понятия о техносферных опасностях, их свойствах и характеристиках; – методы и приемы оказания первой помощи, защиты в условиях чрезвычайных ситуаций и их особенностей; – основные направления интенсификации технологических процессов, обеспечивающих высокую работоспособность и качество жизни; – определения и понятия о экологической безопасности проектируемых устройств, их свойствах и характеристиках; характере воздействия факторов данных устройств и процессов; методы защиты от них; – основные определения и понятия организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – основные определения и понятия в области решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обсуждать способы эффективного решения в области использования приемов оказания первой помощи, методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, оценивать риск их реализации; – обсуждать способы эффективного решения профессиональных задач для высокой работоспособности и качества жизни; – применять полученные знания в профессиональной деятельности, использовать их на междисциплинарном уровне; – корректно выражать и аргументировано обосновывать положения предметной области знания; – приобретать знания в области экологической безопасности проектируемых устройств автоматики и их производства; их реализации; выбирать способы обеспечения экологической безопасности проектируемых устройств автоматики и их производства; – выделять основные организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – выделять основные методы решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов в области оказания первой помощи и 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками и методиками обобщения результатов деятельности, обеспечивающую высокую работоспособность и качество жизни; – способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов предметной области знания; – способами демонстрации умения анализировать ситуацию в области экологической безопасности проектируемых устройств автоматики и их производства; – основными методами решения задач в области метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – основными методами решения задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Теоретические основы безопасного и безвредного взаимодействия человека со средой обитания; 2. Формирование опасностей в производственной среде. Идентификация вредных и опасных факторов технических систем; 3. Приемы оказания первой помощи; 4. Прогнозирование и ликвидация чрезвычайных ситуаций. Методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; 5. Правовые и организационные основы безопасности жизнедеятельности. Управление безопасностью жизнедеятельности. 	
Б1.Б.09	<p>Математика</p> <p>Цель изучения дисциплины: ознакомить обучаемых с основными понятиями и методами высшей математики, содать теоретическую и практическую базу подготовки специалистов к деятельности, связанной с исследованием, разработкой и технологиями процессов получения металлов и сплавов, металлических изделий требуемого качества, и основанных на применении математического анализа и моделирования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения «школьного курса математики». Обучающийся имеет сформированное представление о математике, как универсальном языке науки, об идеях и методах математики, владеет математическими знаниями и умениями, соответствующими Федеральному компоненту государственного стандарта общего образования, имеет развитое логическое мышление, пространственное воображение, обладает высоким уровнем алгоритмической культуры.</p> <p>Знания и умения, усвоенные в процессе изучения математики</p>	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>необходимы для освоения других дисциплин естественно-научного и профессионального циклов.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем – ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные положения линейной и векторной алгебры, аналитической геометрии – основные положения теории пределов и непрерывных функций, графики основных элементарных функций и их свойства, основы численного решения трансцендентных уравнений – основные теоремы дифференциального и интегрального исчисления функций одной и нескольких переменных, методы дифференциального исчисления исследования функций, основы численных методов вычисления определенных интегралов; – основные типы обыкновенных дифференциальных уравнений и методы их решения; – основные понятия теории вероятностей и математической статистики; – основные теоретические положения изучаемых разделов математики: линейной и векторной алгебры, аналитической геометрии, теории пределов и непрерывных функций, основные теоремы дифференциального и интегрального исчисления функций одной и нескольких переменных, методы дифференциального исчисления исследования функций, а также способы и приёмы применения их к решению типовых прикладных задач; – -основные типы обыкновенных дифференциальных уравнений и методы их решения, и основные математические модели процессов, описываемых дифференциальными уравнениями; – основные понятия теории вероятностей и математической статистики и их применение при решении исследовательских задач; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – самостоятельно и обосновано выбирать методы и способы решения задач, связанных с линейной и векторной алгеброй, 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>аналитической геометрией</p> <ul style="list-style-type: none"> – самостоятельно и обосновано применять методы дифференциального исчисления для исследования функций одной и двух переменных (в том числе на экстремум, поведение на границе области задания и т.п.); – выявлять, строить и решать математические модели прикладных задач; обсуждать способы эффективного решения задач, распознавать эффективные результаты от неэффективных; – решать задачи по изучаемым теоретически разделам; – обсуждать способы эффективного решения дифференциальных уравнений и их систем; определять эффективность решения задачи, полученного с помощью численных методов; распознавать эффективные результаты обработки экспериментальных данных от неэффективных <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – практическими навыками использования математических понятий и методов (изучаемых разделов математики) при решении прикладных задач; – способами оценивания целесообразности выбора метода решения численной задачи, – способами оценки достоверности и значимости полученных результатов статистической обработки данных – навыками построения и решения математических моделей прикладных задач; – навыками обобщения результатов решения, результатов обработки статистического эксперимента; – способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Линейная алгебра 2. Векторная алгебра и аналитическая геометрия 3. Введение в математический анализ 4. Дифференциальное исчисление функции одной переменной 5. Интегральное исчисление функции одной переменной 6. Дифференциальное исчисление функций нескольких переменных (ФНП) 7. Интегральное исчисление функций нескольких переменных (ФНП) 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения (ОДУ) 9. Элементы теории вероятностей 10. Элементы математической статистики 11. Численные методы 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1.Б.10	<p>Физика</p> <p>Цель изучения дисциплины: овладение базовыми знаниями основных физических законов и методов классической и современной физики для теоретического и экспериментального исследования и решения задач, возникающих при дальнейшем обучении и в последующей профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Физика», «Математика» и «Химия» на базе среднего (полного) общего образования.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины будут необходимы при изучении последующих дисциплин: «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Прикладная механика», «Гидравлика», «Электротехника и электроника», «Метрология, стандартизация и сертификация».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные термины, определения и понятия физики. Основные методы исследований используемых в физике Формулировки и математическое описание фундаментальных законов природы в области механики, термодинамики, электричества и магнетизма, оптики и атомной физики. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выделять значимые факторы, определяющие ход и течение физических процессов; – Пользоваться таблицами, учебной, справочной и методической литературой; – Использовать простейшие физические модели для описания реальных процессов, при помощи приборов измерять физические величины и производить обработку экспериментальных результатов; – Составлять рациональные таблицы экспериментальных данных; – Применять физические законы для решения практических 	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>задач;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Объяснить явления и процессы на основе представлений о физической картине мира; – Выбирать приборы с пределами измерений, необходимыми для данных измерений, определять цену деления, показания приборов, погрешность и уметь градуировать шкалу приборов; – Составлять отчеты по выполненным экспериментальным работам, уметь делать выводы. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Навыками выполнения физических экспериментов и оценки их результатов. – Приемами работы с измерительной аппаратурой. – Навыками практического применения законов физики. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в основы классической механики; 2. Основы, статистическая физика и термодинамика; 3. Понятия электрических и магнитных явлений; 4. Основы волновой оптики и квантовой физики; 5. Введение в атомную и ядерную физику. 	
Б1.Б.11	<p>Химия</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование фундаментальных знаний в области современной химии, включающих основные понятия, законы и закономерности, описывающие свойства химических соединений; развитие навыков самостоятельной работы, необходимых для применения химических знаний при изучении специальных дисциплин и дальнейшей практической деятельности.</p> <p>Изучения дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения среднего (полного) общего образования по дисциплинам «Химия», «Физика», «Математика».</p> <p>Знания и умения обучающихся, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при дальнейшем изучении таких дисциплин, как «Безопасность жизнедеятельности», «Экология».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные химические понятия, положения и законы; – современные направления развития научных теорий; – методы теоретического и экспериментального исследования в области химии; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – решать расчетные задачи применительно к материалу программы; – прогнозировать возможность протекания самопроизвольных процессов в различных химических системах <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками применения основных химических законов в профессиональной деятельности; – практическими навыками теоретического и экспериментального исследования в области химии. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Химическая термодинамика 2. Химическая кинетика 3. Растворы 4. Дисперсные системы 5. Окислительно-восстановительные процессы 6. Электрохимические системы 	
Б1.Б.12	<p>Начертательная геометрия и компьютерная графика</p> <p>Цели изучения дисциплины: овладение студентами необходимым и достаточным уровнем общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения знаний, предусмотренный курсами геометрии, черчения, информатики общеобразовательной школы.</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для последующего успешного освоения специальных дисциплин, выполнения курсовых работ и проектов, дипломного проектирования.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных 	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия начертательной геометрии, компьютерной графики и технического черчения; – способы построения изображений пространственных форм на плоскости и способы решения задач, относящихся к этим формам: метрических и позиционных любой степени сложности с использованием графических редакторов; – теорию построения и редактирования технического чертежа, в том числе в системах компьютерной графики. – основные определения и понятия начертательной геометрии и технического черчения; – теорию построения и редактирования технического чертежа; – основные правила разработки рабочей проектной и технической документации в САПР. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – решать позиционные и метрические задачи любой степени сложности с использованием графических редакторов; – применять современные средства выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации; – создавать конструкторскую документацию в соответствии с требованиями стандартов: рабочие чертежи деталей, сборочные чертежи, спецификации средствами двумерной и трехмерной графики; – пользоваться учебной и справочной литературой, измерительными инструментами; – оформлять законченные проектно-конструкторские работы; – проверять соответствие разрабатываемых проектов и 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам.</p> <ul style="list-style-type: none"> – владеть/ владеть навыками: – методами построения изображений пространственных форм на плоскости в том числе и помощью компьютерной графики; – основными методами решения позиционных и метрических задач любой степени сложности с использованием графических редакторов; – навыками выполнения технических чертежей вручную и современными; – программными средствами выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации; – способностью разрабатывать техническую документацию и выполнять проектно-конструкторские работы; – оформлением законченных проектно-конструкторских работ с проверкой соответствия разрабатываемых проектов и технической документации стандартам в профессиональной деятельности. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Предмет «Начертательная геометрия и компьютерная графика»; 2. Резьбовые соединения и их изображение и обозначение (ГОСТ 2.311) Эскизирование деталей машин. Изображение сборочных единиц.; 3. Сборочный чертеж. Спецификация. Детализация чертежа общего вида. Основы САПР: 2D и 3D среда КОМПАС -3D. Интер-фейс. Основные панели, инструменты, операции. Создание КОМПАС-детали; Создание КОМПАС-сборки. 	
Б1.Б.13	<p>Информатика</p> <p>Цели изучения дисциплины: приобретение студентами знаний о процессах сбора, передачи, обработки и накопления информации, технологических и программных средствах реализации информационных процессов; в приобретении практических навыков использования современных информационно-коммуникационных технологий при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Информатика и «информационно-коммуникационные технологии» в объеме средней общеобразовательной школы.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>данной дисциплины будут необходимы при освоении дисциплин: «Продвижение научной продукции», «Моделирование транспортных процессов и систем», «Информационные технологии на транспорте», учебных и производственных практик.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – иметь базовые представления в области информатики и современных информационных технологий; – общие характеристики процесса сбора, передачи, обработки и накопления информации; – основные технические средства и программное обеспечение, применяемое для решения общеинженерных задач – основные представления о локальных и глобальных сетях, web-технологиях; – основные средства представления и приемы обработки текстовой информации в современных офисных приложениях; – основные средства представления и обработка числовой информации в офисных приложениях, анализа и визуализации данных для решения общеинженерных задач; – типовые алгоритмы и модели решения практических общеинженерных задач с использованием прикладных программных средств; – основные алгоритмы решения инженерных задач; – основные алгоритмы программирования; – основные методы проектирования БД для хранения; <p>основные определения и понятия информации и информационной безопасности, возможные угрозы.</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выбирать способы эффективного получения и хранения информации; – работать в качестве клиента Интернет-сервисов; – оценивать достоверность, применять информацию, полученную в глобальных компьютерных сетях для общеинженерных расчетов; – использовать офисные приложения для решения общеинженерных задач; – использовать современные ИКТ для решения общеинженерных задач; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– использовать основные средства представления и обработки числовой информации в офисных приложениях в общеинженерных расчетах;</p> <p>– применять основные алгоритмы решения инженерных задач и реализовывать их с помощью программных средств;</p> <p>– проектировать БД по общеинженерным знаниям; создавать запросы БД для выбора информации;</p> <p>распознавать действие вредоносных программ и применять современные антивирусные средства защиты;</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>– навыками поиска хранения, переработки информации; навыками отбора информации для эффективного решения общеинженерных задач;</p> <p>– навыками работы в глобальных компьютерных сетях;</p> <p>– программными средствами реализации информационных процессов для эффективного решения общеинженерных задач;</p> <p>– типовыми алгоритмами и моделями решения общеинженерных задач с использованием прикладных программных средств;</p> <p>– современными технологиями программирования и программными средствами для решения общеинженерных задач;</p> <p>– навыками составления алгоритмов и решения общеинженерных задач с помощью языков программирования высокого уровня;</p> <p>– навыками поиска информации в глобальных компьютерных сетях;</p> <p>– технологиями обработки баз данных, выбором данных по критериям;</p> <p>– программными средствами защиты информации при работе с ПК, включая приемы антивирусной защиты;</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общие вопросы информатики 2. Системное и прикладное программное обеспечение 3. Локальные и глобальные сети 4. Программные средства реализации информационных процессов 5. Типовые алгоритмы и модели решения практических задач с использованием прикладных программных средств 6. Языки программирования высокого уровня 7. Технологии программирования 8. Информационные системы. Базы данных. 9. Основы защиты информации 	
Б1.Б.14	<p>Экология</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование нового мировоззрения, экологической этики, как обязательного условия устойчивого развития; получение необходимых базовых понятий</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>для создания представления о биосфере, месте в ней человека, о проблемах, связанных с взаимодействием общества и природы; воспитание у студентов умения оценивать результаты антропогенной деятельности с позиции сохранения природной и культурной среды, способности направлять свою профессиональную деятельность на сохранение биосферы как среды обитания человека.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика», «Химия», «Математика», «Информатика». Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при освоении дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» и итоговой государственной аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-4 способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – законы взаимодействия живых организмов и их сообществ со средой обитания; механизм воздействия производства на человека; – нормативные законы развития, единства и целостности биосферы, её структуру, законы развития и устойчивости биогеоценозов; – принципы рационального природопользования и перспективы создания экологически безопасных технологий; основы экологического права; – мероприятия по обеспечению экологической безопасности технологических процессов; современные экологические программы мониторинга среды обитания и методы снижения антропогенных воздействий, а также перспективы их совершенствования. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности на разных уровнях организации экосистем; – применять методы рационального природопользования; – рассчитывать технические решения по уменьшению уровней негативного воздействия на природные компоненты. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками практического определения уровней воздействия антропогенных факторов на экосистемы; – решения вопросов рационального функционирования производств с учетом минимизации неблагоприятного воздействия 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>на окружающую природную среду и здоровье человека;</p> <ul style="list-style-type: none"> – разработки способов реализации мероприятий по обеспечению экологической безопасности. – ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – конструкцию и области применения аппаратов и установок для очистки промышленных газов от пыли и газообразных химических соединений; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – провести разработку схемы и ориентировочный расчет основного пылеулавливающего оборудования и определить эффективности его работы; – провести выбор и расчет оборудования для очистки сточных вод металлургических предприятий; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами оценивания значимости и практической пригодности технических и организационных мероприятий в области техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Биосфера и человек 2. Экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы 3. Глобальные проблемы окружающей среды 4. Экозащитная техника и технологии 5. Основы экономики природопользования 6. Основы экологического права, профессиональная ответственность 7. Международное сотрудничество в области охраны окружающей среды. 	
Б1.Б.15	<p>Теоретическая механика</p> <p>Цель изучения дисциплины: обучить будущих бакалавров знаниям общих законов механического движения и механического взаимодействия материальных тел, необходимых для инженерных расчетов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин Математика, Физика.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при освоении дисциплин «Соппротивление материалов», «Прикладная механика».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>следующих компетенций:</p> <p>– ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>– основные понятия проецирования и способы преобразования проекций, равновесия материальных тел, виды движения тел, реакции связей, основные законы, методы и принципы решения задач кинематики, статики, динамики;</p> <p>уметь:</p> <p>– выбрать метод решения задачи, составлять расчетные схемы к решению поставленной задачи, записывать дифференциальные уравнения движения;</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>– навыками и методиками обобщения поставленной задачи, записывать уравнения, практическими навыками использования элементов решения задач кинематики, статики и динамики на других дисциплинах.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кинематика 2. Статика 3. Динамика 	
Б1.Б.16	<p>Транспортно-технологический менеджмент</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области менеджмента, формирование у студентов изначально необходимых руководителю качеств, знаний, умений и практических навыков управления производством и людьми на основе современных принципов и методов управления.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин : Иностранный язык, Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования и саморазвития, Экономика, Экология, Введение в отрасль, Индустрия 4.0 для транспортных систем, Правоведение, Управление персоналом, Проектная деятельность, Общий курс транспорта, Управление транспортными системами.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Транспортное право», «Экономика транспорта», «Основы логистики», «Проектная деятельность», «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок», «Грузоведение», «Сервис на транспорте», «Транспортное экспедирование».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>– ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>– основные понятия транспортно-технологического менеджмента;</p> <p>– методы планирования ресурсного обеспечения деятельности предприятия, разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений;</p> <p>– основные принципы этики деловых отношений;</p> <p>уметь:</p> <p>– выделять типы производства и форм движения предметов труда во времени и пространстве</p> <p>– использовать принципы и методы организации и нормирования труда</p> <p>– проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия;</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>– методами транспортно-технологического менеджмента;</p> <p>– навыками работы в коллективе;</p> <p>– навыками управления производством и людьми на основе современных принципов и методов управления.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общая характеристика транспортно-технологического менеджмента ; 2. Функции транспортно-технологического менеджмента ; 3. Социально-психологические основы транспортно-технологического менеджмента. 	
Б1.Б.17	<p>Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов знаний об устройстве железных дорог и их эксплуатации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика»; «Физика»; «Химия».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Сервис на транспорте», «Транспортное экспедирование», «Управление техническими системами».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; – ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; – ПК-28 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – научные основы эксплуатации транспортных коммуникаций; – отличительные особенности технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – понятие транспортной системы и транспортных коммуникаций; – о наличии целей организации движения транспортных средств; – названия целей организации движения транспортных средств; – содержание целей организации движения транспортных средств. – о необходимости изысканий и проектирования транспортной сети; – названия изысканий и проектирования транспортной сети; – содержание изысканий и проектирования транспортной сети. – о необходимости применения методик исследований; – о наличии программ и проектов проведения мероприятий по управлению перевозками; – содержание программ и проектов проведения мероприятий по управлению перевозками. <p>уметь:</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – структурировать технологический процесс эксплуатации железных дорог; – определять специализированную литературу по изучаемому вопросу; – систематизировать факторы, определяющие выработку правильных решений по эксплуатации транспортных коммуникаций; – планировать цели развития организации движения транспортных средств; – определять исходные данные для расчета транспортных мощностей; – определять показатели эффективности схем организации движения транспортных средств. – определять исходные данные для типовых проектов; – определять исходные данные для сложных проектов; – определять исходные данные для типовых особо сложных проектов; – определять исходные данные для типовых программ и проектов обеспечения безопасности перевозок на транспорте; – определять исходные данные для программ и проектов по техническому регулированию на транспорте; – определять исходные данные для программ и проектов по управлению и организации перевозок. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками разработки мероприятий по расчету элементов пути; – навыками расчета стрелочных переводов; – методами выбора вариантов проектирования транспортных коммуникаций; – навыками организации взаимодействия участников процесса движения транспортных средств; – навыками принятия решений по управлению загрузкой транспортных коммуникаций; – информацией о перспективных способах управления пропускной способностью транспортных коммуникаций; – навыком изыскания и проектирования транспортной сети на начальном уровне; – навыком изыскания и проектирования транспортной сети на среднем уровне; – навыком изыскания и проектирования транспортной сети на высоком уровне; – навыком изыскания и проектирования транспортной сети на уровне организации и управления перевозками; – навыком изыскания и проектирования транспортной сети на уровне безопасности движения на транспорте; – навыком изыскания и проектирования транспортной сети на уровне технического регулирования на транспорте. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройства и технические средства железных дорог; 2. Нижнее строение пути; 3. Верхнее строение пути; 4. Рельсовая колея; 5. Соединения и пересечения путей; 6. Эксплуатация пути. 	
Б1.Б.18	<p>Транспортное право</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области транспортного права для решения теоретических и практических задач по вопросам гражданско-правовых отношений в сфере организации перевозочного процесса и оказания услуг связанных с перевозкой пассажиров, грузов, багажа и эксплуатацией транспортных средств.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Иностранный язык», «Культурология и межкультурное взаимодействие», «Технология командообразования и саморазвития», «Экономика», «Экология», «Введение в отрасль», «Индустрия 4.0 для транспортных систем», «Правоведение», «Управление персоналом», «Проектная деятельность», «Общий курс транспорта», «Управление транспортными системами», «Транспортно-технологический менеджмент», «Информационные технологии на транспорте», «Управление грузовой и коммерческой работой», «Проектная деятельность», «Транспортно-грузовые системы», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Теория транспортных процессов и систем», «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок», «Грузоведение», «Зеленая логистика».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при подготовке выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;</p> <p>– ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – систему правоотношений на транспорте; – систему государственного регулирования транспортной деятельности; – порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа; – нормативно-правовые акты по вопросам транспортной безопасности; – принципы страхования транспортной деятельности; – принципы лицензирования и сертификации транспортных услуг; – собственности основы понятия интеллектуальной собственности на транспорте; – систему международного транспортного права; – основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать административного права; – применять знания при расчете транспортных налогов; – составлять акты и претензии, исковые заявления в суд. – работать с правовой, нормативно-технической литературой; – уметь разрабатывать единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования; – применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса; – толковать международные торговые термины; – определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники; – подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знаниями о нормативно-правовых особенностях перевозок грузов по видам сообщений; – навыками претензионной работы на транспорте; – навыками составления транспортных договоров. – навыками организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении; – технологией взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования с региональными администрациями и операторскими компаниями; – навыками обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. – способностью использовать основные нормативные документы 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>по вопросам интеллектуальной собственности;</p> <ul style="list-style-type: none"> – знаниями основных положения патентного законодательства и авторского права – навыком проведения поиска по источникам патентной информации <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Общая характеристика транспортного права 2.Государственное регулирование транспортной деятельности 3.Система транспортных договоров 4.Фрахтование в транспортной деятельности 5.Правовые основы перевозки грузов в прямом смешанном сообщении 6.Принципы страхования транспортной деятельности 7.Лицензирование и сертификация транспортных услуг 8.Акты, претензии, иски в транспортной деятельности 9.Основы международного транспортного права 	
Б1.Б.19	<p>Экономика транспорта</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области экономики транспортной отрасли для решения теоретических и практических задач по вопросам повышения экономической эффективности функционирования транспорта.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Экономика», «Продвижение научной продукции».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; – ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ; – ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; – ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные виды экономических ресурсов предприятия, методы их оценки и совершенствования – понятийно-категориальный аппарат экономической теории. основные процессы, явления и закономерности функционирования современной экономики на микро и макро – уровне. методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности – основные элементы экономической теории транспорта; – экономические показатели работы транспортного предприятия; экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании – понятия основных производственных фондов; – понятия оборотных производственных фондов; понятия трудовых ресурсов предприятия – элементы экономической теории транспорта; – понятия основных и оборотных производственных фондов и трудовых ресурсов, себестоимости, ценообразования, тарифов на перевозку; – показатели экономической эффективности инвестиций и капитальных вложений. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализировать и критически оценивать экономическую информацию, ориентироваться в современном экономическом пространстве; – выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – анализировать экономические показатели элементов транспортной инфраструктуры; – анализировать и сравнивать показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; – оптимизировать затраты на пользование инфраструктурой; – определять эффективность использования основных производственных фондов; – рассчитывать показатели использования основных и оборотных средств; – определять размеры статей, составляющих заработную плату; – анализировать показатели работы различных видов транспорта при выполнении перевозок и оказании услуг; – анализировать показатели работы транспортной организации; – оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной организации. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками содержательной интерпретации основных экономических процессов и явлений микро и макро-уровня; – способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; – способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; – методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; – навыками технико-экономического сравнения вариантов проектирования транспортных систем – методикой определения экономической эффективности транспортного предприятия; – методикой определения себестоимости использования оборотных средств, ценообразования и тарифов на транспорте; – методикой расчета годовых эксплуатационных затрат; – прогнозированием экономического развития предприятия, оценки внутреннего и внешнего грузооборота; – методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; – методикой определения экономических показателей функционирования предприятия и выбор эффективного варианта <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Экономика транспорта и ее особенности; элементы экономической теории транспорта; 2. Экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании; внешние транспортные связи региона; 3. Прогнозирование взаимодействия транспортных систем. 	
Б1.Б.20	<p>Основы логистики</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование общекультурных и профессио-нальных компетенций в области логистики для решения теоретических и практических задач по вопросам проектирования и повышения эффективности функционирования производственных и транспортно-логистических систем на основе использования методологического инструментария логистической науки.</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Математика», «Информатика», «Экономика», «Общий курс транспорта», «Транспортно-грузовые системы», «Управление транспортными системами».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Сервис на транспорте», «Экономика транспорта», при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-3 способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности – ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; – ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; – ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; – ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; – ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; – ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия логистической науки; – типы логистических посредников; – основные направления совершенствования логистической деятельности предприятия; – классификацию и возможности различных систем управления запасами; – критерии оптимальности функционирования логистических транспортных цепей и звеньев; – этапы продвижения материальных потоков и операции по перемещению пассажиров; – методики численной оценки количественных показателей 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>деятельности.</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оценивать эффективность принимаемых логистических решений; – ранжировать логистических посредников; – проектировать варианты развития транспортно-логистической деятельности и инфраструктуры; – осуществлять согласование параметров участников логистических цепей; – формировать перечень ключевых показателей эффективности процессов и определять их важность; – визуализировать и интерпретировать результаты систематизации и обработки статистических данных о результатах деятельности транспортно-логистических предприятий. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком выбора инструментов оценки эффективности логистических решений; – методикой оценки надежности логистических посредников; – навыками критического анализа вариантов решений; – методикой проектирования системы управления запасами, в том числе расчета ее основных параметров; – методикой оценки логистических рисков при проектировании логистических транспортных цепей и звеньев; – методикой интегральной оценки факторов, оказывающих влияние на транспортно-логистический процесс; – навыками выбора и использования инструментов оптимизации логистических процессов. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в логистику; 2. Структура логистической системы; 3. Транспортно-логистическая инфраструктура; 4. Управление запасами предприятия; 5. Транспортная логистика; 6. Оптимизация логистических процессов; 7. Анализ и совершенствование деятельности логистических процессов и систем. 	
Б1.Б.21	<p>Управление персоналом</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области методологических основ управления человеческими ресурсами организации, а также современных методов и подходов</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>формирования, развития и эффективного использования персонала, управления мотивацией трудового коллектива, управления конфликтами и оценки эффективности управленческих компетенций в области управления персоналом.др.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: - Философия; Экономика; Культурология и межкультурное взаимодействие; Математика; История; Технология командообразования и саморазвития; Безопасность жизнедеятельности.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Правоведение; Транспортно-технологический менеджмент; Экономика транспорта; Основы логистики; Безопасность транспортного процесса; Управление транспортными системами; Сервис на транспорте, при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; - ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; - ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; - ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификацию структур персонала и особенности взаимодействия с сортрудниками, принадлежащими к различным социальным, функциональным, психологическим группам; - стадии развития коллектива в соответствии с этапом развития организации; - классификацию и особенности реализации разных стилей управления коллективом; - требования к составлению должностных инструкций, рабочих 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>регламентов и трудовых договоров.</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать методы управления персоналом в соответствии с особенностями коллектива для достижения целей организации и сохранения социально-психологического климата в коллективе; – составлять стратегические и тактические планы мероприятий по управлению развитием, мотивацией персонала; – формулировать требования к должностным позициям, в том числе качественные и количественные показатели эффективности; – составлять картограмму документооборота транспортной компании и выявлять направления по его совершенствованию. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – инструментами диагностики и оценки социально-психологической напряженности в коллективе и методикой ее профилактики; – методикой оценки эффективности реализации программы развития персонала организации; – методиками проведения собеседования с претендентами на должности и аттестации работников; – навыками командной работы при выработке проектных решений в области совершенствования оперативной деятельности транспортной организации. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Методологические основы дисциплины «Управление персоналом»; 2. «Инструменты оперативного управления персоналом «организации»; 3. Инструменты межличностных отношений в коллективе». 	
Б1.Б.22	<p>Информационные технологии на транспорте</p> <p>Цели изучения дисциплины-развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области логистики для решения теоретических и практических задач по вопросам повышения эффективности функционирования производственных и транспортных систем на основе использования методологического аппарата.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Информатика», «Управление транспортными системами», «Управление техническими системами», «Общий курс транспорта».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Экономика транспорта», «Сервис на транспорте»,</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>«Основы логистики», «Транспортное экспедирование», при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; – ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; – ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; – ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы организации перевозок грузов и пассажиров; – современные информационно-коммуникационные технологии, применяемые на транспорте; – основы управления на транспорте на основе своевременной, достоверной и оперативной информации; – основы организации и параметры перевозочного процесса; – факторы, влияющие на изменение основных показателей транспорта; – современные информационные технологии, используемые при управлении движением транспортных средств; – показатели и характеристики современных транспортных технологий; – основные системы управления, используемые в транспортном комплексе; – новейшие информационные технологии; – виды и типы информации, их характеристики; – технологические характеристики основных транспортных процессов; – функции информационных потоков в современных системах управления на транспорте. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – описывать реальные транспортные объекты при помощи информации; – создавать информационно-коммуникационные системы на основе управление движением информации в промышленных 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>системах;</p> <ul style="list-style-type: none"> – создавать сложные автоматизированные системы управления на транспорте; – задавать параметры информационных потоков; – описывать алгоритмы работы информационных систем; – задавать параметры систем управления транспортными процессами; – выделять требуемые информационные потоки из общего информационного поля; – создавать сложные информационные системы управления на транспорте; – адаптировать разработанные информационные технологии к условиям функционирования транспортного предприятия; – обрабатывать значительные объемы статистической информации; – создавать информационные системы на основании обработки информационных процессов; – создавать и использовать системы управления транспортными процессами, работающими в режиме реального времени. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами обработки, хранения и управления информацией; – способами выделения отдельных информационных потоков из общего информационного поля; – согласовывать работу информационных систем с системами управления на транспорте; – методами обобщения и разделения информации; – методами создания и использования СУБД; – способностью задавать параметры информационных систем и технологий в зависимости от технологии транспортного процесса; – методами обработки информации; – методами описания информационных процессов на алгоритмическом языке; – инструментами аппарата управления на транспорте на новейших информационных технологиях; – способами системами сбора, обработки и хранения информации; – методами обобщения, разделения и анализа информации; – методиками управления информационными потоками в процессе управления на транспорте. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в теорию управления; 2. Структура и функции современных информационных систем, порядок разработки и внедрения информационной системы на предприятии, обеспечивающая часть информационной системы; 3. Функции информационных систем на различных видах 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	транспорта.	
Б1.Б.23	<p>Железнодорожные станции и узлы</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций в области функционирования и развития железнодорожных станций и узлов а также приобретение знаний о железнодорожных станциях и узлах как о сложных технических системах, изучение закономерности их изменения, теории и практики разработки, принятия проектных и технологических решений, ознакомление с методами формирования железнодорожных узлов, размещения и проектирования разъездов, обгонных пунктов, станций, способов беспрепятственного развития станции, обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Общий курс транспорта»; «Общий курс железных дорог»; «Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций»; «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Управление грузовой и коммерческой работой»; «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок»; «Безопасность транспортного процесса»; «Экономика транспорта», при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК- 2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-1 - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; – ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; – ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; – ПК – 23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. 	288(8)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные этапы, принципы и тенденции транспортных, технологий; - основные этапы развития инженерной деятельности, развития научных и технических школ, проектирования железнодорожных станций и узлов; - основную техническую документацию железнодорожных станций и их структурные характеристики; - устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; - взаимное расположение и методы расчета основных элементов отдельных пунктов; - технологические и технические нормы проектирования станций и узлов в различных условиях; - методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; - правила ведения технической документации на железнодорожных станциях. - основные требования к качеству организации пассажирских и грузовых перевозок; - основные показатели качества обслуживания пассажиров и грузовых перевозок; - направления научно-технического прогресса в области повышения качества перевозок. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять и использовать преемственность развития технических устройств отдельных пунктов для анализа изменения технологии работы станционных систем; - выбирать из технической документации необходимые сведения по организации поездной и маневровой работы, а также эксплуатации технических средств и устройств на железнодорожной станции; - проектировать план, поперечный и продольный профили железнодорожного пути, отдельных элементов и основные схемы станций и узлов; - проектировать элементы транспортной инфраструктуры; - применять техническую документацию для организации поездной и маневровой работы, а так-же эксплуатации технических средств и устройств на железнодорожной станции; - рассчитывать показатели маневровой и поездной работы на промышленном железнодорожном транспорте и оптимизировать их; - оценивать качество транспортного обслуживания и перевозочного процесса на промышленном железнодорожном транспорте; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – определять текущий и потребный уровень перевозок; – выполнять необходимые расчеты по определению показателей качества работы подвижного состава; – пользоваться различными подходами для повышения качества перевозок. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – терминологией, историей техники; – основными законами и закономерностями строения и развития железнодорожных станций и узлов; – умениями использования основной технической документации при рассмотрении вопросов организации работы железнодорожного транспорта; – методами расчета параметров устройств отдельных пунктов; – основными практическими умениями и навыками разработки технической документации железнодорожной станции; – транспортного обслуживания и перевозочного процесса на промышленном железнодорожном транспорте и навыками их использования; – основными практическими умениями решения задач по расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; – современными методами определения показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; – навыками использования ЭВМ, технической литературы и нормативов для решения задач по повышению качества пассажирских и грузовых перевозок; – навыками эффективной организации и повышения качества обслуживания пассажирских и грузовых перевозок. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Соединения путей 2.Технические нормы проектирования путей на отдельных пунктах 3.Разъезды, обгонные пункты и промежуточные станции 4.Участковые станции 5.Сортировочные станции 6.Грузовые, специальные, пассажирские станции 7.Железнодорожные и транспортные узлы. 	
Б1.Б.24	<p>Безопасность транспортного процесса</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование профессиональных компетенций в области эксплуатации системы безопасности на транспорте, а также основных требований к безопасной организации работы транспорта для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Введение в отрасль»; «История техники»; «Безопасность жизнедеятельности».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин: «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Транспортное экспедирование», «Основы логистики», «Моделирование транспортных процессов и систем».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-9 способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; – ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; – ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приемы первой помощи при чрезвычайных ситуациях; – основные требования к безопасности движения и технической эксплуатации железнодорожного транспорта; – основные требования к безопасности работы транспорта; – основы методики категорирования и проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава; – основные требования к информационному обеспечению безопасности транспортного процесса. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формулировать основные требования по организации безопасной работы транспорта; – формулировать основные требования по организации безопасной работы транспорта; – формулировать основные требования к безопасности движения и технической эксплуатации железнодорожного транспорта; – формулировать основные требования к проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава; – формулировать основные требования к информационному обеспечению безопасности транспортного процесса. <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приемами первой помощи при чрезвычайных ситуациях; – умениями использования в процессе обучения технической литературы для решения задач по обеспечению транспортной безопасности; – умениями использования знаний при рассмотрении вопросов безопасности движения и технической эксплуатации железнодорожного транспорта в процессе обучения; – умениями использования знаний при рассмотрении вопросов уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава в процессе обучения; – умениями использования знаний при рассмотрении вопросов информационного обеспечения транспортной безопасности в процессе обучения. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Основы транспортной безопасности»; 2. «Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности»; 3. «Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта». 	
Б1.Б.25	<p>Управление грузовой и коммерческой работой</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области логистики для решения теоретических и практических задач по вопросам повышения эффективности функционирования производственных и транспортных систем на основе использования методологического аппарата.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Безопасность транспортного процесса», «Общий курс транспорта», «Управление транспортными системами».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Грузоведение»; «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок»; «Сервис на транспорте»; «Транспортно-грузовые системы».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-2 способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; – ПК-4 способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом; – ПК-10 способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные положения нормативных документов, регламентирующих условия взаимоотношений транспорта, грузоотправителей и грузополучателей; – технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций; – технологии перевозки различных грузов; – организацию грузовой и коммерческой работы; – информационное обеспечение грузовых и коммерческих операций; – принципы разработки ЕТП и составления договоров на эксплуатацию подъездных путей; – принципы формирования тарифов на перевозку грузов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять параметры грузовых и коммерческих операций; – определять время нахождения вагонов на путях предприятий, размеры складских комплексов, вместимость и перерабатывающую способность грузовых фронтов 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>предприятий;</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать перевозку грузов различными видами отправок и сообщений; - выбирать форму транспортного обслуживания предприятий. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыком определения оптимальной загрузки подвижного состава; - навыком определения и расчета схем размещения и крепления грузов в подвижном составе; - навыком заполнения перевозочных документов; - навыком определения сроков доставки и хранения грузов, расчета тарифов и платы за перевозку грузов. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в дисциплину 2. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций 3. Технология грузовой и коммерческой работы 4. Организация грузовой и коммерческой работы 5. Информационное обеспечение грузовых и коммерческих операций 	
Б1.Б.26	<p>Физическая культура и спорт</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта для сохранения и укрепления здоровья, а также подготовка к будущей профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Безопасность жизнедеятельности», «Элективные курсы по физической культуре».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для формирования понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности; для сохранения и укрепления здоровья, психического благополучия, развития и совершенствования психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределения в физической культуре; для овладения общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую подготовленность студента к будущей профессии; для достижения жизненных и профессиональных целей.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; – ОК-9 - способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные средства и методы физического воспитания, анатомо-физиологические особенности организма и степень влияния физических упражнений на работу органов и систем организма; – основные средства и методы физического воспитания, основные методики планирования самостоятельных занятий по физической культуре с учетом анатомо-физиологических особенностей организма; – основные средства и методы физического воспитания, основные методики планирования самостоятельных занятий по физической культуре с учетом анатомо-физиологических особенностей организма и организации ЗОЖ, с целью укрепления здоровья, повышения уровня физической подготовленности; – основные понятия о приемах первой помощи; – закономерности и причины развития физической культуры и спорта; – влияние политических, экономических социальных явлений на эту сферу <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять полученные теоретические знания по организации и планированию занятий по физической культуре анатомо-физиологических особенностей организма; – применять теоретические знания по организации самостоятельных занятий с учетом собственного уровня физического развития и физической подготовленности; – использовать тесты для определения физической подготовленности с целью организации самостоятельных занятий по определенному виду спорта с оздоровительной направленностью, для подготовки к профессиональной деятельности; – выделять основные опасности среды обитания человека; – применять знания об истории физической культуры и спорта в своей профессиональной деятельности с целью воспитания патриотизма и гражданской позиции. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – средствами и методами физического воспитания; – методиками организации и планирования самостоятельных занятий по физической культуре; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– методиками организации физкультурных и спортивных занятий с учетом уровня физической подготовленности и профессиональной деятельности, навыками и умениями самоконтроля.</p> <p>– основными методами решения задач в области защиты населения в условиях чрезвычайных ситуаций.</p> <p>– навыками исследовательской работы для подтверждения исторических фактов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов 2.Социально-биологические основы физической культуры 3.Основы здорового образа жизни студента. Роль физической культуры в обеспечении здоровья 4.Психофизиологические основы психологического труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности 5.Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания 6.Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями 7.Спорт. Индивидуальный выбор спорта или систем физических упражнений 8.Профессионально-прикладная физическая подготовка студентов. 	
Б1.Б.ДВ.0 1.01	<p>Элективные курсы по физической культуре и спорту</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование физической культуры личности будущего профессионала, востребованного на современном рынке труда; развитие физических качеств и способностей, совершенствование функциональных возможностей организма, укрепление индивидуального здоровья; формирование устойчивых мотивов и потребностей в бережном отношении к собственному здоровью, в занятиях физкультурно-оздоровительной и спортивно-оздоровительной деятельностью; овладение технологиями современных оздоровительных систем физического воспитания, обогащение индивидуального опыта занятий специально-прикладными физическими упражнениями и базовыми видами спорта; овладение системой профессионально и жизненно значимых практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление физического и психического здоровья; освоение системы знаний о занятиях физической культурой, их роли и значении в формировании здорового образа жизни и социальных ориентаций; приобретение компетентности в физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности, овладение</p>	328

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>навыками творческого сотрудничества в коллективных формах занятий физическими упражнениями; сдача нормативов Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО).</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированные в результате изучения: предмета «Физическая культура» в рамках общего полного среднего образования, а также дисциплин «Физическая культура и спорт». Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы для формирования понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности; для сохранения и укрепления здоровья, психического благополучия, развития и совершенствования психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределения в физической культуре; для овладения общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую подготовленность студента к будущей профессии; для достижения жизненных и профессиональных целей.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия и универсальные учебные действия (регулятивные, познавательные, коммуникативные) в спортивной, физкультурной, оздоровительной и социальной практике; – формы и виды физкультурной деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга; – знание технических приемов и двигательных действий базовых видов спорта; – современные технологии укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – технические приемы и двигательные действия базовых видов спорта; – основные способы самоконтроля индивидуальных показателей здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств; – технику выполнения Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (комплекс 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ГТО).;</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать межпредметные понятия и универсальные учебные действия (регулятивные, познавательные, коммуникативные) в спортивной, физической, оздоровительной и социальной практике; – выполнять физические упражнения разной функционально направленности, использовать их в режиме учебной и производственной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности; – использовать разнообразные формы и виды физической деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга; – использовать знания технических приемов и двигательных действий базовых видов спорта в игровой и соревновательной деятельности; – анализировать и выделять эффективные технологии укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – анализировать индивидуальные показатели здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств; – выполнять нормативы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (комплекс ГТО). <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – практическими навыками использования регулятивных, познавательных, коммуникативных действий в спортивной, физической, оздоровительной и социальной практике; – навыками использования физических упражнений разной функционально направленности в режиме учебной и производственной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности; – практическими навыками использования разнообразных форм и видов физической деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга; – техническими приемами и двигательными действиями базовых видов спорта, навыками активного применения их в игровой и соревновательной деятельности; – навыками использования современных технологий укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– основными способами самоконтроля индивидуальных показателей здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств;</p> <p>-навыками подготовки к выполнению Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (комплекс ГТО).</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>1.Введение;</p> <p>2.Общепфизическая подготовка (комплекс ГТО);</p> <p>3.Учебные занятия по видам спорта.</p>	
Б1.Б.ДВ.0 1.02	<p>Адаптивные курсы по физической культуре и спорту</p> <p>Цели изучения дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование физической культуры личности будущего профессионала, востребованного на современном рынке труда; – развитие физических качеств и способностей, совершенствование функциональных возможностей организма, укрепление индивидуального здоровья; – формирование устойчивых мотивов и потребностей в бережном отношении к собственному здоровью, в занятиях физкультурно-оздоровительной и спортивно-оздоровительной деятельностью; – овладение технологиями современных оздоровительных систем физического воспитания, обогащение индивидуального опыта занятий физическими упражнениями с учетом нозологии и показателями здоровья; – овладение системой профессионально и жизненно значимых практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление физического и психического здоровья; – освоение системы знаний о занятиях физической культурой, их роли и значении в формировании здорового образа жизни и социальных ориентаций; – приобретение компетентности в физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности, овладение навыками творческого сотрудничества в коллективных формах занятий физическими упражнениями; – получение знаний и практических навыков самоконтроля при наличии нагрузок различного характера, правил усвоения личной гигиены, рационального режима труда и отдыха; <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированные в результате изучения дисциплины «Физическая культура» в рамках общего полного среднего образования, а также дисциплин «Физическая культура и спорт». Знания и умения, полученные обучающимися при изучении</p>	328

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>данной дисциплины будут необходимы для формирования понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности; для сохранения и укрепления здоровья, психического благополучия, развития и совершенствования психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределения в физической культуре; для овладения общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую подготовленность студента к будущей профессии; для достижения жизненных и профессиональных целей.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – роль и значение физической культуры в профессиональной подготовке и дальнейшей деятельности; – формы и виды физкультурной деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга; – знание технических приемов и двигательных действий базовых видов спорта; – современные технологии укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – основные способы самоконтроля индивидуальных показателей здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать межпредметные понятия и универсальные учебные действия (регулятивные, познавательные, коммуникативные) в спортивной, физкультурной, оздоровительной и социальной практике; – выполнять физические упражнения разной функциональной направленности, использовать их в режиме учебной и производственной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности; – использовать разнообразные формы и виды физкультурной деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга; – использовать знания технических приемов и двигательных действий базовых видов спорта в игровой и соревновательной деятельности; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – анализировать и выделять эффективные технологии укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – анализировать индивидуальные показатели здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств; – выполнять индивидуально подобные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры; – осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой; – использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – практическими навыками использования регулятивных, познавательных, коммуникативных действий в спортивной, физкультурной, оздоровительной и социальной практике; – навыками использования физических упражнений разной функциональной направленности в режиме учебной и производственной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности; – практическими навыками использования разнообразных форм и видов физкультурной деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга; – навыками использования современных технологий укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – основными способами самоконтроля индивидуальных показателей здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств; – системой теоретических знаний, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств (с выполнением установленных нормативов по общей физической и спортивно-технической подготовке) для: – повышения работоспособности, сохранения, укрепления здоровья и своих функциональных и двигательных возможностей; – организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях; – процесса активной творческой деятельности по 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>формированию здорового образа жизни; – использования личного опыта в физкультурно-спортивной деятельности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: 1. Введение 2. Общефизическая подготовка и ЛФК 3. Учебные занятия по видам спорта</p>	
Б1.В	Вариативная часть	
Б1.В	Обязательные дисциплины	
Б1.В.01	<p>Иностранный язык в профессиональной деятельности</p> <p>Цели изучения дисциплины: повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени обучения; овладение студентами необходимым и достаточным количеством общекультурных и профессиональных компетенций, направленных на формирование системы языковых знаний, умений и навыков практического владения иностранным языком в профессиональной сфере.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплины «Иностранный язык».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при освоении дисциплин профессионального цикла, использующих терминологию иностранных языков, в сфере научной деятельности и для самообразования.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия; – ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – базовые лексические единицы по изученным темам; – базовые грамматические конструкции характерные для текстов профессиональной направленности; – терминологический минимум; – основные принципы перевода и аннотирования текстов профессиональной направленности. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – читать и извлекать информацию из адаптированных 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>иноязычных текстов;</p> <ul style="list-style-type: none"> – оформлять информация на иностранном языке в устной и письменной формах – соотносить техническую терминологию родного и изучаемого языков; – составлять аннотацию текстов профессиональной направленности. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками устной и письменной речи на иностранном языке; - приёмами перевода адаптированных иноязычных текстов. – навыками перевода текстов профессиональной направленности иностранного языка на русский <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Сфера будущей профессиональной деятельности ; 2.Моя будущая карьера; 3.Основы профессиональной коммуникации. 	
Б1.В.02	<p>Проектная деятельность</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование системы знаний в области проектной деятельности, развитие навыков самостоятельной исследовательской работы, приобретения опыта работы в составе команды, а развитие способности определять способы достижения целей проекта, приобретение навыков в области управления проектами.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Математика», «Информатика», «Экономика».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы и прохождения практики.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-16 способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; –ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – перечень государственных и отраслевых стандартов, технических условий для разработки проекта; – принципы применения государственных и отраслевых стандартов для разработки проекта; 	288(8)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – содержание и этапы проектной деятельности; – основные понятия проектного менеджмента, его отличительные особенности, сущность и классификацию проектов, место и роль управления проектами в деятельности транспортно-логистических организаций; – принципы и методы проектирования, основные процессы управления проектами. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определить необходимый перечень стандартов и технических условий для разработки проекта; – формулировать цели проекта; – выявлять основные проблемы и тенденции развития транспортно-логистических предприятий и осуществлять отбор приоритетных проектных решений; – определять цикл проекта, использовать современные программные средства управления проектами; – ставить цели и формировать задачи, связанные с созданием и внедрением современных транспортно-логистических систем и технологий для транспортных предприятиях. <p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами применения методов проектной деятельности; – методами исследования и анализа систем документационного обеспечения управления; – методами и средствами разработки и оформления технической документации; – транспортно-логистических организаций, управления стоимостью проекта, его рисками, временем его реализации; – современными инструментами анализа результатов, прогнозирования последствий принятых проектных решений для развития транспортно-логистических организаций. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы проектной деятельности; 2. Планирование и оценка реализуемости проекта; 3. Правила оформления проекта. Презентация проекта. 	
Б1.В.03	<p>Продвижение научной продукции</p> <p>Цели изучения дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие у студентов личностных качеств, а также формирование профессиональных и общекультурных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов; – формирование у студентов представлений о видах научной продукции и путях продвижения её на рынок, получение 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>комплекса знаний о системе государственной поддержки, грантах, фондах и оформлении конкурсной документации; – освоение студентами навыков проведения патентного поиска, оформления патентной документации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин истории, введения в отрасль, истории техники, экономики. Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин «Транспортно-технологический менеджмент», «Экономика транспорта», «Основы логистики», «Основы научных исследований», подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; – ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности; – ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – средства и методы стимулирования сбыта научно-технической продукции. Систему финансирования инновационной деятельности. Принципы, формы и методы финансирования научно-технической продукции; – Основные понятия и определения федерального закона «О науке и государственной научно-технической политике». Основные понятия и определения федерального закона об инновационной деятельности и о государственной инновационной политике; – порядок и особенности выполнения научно-исследовательских работ по государственным контрактам и грантам, формы государственной поддержки инновационной деятельности в России. Основные шаги и правила государственной регистрации результатов научной деятельности. Виды охранных документов интеллектуальной собственности. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализировать рынок научно-технической продукции. Выделять особенности продвижения товара и пути его совершенствования в условиях Российского рынка научной продукции; – анализировать, интерпретировать и применять нормативно- 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>техническую документацию в области научно-технической политики и инновационной деятельности;</p> <p>– составлять пакет документов для государственной регистрации программы ЭВМ. Составлять пакет документов для подачи заявки на изобретение или полезную модель.</p> <p>владеть / владеть навыками:</p> <p>– методами стимулирования сбыта научно-технической продукции. Способами оценивания значимости и практической пригодности инновационной продукции;</p> <p>– знаниями о государственной научно-технической политике России, государственной инновационной политике, а также инструментами эффективного применения этих знаний на практике;</p> <p>– классификацией научно-технической продукции. Профессиональным языком предметной области знания. Практическими навыками оценки качества научно-технической продукции. Навыками составления конкурсной документации. Способами анализа патентной документации и проведения патентного поиска. Навыками практического применения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности при подготовке документов к патентованию, оформлению ноу-хау и т.д.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие научной продукции; 2. Виды научной продукции; 3. Регистрация различных видов научной продукции; 4. Пути продвижения на рынок; 5. Системы финансирования; 6. Системы государственной поддержки; 7. Принципы взаимодействия с промышленными предприятиями; 8. Конкурсная документация и ее оформление. 	
Б1.В.04	<p>Генплан промышленных предприятий</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области проектирования промышленных предприятий и организации на них работы железнодорожного и автомобильного транспорта, для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Железнодорожные станции и узлы»; «Общий курс транспорта»; «Управление транспортными системами», «Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций»; «Устройство и</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>эксплуатация железнодорожного подвижного состава», «Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава»; «Спецвидыпромтранспорта»; «Начертательная геометрия и компьютерная графика».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении следующих специальных дисциплин: «Основы научных исследований»; «Информационные технологии на транспорте»; «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок»; «Сервис на транспорте»; «Основы логистики»; «Экономика транспорта», а так же при выполнении выпускной и квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия безопасности перевозочного процесса; – виды генеральных планов; – основные подходы к обеспечению безопасности перевозочного процесса и их реализация при проектировании генеральных планов; – основные принципы проектирования генеральных планов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять продолжительность грузовых и транспортных операций с учетом специфики предприятия и его производственной программы; – выполнять технические проекты генплана и транспорта металлургических заводов; – планировать объем перевозочной работы на основе производственной программы предприятия. <p>ладеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – теоретическими знаниями по проектированию промышленных предприятий; – навыками в инженерных вопросах проектирования промышленных предприятий. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>1. Основы проектирования генерального плана и транспорта промышленных предприятий;</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	2.Генеральный план и транспорт промышленного предприятия; 3.Генеральный план и транспорт предприятий различных отраслей промышленности.	
Б1.В.05	<p>Спецвидыпромтранспорта</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование компетенций обучающихся в области участия специальных видов промышленного транспорта в общественном производстве, а также его структуре и задачах для подготовки к решению конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: Прикладная механика; Сопротивление материалов; Теоретическая механика; Физика.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Транспортно-грузовые системы», «Генплан промышленных предприятий», «Грузоведение», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>– ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>– сферы рационального применения специальных видов транспорта.</p> <p>уметь:</p> <p>– выполнять технико-экономический анализ работы специальных видов транспорта и обоснование их рациональных параметров.</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>– навыками определения основных параметров специальных видов транспорта и выбора их рационального типа.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Классификация промышленного транспорта; 2.Конвейерный транспорт; 3.«Трубопроводный транспорт»; 4.«Канатно-подвесной и внутрицеховой транспорт». 	108(3)
Б1.В.06	Транспортно-грузовые системы	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Цели изучения дисциплины: приобретение научных знаний и практических навыков в разработке и внедрении в производство организации рациональной эксплуатации машин и комплексов и операций при механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: Иностранный язык, Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования и саморазвития, Экономика, Экология, Введение в отрасль, Индустрия 4.0 для транспортных систем, Правоведение, Управление персоналом, Проектная деятельность, Общий курс транспорта, Управление транспортными системами.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Транспортное право, Экономика транспорта, Основы логистики, Проектная деятельность, Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, Грузоведение, Сервис на транспорте, Транспортное экспедирование.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные характеристики грузов; – основные характеристики и область применения погрузочно-разгрузочных средств и грузозахватных устройств; – технологию выполнения погрузочно-разгрузочных работ; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять расчеты по определению основных технико-эксплуатационных показателей транспортных и погрузочно-разгрузочных средств; – осуществлять выбор и рассчитывать потребное число погрузочно-разгрузочных машин и механизмов; – определять параметры приемных и отпускных устройств, используемых на складах; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знаниями о классификации складов и организации основных складских технологических процессов; – методикой осуществления экспертизы технической документации; – проектирования складов и определения показателей их работы. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Структура и функции транспортно-логистических грузовых систем; 2. . Погрузочно-разгрузочные машины и механизмы; 3. Склады и транспортно-грузовые комплексы; 4. Основы проектирования склада. 	
Б1.В.07	<p>Автоматика, телемеханика и связь на жд транспорте</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) дисциплины «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» являются формирование профессиональных компетенций в области железнодорожной автоматике телемеханики и связи, ознакомление с основными применяемыми элементами и узлами железнодорожной автоматике телемеханики и связи, их назначением, с передовыми методами повышения эффективности транспортных процессов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Физика», «Инженерная и компьютерная графика», «Общая электротехника и электроника», «Общий курс транспорта».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин «Железнодорожные станции и узлы», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», а также при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры к их устранению и повышению эффективности использования. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – назначение и основные принципы построения структурных и электрических схем устройств автоматике, телемеханики и связи, применяемых на железнодорожном транспорте. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться устройствами железнодорожной автоматике на промышленном транспорте; -выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования устройств автоматики, телемеханики и связи.</p> <p>владеть / владеть навыками:–</p> <p>-навыками применения принципов действия элементов и узлов автоматики, телемеханики и связи, а также владеть основами автоматического регулирования и управления.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Структура систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях; 2. Элементы устройств автоматики и телемеханики; 3. Интервальное регулирование движения поездов. Эксплуатация устройств автоматики и телемеханики; 4. Сети железнодорожной проводной связи. Классификация, структура и устройства автоматических телефонных станций. 	
Б1.В.08	<p>Соппротивление материалов</p> <p>Цель преподавания дисциплины: освоение первоначальных практических и теоретических основ расчета напряженного состояния тела при различных деформациях и служит основой изучения специальных дисциплин.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Математика», «Физика», «Теоретическая механика».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин «Прикладная механика» и выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– основные положения, гипотезы сопротивления материалов, аналитические и экспериментальные методы определения перемещений при из-гибе; оценки прочности при простых и сложном сопротивлении, продольном изгибе;</p> <p>– методы и практические приёмы расчёта стержней и стержневых систем</p> <p>– при различных силовых деформационных и температурных воздействиях.</p> <p>уметь:</p> <p>– грамотно составлять расчётные схемы;</p> <p>– подбирать необходимые размеры сечений стержней из условий прочности, жёсткости и устойчивости.</p> <p>владеть / владеть навыками:</p> <p>– навыками рационального проектирования объектов простой конфигурации при деформациях растяжения - сжатия, изгиба, кручения, с учётом жёсткости и устойчивости рассматриваемых систем;</p> <p>– навыками в построении эпюр внутренних усилий в статически определимых системах.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в курс Основные понятия. Метод сечений. Внутренние силовые факторы. Построение эпюр в балках; 2. Центральное растяжение – сжатие. Сдвиг. Кручение; 3. Геометрические характеристики плоских поперечных сечений.; 4. Прямой поперечный из- гиб. Элементы рационального проектирования простей-ших систем. Расчёт по теориям прочности; 5. Продольно-поперечный изгиб. Устойчивость стерж- ней; 6.Сложное сопротивление. Косой изгиб. Внецентренное растяжение – сжатие. Изгиб с кручением круглого вала; 7. Определение перемеще-ний в балках. Статически неопределимые балки; 8. Расчёт движущихся с ускорением элементов кон-струкций; 9. Удар. Усталость. Расчёт по несущей способности. 	
Б1.В.09	<p>Прикладная механика</p> <p>Цели изучения дисциплины формирование у обучающихся физических знаний, необходимых для понимания принципов работы приборов и устройств, служит основой изучения специальных дисциплин. Курс приобретает важное значение в связи с задачей дальнейшего повышения уровня научно-технической подготовки бакалавров.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Физика», «Информатика», «Теоретическая механика».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Транспортно-грузовые системы», «Автоматика, телемеханика и связь на жд транспорте».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципы работы приборов и устройств; – основные физические теории для решения возникающих физических задач в современной физической картине мира; – проблемы создания машин различных типов, приборов и устройств, принципы работы, технические характеристики. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать знания основных физических теорий для решения возникающих физических задач; – самостоятельно приобретать физические знания, для понимания принципов работы приборов и устройств; – выполнять работы в области научно-технической деятельности, в том числе выходящих за пределы компетентности конкретного направления; – использовать знания о современной физической принципы работы приборов и устройств; – основные физические теории для решения возникающих физических задач; – проблемы создания машин различных типов, приборов и устройств, принципы работы картине мира самостоятельно приобретать физические знания, для понимания принципов работы приборов и устройств. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основами физических теорий для решения возникающих физических задач; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– принципами работы приборов и устройств;</p> <p>– знаниями основных физических теорий для решения возникающих физических задач.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Машины и механизмы; 2. Особенности проектирования изделий; 3. Напряженное состояние детали и элементарного объема; 4. Расчет к.п.д. червячных передач; 5. Механические передачи трением и зацеплением; 6. Валы и оси; 7. Соединение деталей; 8. Упругие элементы, муфты, корпусные детали. 	
Б1.В.10	<p>Гидравлика</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование и развитие способности к саморазвитию, самореализации, использованию творческого в области исследования физических свойств жидкости, законов ее равновесия и движения; формирование и развитие способности применять современные методы исследования физических свойств жидкости, оценивать и представлять результаты исследований; формирование и развитие способности использовать законы и методы математики при исследовании законов равновесия и движения жидкости.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математики»; «Физика»; «Теоретической механики».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплины «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем – ПК-25 способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля . <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия по дисциплине; 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– основные методы исследований, используемых в гидравлике;</p> <p>– основные процессы, происходящие в жидкостях;</p> <p>– основные физические свойства жидкостей; основные уравнения и законы гидростатики; основные положения и уравнения гидродинамики;</p> <p>– на уровне освоения материала, представленного на аудиторных занятиях с дополнительным использованием основной и дополнительной литературы, а также путем использования возможностей информационной среды;</p> <p>уметь:</p> <p>– решать задачи гидромеханики;</p> <p>– выполнять типовые гидравлические расчеты трубопроводов;</p> <p>– самостоятельно приобретать дополнительные знания и умения;</p> <p>– аргументировано обосновывать положения предметной области знания</p> <p>-применять правовые и нормативные акты в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности.</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>– основными методами расчета гидравлических систем;</p> <p>– инженерной терминологией в области гидравлики;</p> <p>– навыками измерения давления и расхода жидкости в гидравлических системах;</p> <p>– навыками и методиками обобщения результатов решения;</p> <p>-способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Жидкость и ее физические свойства 2. Гидростатика 3. Основы кинематики жидкости 4. Основы гидродинамики 5. Гидравлические сопротивления 6. Нестационарные течения 	
Б1.В.11	<p>Материалы в отрасли</p> <p>Цели изучения дисциплины: : развитие у студентов личностных качеств, а также формирование профессиональной компетенции в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: физика, химия, математика.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Сопротивление материалов», «Прикладная</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>механика».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные группы и классы современных материалов, их свойства и области применения; – закономерности формирования структуры и свойств металлов и сплавов с помощью термической и химико-термической; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать методы структурного анализа и определения механических свойств материалов; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками выбора материала для заданных условий эксплуатации с учетом требований технологичности, экономичности, надежности и долговечности изделий. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общие сведения о материалах. Атомно-кристаллическое строение металлов 2. Диффузионные процессы в металле. Формирование структуры металлов и сплавов при кристаллизации 3. Механические свойства металлов и сплавов 4. Пластическая деформация металлов. Влияние нагрева на структуру и свойства деформированного металла 5. Конструкционные металлы и сплавы. Жаропрочные, износостойкие, инструментальные и штамповочные сплавы 6. Теория и технология термической и химикотермической обработки стали 7. Неметаллические материалы. Пластмассы 	
Б1.В.12	<p>Электротехника и электроника</p> <p>Цели изучения дисциплины: теоретическая и практическая подготовка будущих специалистов в области электротехники в такой степени, чтобы они могли выбирать необходимые электротехнические, электронные, электроизмерительные устройства, уметь их правильно эксплуатировать и составлять совместно со специалистами-электриками технические задания на разработку электрических частей различных установок и оборудования в своей профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Математика». «Физика», «Информатика».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Автоматика, телемеханика и связь на жд транспорте», «Безопасность транспортного процесса»</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – В результате изучения дисциплины обучающийся должен: <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия теории электрических цепей и электромагнитных устройств; – методы анализа электрических и магнитных цепей, электромагнитных устройств; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – описывать электрическое состояние цепей и электромагнитных устройств; – выбирать эффективные способы анализа электрических и магнитных цепей, читать электрические схемы электротехнических и электронных устройств; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами анализа простых электрических цепей, навыками измерения электрических величин; – методами приемами проведения экспериментальных исследований электрических цепей и электротехнических устройств. – ПК-25 способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные характеристики электромагнитных устройств и приборов, элементную базу электронных устройств; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – экспериментальным способом и на основе паспортных (каталожных) данных определять параметры и характеристики типовых электротехнических и электронных устройств; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами выбора электротехнических, электронных, 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>электроизмерительных устройств. Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Электрические цепи; 2. Электрические машины и трансформаторы; 3. Основы электроники и электрические измерения. 	
Б1.В.13	<p>Метрология, стандартизация и сертификация</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование представления об основах метрологии, стандартизации и сертификации, изучение законодательных и нормативных документов, регламентирующих работы в области метрологии, стандартизации и сертификации, овладение навыками работы с нормативной документацией.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Физика», «Информатика», «История»..</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин: «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава» и при выполнении ВКР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-11- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организацию и техническую базу метрологического обеспечения предприятия, правила проведения метрологической экспертизы, методы и средства поверки (калибровки) и ремонта СИ; – Российское законодательство в области метрологии; основные направления деятельности по метрологическому обеспечению; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать стандарты и другую нормативную документацию при оценке, контроле качества и сертификации изделий, работ и услуг; 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– пользоваться нормативными документами в области метрологии;</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>– классификацией научно-технической документации, профессиональным языком предметной области знания</p> <p>– навыками использования стандартов, ТУ и других нормативных документов для составления номенклатуры показателей качества в техническом сервисе.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>1. Введение;</p> <p>2. Общие сведения о метрологии. Разделы метрологии. Единство измерений, обеспечение единства измерений.</p> <p>3. Теоретические основы метрологии. Измерение, методы измерений, средства измерений и их классификации.</p>	
Б1.В.14	<p>Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области теоретических основ устройства тягового и прицепного подвижного состава, контактной сети и приобретение практических навыков организации их эксплуатации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика»; «Теоретическая механика»; «Общий курс транспорта»; «Общий курс железных дорог», «Электротехника и электроника».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Генплан промышленных предприятий», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; – ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; – ПК – 22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований 	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>обеспечения безопасности перевозочного процесса.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия технологии работы железнодорожного подвижного состава, и их основные характеристики; – основные процессы работы железнодорожного подвижного состава, и их взаимосвязь; – понятия и определения методики расчета потребного парка железнодорожного подвижного состава и его характеристик – правила расчета потребного парка железнодорожного подвижного состава и способы корректировки полученных результатов; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять продолжительность основных элементов грузовых и транспортных операций; – определять продолжительность грузовых и транспортных операций с учетом их взаимосвязи; – рассчитывать показатели использования подвижного состава на железнодорожном транспорте и оптимизировать их; – оценивать качество транспортного обслуживания и перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; – выбирать и рассчитывать рабочий и инвентарный парк подвижного состава; – выбирать, рассчитывать и оптимизировать потребное количество подвижного состава для реализации перевозок. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – умениями использования элементов управления железнодорожным подвижным составом в процессе обучения; – способами демонстрации практических умений и навыков основ управления работой железнодорожного подвижного состава; – основными практическими умениями организации работы железнодорожного подвижного состава, и навыками их использования; - основными умениями использования элементов решения задач по приведению в соответствие оснащенности промышленного транспорта с планируемым объемом работы в процессе обучения; - способами демонстрации умений и навыков основ решения задач по приведению в соответствие оснащенности промышленного транспорта с планируемым объемом работы; - основными практическими умениями решения задач по приведению в соответствие оснащенности промышленного транспорта с планируемым объемом работы и навыками их использования. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройство подвижного состава 2. Эксплуатация и ремонт подвижного состава 	
Б1.В.15	<p>Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование профессиональных компетенций в области управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта, изучение обучающимися теоретических основ и формирование практических навыков организации работы железнодорожного транспорта.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Введение в отрасль»; «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава»; «Железнодорожные станции и узлы»; «Управление грузовой и коммерческой работой»; «Генплан промышленных предприятий»; «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Экономика транспорта»; «Сервис на транспорте»; «Транспортное экспедирование».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; – ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; – методы планирования и оперативного управления работой железнодорожного транспорта; – основные понятия и определения перевозочного процесса, графика движения; – нормативные документы и методы их исследования. <p>уметь:</p>	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – определять продолжительность операций и элементов маневровой и поездной; – определять продолжительность технологических процессов на железнодорожном транспорте и управлять ими; – принимать решения в нестандартных ситуациях, при изменении эксплуатационных условий; – рассчитывать элементы маневровой работы; – рассчитывать элементы графика движения для разных видов перевозочного процесса; – составлять график движения и план маневровой работы для любого перевозочного процесса. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – умениями использования нормативными документами необходимыми для диспетчерского руководства; – умениями использования элементов управления работой железнодорожного транспорта; - навыками диспетчерского руководства маневровой работой на станциях и управления движением поездов; – основными умениями расчета элементов маневровой работы; – основными умениями и методами расчета элементов различных типов графиков движения; – методами построения графика движения на полигоне, примыкающего к промышленной системе. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Технология работы станции; 2. Система организации вагонопотоков; 3. График движения и пропускная способность; 4. Техническое нормирование и Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок. 	
Б1.В.16	<p>Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава</p> <p>Цели изучения дисциплины: дать будущему бакалавру определенную сумму знаний о двигателях внутреннего сгорания и других узлах и агрегатах автомобиля, изучение вопросов обеспечения работоспособности автомобилей, технологии и методов организации содержания, технического обслуживания и ремонта автомобильного подвижного состава.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Метрология, стандартизация и сертификация»; «Материалы в отрасли»; «Управление человеческими ресурсами».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок», «Сервис</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>на транспорте», «Безопасность транспортного процесса».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; – ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципы надзора и контроля подвижного состава; – причины неисправностей автомобиля; – способы повышения эффективности использования автомобильного транспорта; – методики расчета производственной программы по ТО и ремонту автопарка; – основные нормативные документы, регламентирующие расчет транспортных мощностей автотранспортного предприятия; – способы оценки загрузки подвижного состава. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выявлять резервы использования производственно-технической базы; – определять необходимые меры по устранению неисправностей узлов и агрегатов автомобиля; – производить планировку производственных помещений ремонтной зоны; – выявлять резервы повышения загрузки подвижного состава; – определять исходные данные для расчета транспортных мощностей предприятий; – использовать современное программное обеспечение для расчета транспортных мощностей. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками контроля эксплуатации подвижного состава; – навыками расчета резервов использования подвижного состава; – навыками организации и управления производством технического обслуживания и ремонта автомобиля; – навыками автоматизации расчета загрузки подвижного состава; – навыками принятия решений по управлению загрузкой автотранспортных средств; – информацией о перспективных способах управления транспортными мощностями предприятия. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мощностные и экономические показатели двигателя, характеристика двигателей; 2. Эксплуатационные свойства автомобилей; 3. Силы, действующие на автомобиль при его движении, тяговая динамичность автомобиля; 4. Специализированные автомобили; 5. Перспективы развития конструкции подвижного состава автомобильного транспорта; 6. Основы обеспечения работоспособности автомобилей. 	
Б1.В.17	<p>Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование профессиональных компетенций в области технологии, организации работы по управлению грузовыми перевозками промышленного транспорта для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Общий курс транспорта», «Моделирование транспортных процессов и систем», «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава», «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин «Транспортное право», «Основы логистики», «Сервис на транспорте», а так же при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; – ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия и определения методики расчета потребного парка подвижного состава на внутризаводских перевозках; - основы организации движения поездов и маневровой работы. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать и рассчитывать рабочий парк подвижного состава на 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>внутризаводских перевозках.;</p> <p>- оценивать эффективность системы организации движения</p> <p>владеть / владеть навыками:</p> <p>- основными умениями решения задач по приведению в соответствие оснащённости промышленного транспорта с планируемым объемом работы в процессе обучения;</p> <p>- умениями применения в процессе обучения навыков управления движением поездов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общая характеристика и специфика работы промышленного транспорта 2. Организация работы промышленного железнодорожного транспорта. 3. Транспортное обслуживание предприятий черной металлургии. 4. Транспортное обслуживание горнодобывающих предприятий. 	
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору	
Б1.В.ДВ.0 1.01	<p>Введение в отрасль</p> <p>Цель изучения дисциплины: дать студенту общее представление о роли, структуре и задачах транспорта в общественном производстве. Акцент делается на рассмотрение различных видов транспорта, как подсистем инфраструктуры. Это позволяет полнее осмыслить избранную специальность и ускорить адаптацию студента к условиям учебы в ВУЗе.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «История» в рамках общего полного среднего образования.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Устройство и эксплуатация железных дорог», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Транспортные узлы», «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <p>– ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия о транспорте и транспортных системах; – взаимосвязь транспортных систем; – особенности организации работы транспорта, как сферы самостоятельной профессиональной деятельности; – мировые тенденции развития различных видов транспорта – основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем; – особенности работы различных видов транспорта на промышленных предприятиях. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – различать особенности промышленного и магистрального транспорта; – характеризовать работу транспортных систем; – выявлять критерии выбора различных видов транспорта; – применять знания, полученные в процессе изучения дисциплины для формирования фундаментальных и практических знаний и умений по своей специальности; – применять полученные знания в разработке схем организации движения транспортных в совокупности с основами организации и управления производством. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками постановки задач по организации работы транспортных систем; – навыками сравнительного анализа показателей работы транспортных систем; – основными навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения в транспортных системах; – навыками определения эксплуатационных, технических, экономических критериев выбора вида транспорта для грузовых перевозок; – основными практическими умениями организации эффективной работы транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные понятия о транспорте, транспортных системах 2. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>экономических взаимоотношений</p> <p>3. Выделение транспорта в сферу самостоятельной профессиональной деятельности</p> <p>4. Мировые тенденции развития различных видов транспорта</p> <p>5. Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем</p> <p>6. Транспорт в производственном процессе предприятия</p>	
<p>Б1.В.ДВ.0 1.02</p>	<p>История техники</p> <p>Цель изучения дисциплины-формирование компетенций в области развития техники во взаимосвязи с историческим развитием транспорта и производственных технологий.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика», «Математика», «Информатика», «История».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будутнеобходимы при изучении дисциплин - «Управление транспортными системами»;</p> <p>-«Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава»;</p> <p>-«Общий курс транспорта»;</p> <p>-«Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных средств; - ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные исторические периоды развития техники и транспорта; - основные процессы, происходящие в области технологии работы транспорта; - достоинства и недостатки различных видов транспорта. <p>уметь:</p>	<p>72(2)</p>

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – выделять основные направления развития техники и транспорта в разные исторические периоды; – использовать полученные знания о технологии работы транспорта на междисциплинарном уровне; – производить выбор вида транспорта для конкретных перевозок. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – умениями использования в процессе обучения технической литературы по истории развития техники и транспорта; – умениями использования в процессе обучения технической литературы по вопросам истории развития технологии работы транспорта; – умениями использования в процессе обучения основ рационального взаимодействия различных видов транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наука и техника в древнем мире; 2. Наука и техника в средние века; 3. Техника в эпоху развития капитализма; 4. Наука и техника в 20 – 21 веках. 	
Б1.В.ДВ.0 2.01	<p>Общий курс транспорта</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование компетенций в области эксплуатации различных видов транспорта, а также основных требований к их эффективной и безопасной организации работы для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика», «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Информатика», «Введение в отрасль».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий; – Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок; – Железнодорожные станции и узлы; – Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава. <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>багажа, грузобагажа и грузов;</p> <p>– ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия о транспорте и транспортных системах – взаимосвязь транспортных систем; – особенности организации работы транспорта, как сферы самостоятельной профессиональной деятельности; – особенности работы различных видов транспорта на промышленных предприятиях; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – различать особенности промышленного и магистрального транспорта; – характеризовать работу транспортных систем; – выявлять критерии выбора различных видов транспорта; – применять полученные знания в разработке схем организации движения транспортных в совокупности с основами организации и управления производством. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками постановки задач по организации работы транспортных систем – навыками сравнительного анализа показателей работы транспортных систем – основными навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения в транспортных системах; – основными практическими умениями организации эффективной работы транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие транспортных систем 2. Взаимодействие видов транспорта 3. Критерии выбора видов транспорта 	
Б1.В.ДВ.0 2.02	<p>Общий курс железных дорог</p> <p>Цели изучения дисциплины формирование компетенций в области эксплуатации железнодорожного транспорта, а также основных требований к безопасной организации работы железнодорожного транспорта для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика», «Введение в отрасль», «История техники».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>дисциплин «Безопасность транспортного процесса», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; – ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия о транспорте и транспортных системах – взаимосвязь транспортных систем; – особенности организации работы транспорта, как сферы самостоятельной профессиональной деятельности; – особенности работы железнодорожного вида транспорта. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – различать особенности промышленного и магистрального транспорта; – характеризовать работу транспортных систем; – выявлять критерии выбора различных видов транспорта; – применять полученные знания в разработке схем организации движения транспортных в совокупности с основами организации и управления производством <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками постановки задач по организации работы транспортных систем – навыками сравнительного анализа показателей работы транспортных систем – основными навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения в транспортных системах; – основными практическими умениями организации эффективной работы транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Понятие о габаритах; 2.Техническое оснащение железнодорожного транспорта; 3.Раздельные пункты железнодорожного транспорта. 	
Б1.В.ДВ.0 3.01	Управление транспортными системами Цели изучения дисциплины: изучение общих сведений теории	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>систем и особенностей управления транспортными системами; современных технологий организации и функционирования транспортных систем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика»; «Общий курс транспорта»; «Введение в отрасль».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин:</p> <p>«Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок»; «Сервис на транспорте»; «Грузоведение».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общие понятия систем и его свойств; – понятия и характеристики грузопотоков и транспортных потоков; – методы анализа и исследования транспортных систем; – понятие транспортного процесса; – основные показатели, характеризующие транспортные системы; – основные понятия и элементы транспортных систем; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выделять основные факторы, влияющие на развитие транспортных систем; – определять параметры транспортных систем; – оценивать состояние и выявлять узкие места транспортной инфраструктуры; – выбирать показатели, характеризующие транспортные системы, рассчитывать их значения; – выявлять особенности управления транспортными процессами при организации деятельности транспортно-технологических систем; – оценивать влияние партионности грузов на эффективность транспортно-логистических процессов <p>владеть/ владеть навыками:</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– навыками анализа изменений, происходящих в транспортных системах;</p> <p>– основными методами анализа и моделирования грузопотока, транспортного потока;</p> <p>– методами расчета количественных значений характеристик транспортных систем;</p> <p>– подходами к сравнению услуг, предоставляемых различными типами транспортных операторов;</p> <p>– навыками работы с транспортными документами;</p> <p>– подходами к применению логистических технологий в организации и функционировании транспортных систем.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы теории систем 2. Транспортные системы и особенности управления транспортными системами 3. Инфраструктура транспортных систем 4. Исследование транспортных систем. Развитие транспортных систем. 	
Б1.В.ДВ.0 3.02	<p>Управление техническими системами</p> <p>Цели изучения дисциплины: изучение общих сведений теории систем и особенностей управления транспортными системами; современных технологий организации и функционирования транспортных систем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика»; «Общий курс транспорта»; «Введение в отрасль».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок»; «Сервис на транспорте»; «Грузоведение».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общие понятия систем и его свойств; 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>- основные показатели, характеризующие технические и транспортные системы;</p> <p>- классификация технических систем;</p> <p>- методы анализа и исследования технических систем;</p> <p>- основные понятия и элементы технических систем;</p> <p>- основные виды и характеристики технических систем;</p> <p>- оценка эффективности функционирования и организации перевозочного процесса технических систем.</p> <p>уметь:</p> <p>- выделять основные факторы, влияющие на развитие технических систем;</p> <p>- определять параметры технических систем;</p> <p>- производить анализ решаемых транспортно-технической системой задач;</p> <p>- оперировать терминологией изучаемой дисциплины;</p> <p>- идентифицировать технические системы в практике организации перевозок;</p> <p>- осуществлять поиск и анализировать правовую, нормативно-техническую литературу в области организации перевозочного процесса.</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>- методами расчета количественных значений характеристик технических систем;</p> <p>- навыками проведения исследований транспортных проблем;</p> <p>- навыками работы с правовой, нормативно-технической литературой, документами в области организации перевозочного процесса;</p> <p>- способами сбора информации для принятия решений по управлению технической информацией;</p> <p>- навыки выработки управленческих решений при организации движения</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Основы теории систем. Классификация систем. Понятие системного подхода»; 2. «Понятие управляемой системы. Замкнутые и разомкнутые управляемые системы»»; 3. «Понятие технической системы. Классификация технических систем» 4. «Основные свойства и характеристики технических систем. Подход рассмотрения транспортных систем как технических»; 5. «Исследование технических систем. Имитационное моделирование технических систем»; 6. «Оценка эффективности технических систем. Направления развития технических систем». 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1.В.ДВ.0 4.01	<p>Основы научных исследований</p> <p>Цели изучения дисциплины- формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области знаний об основах научных исследований, методики проведения и организации научных исследований, методов обработки результатов научных исследований.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Математика», «Информатика», «Физика», «Моделирование транспортных процессов и систем».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин:«Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Транспортное экспедирование», «Сервис на транспорте», а также при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – научные основы технологических процессов транспортных систем; – сущность научного познания применительно к технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем; – основные этапы развития транспортной науки; – сущность методологии исследования; – основную научную проблематику управления и организации перевозок, обеспечения безопасности движения на транспорте; – содержание целей организации движения транспортных средств; – последовательность выполнения работ по основам 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством;</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы метрологического обеспечения и технического контроля при проведении научных исследований транспортной проблематики; – перечень документальных источников информации для осуществления научной деятельности. – уметь: – классифицировать научные направления изучения транспортных процессов и систем; – определять специализированную литературу по изучаемому вопросу; – формулировать задачи исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – определять показатели эффективности науки; – планировать проведение научно-исследовательской работы; – формулировать выводы по итогам проведения научно-исследовательской работы; – определять исходные данные в рамках проводимого научного исследования; – формировать необходимое информационное обеспечение исследовательской деятельности; – формировать план работы с источниками. – владеть / владеть навыками: – навыками работы с нормативно-правовыми документами, регламентирующими научную деятельность в РФ; – навыками формулировки научных положений в области транспорта; – способами контроля выполнения поставленных задач научного исследования транспортных проблем; – навыками формулировки актуальности решаемых научных задач; – принципами исследования проблематики управления и организации перевозок, обеспечения безопасности движения на транспорте; – процессуально-методологическими схемами исследования транспортных проблем; – навыком организации справочно-информационной деятельности; – методами работы с каталогами и картотеками; – навыком поиска документальных источников информации, методикой ведения записей, составление плана исследования. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Значение и сущность научного поиска, научных исследований; 2. Развитие научных исследований в России и за рубежом; 3. Методология и методика научного исследования; 4. Основы поиска информации для научного исследования; 5. Методика работы над рукописью исследования, особенности подготовки и оформления. 	
Б1.В.ДВ.0 4.02	<p>Планирование эксперимента Цель изучения дисциплины: формирование у студентов знаний об основах научной деятельности в части планирования эксперимента.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Математика», «Физика», «Химия».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин: «Основы логистики», «Транспортное экспедирование», «Сервис на транспорте».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия и методы математического анализа; – алгоритмы обработки многократных измерений; – основные положения теории алгоритмизации; – элементы транспортной системы; – основы проведения исследований; – знать основные принципы проведения исследований; 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – статистические методы исследования зависимостей; – закономерности формирования результатов измерения. – уметь: – применять алгоритмы и методы научных исследований; – применять алгоритмы научных исследований; – разрабатывать алгоритмы научных исследований – координировать взаимодействие всех участников доставки грузов; – организовывать выполнение исследований, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; – осуществлять выполнение исследований связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; – использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения; – использовать математические методы и модели в технических приложениях; – применять математические методы и модели в технических приложениях для решения конкретных задач. – владеть / владеть навыками: – навыками работы по обработке результатов научных исследований; – навыками и методиками обобщения результатов научных исследований; – навыками использования научных исследований; – навыками проведения исследований; – методами проведения исследований; – навыками выполнения исследований связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; – навыками работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; – навыками использования методов математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования; – навыком использования методов математического и имитационного моделирования в процессе выработки и принятия управленческих решений по стратегическому развитию транспортных систем. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Постановка научных задач. Способы и методы решения научных задач в области транспорта; 2. Обзор существующих методов управления перевозочным процессом. Понятие надежности, эффективности и качества транспортного процесса. Виды резервов в транспортных 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>процессах и системах;</p> <p>3. Планирование эксперимента в исследовании закономерностей транспортных процессов и систем;</p> <p>4. Математическое моделирование работой транспортных систем. Примеры математического моделирования поиска резервов на транспорте;</p> <p>5. Оптимизационные задачи на транспорте. Постановка оптимизационных задач.</p>	
Б1.В.ДВ.0 5.01	<p>Моделирование транспортных процессов и систем</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Математическое моделирование систем и процессов» являются развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области моделирования транспортных систем и процессов и управления их параметрами.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Информатика», «Общий курс транспорта», «Экономика», «Управление транспортными системами».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Информационные технологии на транспорте», «Экономика транспорта», «Основы научных исследований».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-9 способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; – ПК-17 способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – ПК-25 способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – алгоритмы моделирования транспортных процессов и цепи постановку задач математического моделирования и поставок; – основы проектирования и организации функционирования транспорт-нойотрасли. <p>– уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – составлять оптимизационные математические модели логистических и транспортных процессов; 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – формулировать и математически описывать критерии оптимизации транспортных задач; – применять математические методы при принятии управленческих решений. – владеть/ владеть навыками: – навыком выбора и расчета оптимальных параметров различных транспортно-портных систем; – навыком решения оптимизационных транспортных задач математическими методами и с использованием систем поддержки решений; – навыком использования методов моделирования и оптимизации производственных и транспортных процессов. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Введение в дисциплину»; 2 «Моделирование транспортных процессов и систем»; 3 «Визуализация моделирования транспортных процессов и систем»; 4 «Универсальные методы моделирования транспортных процессов и систем»; 5 «Распределительные транспортные задачи». 	
Б1.В.ДВ.0 5.02	<p>Теория транспортных процессов и систем</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области логистики для решения теоретических и практических задач по вопросам повышения эффективности функционирования производственных и транспортных систем на основе использования методологического аппарата: .</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Информатика», «Общий курс транспорта», «Управление транспортными системами», «Экономика».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Информационные технологии на транспорте», «Экономика транспорта», «Основы научных исследований».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-9 способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; – ПК-17 способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– ПК-25 способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – характеристики и взаимосвязи элементов логистических транспортных цепей извеньев; – содержание транспортных задач; – основы управления транспортными процессами и системами. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять параметры логистических транспортных цепей извеньев; – определять и рассчитывать показатели экономической эффективности и экологической безопасности транспортных процессов; – составлять финансово-экономические и организационно-управленческие модели производственных и транспортных процессов. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами оптимизации функционирования логистических транспортных цепей извеньев; – методами математического описания транспортных процессов; – навыком применения математических методов и средств вычислительной техники в различных областях управления, проектирования и организации работы транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Введение в дисциплину» 2. «Транспортные сети» 3. «Сетевые транспортные задачи» 4. «Комбинаторные методы оптимизации» 5. «Многоэтапные транспортные задачи» 6. «Сетевое планирование». 	
Б1.В.ДВ.0 6.01	<p>Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области логистики для решения теоретических и практических задач по вопросам повышения эффективности функционирования производственных и транспортных систем на основе использования методологического аппарата.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Общий</p>	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>курс транспорта», «Информатика», «Математика».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Управление эксплуатационной работой»; «Транспортное экспедирование»; «Сервис на транспорте», а также при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; – ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия теории организации транспортного процесса – основные требования обеспечения безопасности перевозки грузов и пассажиров – основные направления научно-технического прогресса в области пассажирских перевозок, структуру процесса, функционирование различных видов транспорта; – основные определения и понятия технологии грузовых и пассажирских перевозок – технико-экономические показатели работы подвижного состава – принципы оперативного руководства и управления перевозками на автотранспорте; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться справочной и нормативно правовой литературой; – выполнять необходимые расчеты по определению технико-экономических и эксплуатационных показателей работы подвижного состава – использовать методы обеспечения безопасности транспортных процессов; – применять современные методы определения закономерностей передвижения населения, пассажиропотоков; – строить графики выпуска и движения автомобилей; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– осуществлять маршрутизацию перевозок владеть/ владеть навыками: – навыками решения задач в области организации пассажирских и грузовых перевозок на автомобильном транспорте – навыками расчета технико-экономических показателей работы подвижного состава – навыками безопасной организации перевозок грузов и пассажиров; – современными методами определения закономерностей передвижения населения, пассажиропотоков – навыками использования ЭВМ, технической литературы и нормативов для решения практических задач по организации автомобильных перевозок; – навыками маршрутизации перевозок.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение. Автомобильный транспорт в экономической системе России; 2. Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта; 3. Технология грузовых и пассажирских автомобильных перевозок; 4. Показатели и измерители работы грузового и пассажирского автомобильного транспорта; 5. Технология и организация перевозок грузов и пассажиров в международном и междугороднем сообщениях; 6. Организация перевозки грузов различных отраслей экономики; 7. Управление грузовыми и пассажирскими перевозками 8. Тарифы на грузовом и пассажирском автомобильном транспорте. 	
Б1.В.ДВ.0 6.02	<p>Грузоведение Целями освоения дисциплины (модуля) «Грузоведение» являются развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Физика», «Химия», «Экология», «Безопасность транспортного процесса», «Управление грузовой и коммерческой работой».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Сервис на транспорте»,</p>	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>«Транспортногрузовые системы», «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-2 способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; – ПК-13 способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – ПК-23 способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – физико-химические, биохимические и опасные свойства грузов; – условия перевозки грузов различными видами транспорта; – используемые и перспективные способы перевозки грузов в моно- и мультимодальных системах доставки; – транспортные характеристики различных грузов; – виды несохранности грузов; – режимы транспортировки, хранения и погрузки/выгрузки грузов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять транспортное состояние груза; – рассчитывать эффективные параметры грузов для различных цепей поставок; – определять транспортную опасность грузов; – разрабатывать условия (режимы) транспортирования, хранения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ; – определять и рассчитывать показатели качества грузовых перевозок; – определять способы предотвращения несохранности грузов. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком использования технической литературы и нормативов для решения практических задач по организации перевозок грузов; – навыком организации перевозок грузов с учетом обеспечения их сохранности и безопасности перевозок; – навыком учета транспортных характеристик грузов и оценки их влияния на организацию перевозок. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Введение в дисциплину»; 2. «Компоненты транспортной характеристики грузов»; 3. «Элементы транспортной упаковки грузов»; 4. «Обеспечение сохранности грузов»; 5. «Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных категорий грузов»; 6. «Транспортные характеристики отдельных категорий грузов». 	
Б1.В.ДВ.0 7.01	<p>Сервис на транспорте</p> <p>Цель изучения дисциплины: развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование профессиональных компетенций в области методологических основ комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания потребителей на рынке транспортных услуг, изучения функционирования транспортного рынка, выявления и удовлетворения потребностей грузоотправителей и пассажиров в качественных перевозках, оценки и совершенствования транспортно-экспедиционных услуг, нормативной документации, регламентирующей деятельность.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: Экономика; Культурология и межкультурное взаимодействие; Математика; Правоведение; Технология командообразования и саморазвития; Информатика; Транспортное право; Управление персоналом.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Экономика транспорта; при прохождении производственной-преддипломной практики; при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения ; – ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать: 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – -термины и определения сервиса на транспорте; – -структуру рынка транспортных услуг и характеристики его основных участников; – -основные нормативные документы, регламентирующие деятельность транспортных компаний; – -требования по заполнению перевозочных документов на различных видах транспорта. – уметь: – проектировать транспортно-технологические схемы продвижения транспортных потоков и пассажиров; – составлять перечень и рассчитывать показатели эффективности работы транспортных компаний; – выполнить расчет показателей коммерческого предложения, в том числе для различных уровней сервиса и различных услуг (страхование, таможенное оформление, деловая переписка, устное общение, презентация и пр.). – владеть/ владеть навыками: – методикой оценки качества предоставляемых услуг, в том числе с применением программного обеспечения, методикой разработки рекомендаций по совершенствованию транспортных сервисов; – методикой деловой переписки в соответствии со стандартами электронного общения, методикой взаимодействия с различными типами клиентов, основами эмпатии. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Методологические основы дисциплины «Сервис на транспорте»; 2.Качество транспортных услуг; 3.Инструменты предоставления сервиса грузовладельцам и пассажирам. 	
Б1.В.ДВ.0 7.02	<p>Транспортное экспедирование</p> <p>Цель изучения дисциплины: развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование профессиональных компетенций в области применения и развития методов и приемов организации транспортно-экспедиционной деятельности, методологических основ управления экспедиционной деятельностью как составляющей логистического процесса продвижения материальных потоков, обеспечивающей выполнение ряда обременительных для производителей, продавцов или покупателей товара операций с грузом по накоплению, хранению, укладке, маркировке, подготовке его к транспортировке и передаче заказчику с использованием всех необходимых видов транспорта, технологий и техники.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Транспортное право»; «Математика»; «Управление персоналом»; «Культурология и межкультурное взаимодействие», «Информатика», «Технология командообразования и саморазвития», «Экономика», «Правоведение».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися в результате освоения данной дисциплины будут необходимы при изучении следующих дисциплин: «Экономика транспорта», при выполнении выпускной квалификационной работы, при прохождении производственной-преддипломной практики.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; – ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -общие понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности; структуру и содержание ГОСТ Р 51006-96 «Услуги транспортные. Термины и определения»; структуру операций транспортно-экспедиционного обслуживания; субъекты транспортно-экспедиционной деятельности на рынке транспортно экспедиционных услуг; -обязанности и ответственность экспедитора при оказании услуг; роль и функции международная федерация экспедиторских ассоциаций; особенности перевозки грузов различных видов <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -определять состав услуг необходимых для удовлетворения потребностей клиентов в транспортном экспедировании (операции и услуги по переработке и хранению грузов, услуги, связанные с транспортированием грузов; операции и услуги по приему и сдаче груза; информационно-справочные услуги; коммерческие услуги -составлять договоры транспортного экспедирования; вести деловую и претензионную переписку; вести расчет стоимости перевозки в зависимости от избранного базисного условия поставки груза 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> -навыками разработки схемы и процессов транспортно-экспедиционного обслуживания, навыками принятия грамотного управленческого решения в транспортно-экспедиционной деятельности; -навыками заполнения экспедиторских документов, методами координации работы различных видов транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Методологические основы дисциплины «Транспортное экспедирование»; 2.Функциональный цикл предоставления транспортно-экспедиционных услуг; 3. Обеспечение процесса транспортного экспедирования. 	
Б2	Практики	
Б2.У	Учебная практика	
Б2.В.01(У)	<p>Учебная - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности</p> <p>Целями учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является получение студентами первичных представлений о технологии, организации работы транспорта на промышленных предприятиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение студентами общего представления об их будущей профессиональной деятельности; - подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин; - расширение навыков работы студентов с компьютерными программными системами, находящими применение в процессе изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин; - закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организации системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте. <p>Для прохождения учебной практики по получению первичных</p>	(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности необходимы знания, умения и владения, сформированные в результате изучения дисциплин: «Введение в отрасль»; «Информатика», «Технология командообразования и саморазвития».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в результате прохождения учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности будут необходимы при изучении дисциплин «Основы логистики», «Управление транспортными системами», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Управление транспортными системами», «Моделирование транспортных процессов и систем» и др., а также прохождения производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления; – ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры к их устранению; – ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации проблем эксплуатации транспортных систем; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– классификацию, характеристики, порядок использования и разработки технической документации и распорядительных актов в организации транспортной работы компании;</p> <p>– структуру транспортного предприятия, основные подразделения, диспетчерское управление перевозочного процесса;</p> <p>– основные документы по планированию работы станции и правила перевозок грузов;</p> <p>уметь:</p> <p>– применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования технических и технологических проблем эксплуатации транспортных систем;</p> <p>– составлять основные виды документов, обрабатывать документацию при перевозках, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;</p> <p>– выявлять недостатки в работе транспортного предприятия;</p> <p>– оформлять перевозочные документы на груз;</p> <p>– анализировать показатели работы транспортного предприятия</p> <p>владеть / владеть навыками:</p> <p>– навыками ставить задачи при организации транспортных процессов;</p> <p>– навыками работы с различными формами плановой и отчетной документации;</p> <p>– навыками использования ЭВМ, технической литературы и нормативов для решения задач по организации работы транспорта;</p> <p>– современными методами передачи информации.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>1. Подготовительный этап.</p> <p>2. Производственный этап.</p> <p>3. Заключительный этап.</p>	
Б2.П	Производственная практика	
Б2.В.02(П)	<p>Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</p> <p>Целями производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>самостоятельной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организации системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.</p> <p>Для прохождения производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности необходимы знания, умения и владения, сформированные в результате изучения дисциплин: «Введение в отрасль»; «Безопасность транспортного процесса»; «Управление персоналом»; «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава»; «Общий курс транспорта»; прохождения учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в результате прохождения производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности необходимы знания, умения и владения будут необходимы при изучении дисциплин «Основы логистики», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Управление транспортными системами», «Моделирование транспортных процессов и систем» и др., а также прохождения производственной – преддипломной практики.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; – ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; – ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>–ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливая причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;</p> <p>– ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;</p> <p>– ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;</p> <p>– ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;</p> <p>– ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – правила использования компьютеризированных средств решения прикладных задач; – современные информационно-коммуникационные технологии, применяемые на транспорте; – методы организации технологии перевозочного процесса, обеспечивающие улучшение качества перевозки; – требования по заполнению первичной транспортной документация; – основную правовую и нормативно-техническую документацию в области планированию работы транспортного предприятия, правила технической эксплуатации железных дорог; – основные типы подвижного состава, особенности их эксплуатации; – принципы использования работников для рациональной организации производства; – понятия основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов, себестоимости, ценообразования, тарифов на перевозку; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать современные информационные технологии в профессиональной деятельности; – создавать информационно-коммуникационные системы на основе управления движением информации в транспортных 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>системах;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать технологические регламенты по внедрению технологических процессов, проводить обследование действующих маршрутов; - выявлять недостатки в работе транспортного предприятия; - анализировать показатели работы транспортного предприятия; - определять состояние подвижного состава; - разрабатывать обоснованные решения по вопросам управления в коллективе; - анализировать показатели работы транспортной организации; <p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологиями разработки собственных алгоритмов решения прикладных задач, навыками оценки рациональности и оптимальности решения; - способами выделения отдельных информационных потоков из общего информационного поля; - основными методами исследования характеристик транспортных потоков; - способностью понимать научные основы организации транспортной подсистемы; - методами разработки мероприятий по повышению эффективности работы транспорта на предприятии; - мониторингом использования подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры для повышения эффективности эксплуатации; - навыками анализа кадровой ситуации; - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовительный (ознакомительный) этап 2. Производственный (исследовательский) 3. Заключительный этап 	
Б2.В.03(П)	<p>Производственная-преддипломная практика</p> <p>Целями производственной – преддипломной практики по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планирования 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организации системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте;</p> <p>- сбор материала для выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.</p> <p>Для прохождения производственной - преддипломной практики необходимы знания, умения и владения, сформированные в результате изучения дисциплин: Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава; Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок; Спецвидыпромтранспорта; Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий; Транспортно-грузовые системы; Генплан промышленных предприятий; Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций; Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций; Сервис на транспорте.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в результате прохождения производственной - преддипломной практики, необходимы для прохождения государственной итоговой аттестацией: подготовки и сдачи государственного экзамена, написания и защита выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; - ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; - ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; - ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; - ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом; - ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>пассажиров и грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; – ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; – ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; – ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; – ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; – ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; – ПК-16 способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; – ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; – ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; – ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; – ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; – ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>обеспечения безопасности перевозочного процесса;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; – ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; – ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; – ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов; – ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; – ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; – ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; – ПК-31 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; – ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ; – ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации ;</p> <p>– ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – права и обязанности специалистов транспортных предприятий; – методы организации технологии перевозочного процесса, обеспечивающие улучшение качества перевозки; – содержание способов организации взаимодействия различных видов транспорта; – принципы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; – показатели качества транспортного обслуживания транспортно-логистических систем; – основные виды и параметры систем управления запасами; <p>основные нормативно-правовые документы в области транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> – составлять нормативно-правовую документацию на основании действующего законодательства современными методами передачи информации; – основы ведения транспортной документации; – формы и технологии организации самостоятельной работы, способы ее оценки и контроля результата и т.д. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сформулировать цель и распределить задачи между участниками коллектива; – разрабатывать технологические регламенты по внедрению технологических процессов, проводить обследование действующих маршрутов; – выявлять критерии выбора различных видов транспорта; – организовывать перевозку грузов различными видами отправок и сообщений; – организовывать эффективную работу промышленных, складских и транспортных систем; – определять эффективные параметры работы логистической системы на основании различных критериев оптимальности; – составлять договоры и претензии на выполнение транспортных услуг; – системно анализировать, обобщать информацию, формулировать цели и самостоятельно находить пути их достижения, объективно оценивая собственный результат работы и т.д. <p>владеть / владеть навыками:</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – инструментами планирования и контроля совместной работы в коллективе; – основными методами исследования характеристик транспортных потоков; – навыками постановки задач по организации работы транспортных систем; – способностью организации оптимального взаимодействия различных видов транспорта; – навыками разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом; – навыками совершенствования качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; – методами оптимизации транспортно-складских процессов; – способами оценивания значимости и практической пригодности требований по безопасности перевозочного процесса на транспорте. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовительный (ознакомительный) этап. 2. Производственный (исследовательский). 3. Заключительный этап. 	
БЗ	Государственная итоговая аттестация	
БЗ.Б.01	<p>Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин за весь период обучения.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем обучении и профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1); способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2); способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3); способностью использовать основы правовых знаний в различных 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>сферах деятельности (ОК-4);</p> <p>способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);</p> <p>способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);</p> <p>способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);</p> <p>способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);</p> <p>способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);</p> <p>способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);</p> <p>способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);</p> <p>способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);</p> <p>способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);</p> <p>способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);</p> <p>- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);</p> <p>- способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);</p> <p>- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>безопасности перевозочного процесса (ПК-22);</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23); - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24); - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32); - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34); <p>Государственный экзамен проводится в два этапа:</p> <ul style="list-style-type: none"> – на первом этапе проверяется сформированность общекультурных компетенций; – на втором этапе проверяется сформированность общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с учебным планом. <p>Перечень тем, выносимых на второй этап государственного экзамена:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в отрасль. История техники. 2. Экономикаотрасли. 3. Основылогистики. 4. Метрология, стандартизация и сертификация 5. Устройство и эксплуатациятранспортныхкоммуникаций 6. Управлениегрузовой и коммерческойработой 7. Транспортноеправо 8. Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок 9. Железнодорожныестанции и узлы 10. Информационныетехнологииинатранспорте <p>Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок м Моделирование транспортных процессов и систем Генплан промышленных предприятий Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий</p>	
БЗ.Б.02	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин за весь период обучения.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем обучении и профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5);</p> <p>способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);</p> <p>способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);</p> <p>способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);</p> <p>способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);</p> <p>способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);</p> <p>способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);</p> <p>- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);</p> <p>- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11); - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12); - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13); - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14); - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15); - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16); - способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17); - способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18); - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19); - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20); - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21); - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22); - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23); - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25); - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26); - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27); - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28); - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29); - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30); - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31); - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32); - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33); - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35); - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36). 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
ФТД	Факультативы	
ФТД.В.01	<p>Индустрия 4.0 для транспортных систем</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков в области использования киберфизических систем на производстве и в транспортной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированных в результате изучения дисциплины: Иностранный язык, Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования и саморазвития, Математика.</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Управление персоналом, Безопасность транспортного процесса, Проектная деятельность, Продвижение научной продукции, Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава, Общий курс транспорта, Управление транспортными системами, Управление техническими системами, Транспортно-технологический менеджмент, Информационные технологии на транспорте, Управление грузовой и коммерческой работой, Транспортно-грузовые системы, Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок, Моделирование транспортных процессов и систем, Теория транспортных процессов и систем, Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, Зеленая логистика, Транспортное право, Основы логистики, Сервис на транспорте, Транспортное экспедирование.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. <p>В результате изучения дисциплины аспирант должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативно-правовые особенности регулирования транспортной деятельности на основе концепции «Индустрия 4.0»; принципы и технологии Индустрии 4.0; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оценивать эффективность реализации киберфизических систем и технологий Индустрии 4.0 в транспортных и логистических системах; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами проектирования систем доставки грузов и пассажиров с учетом принципов концепции «Индустрия 4.0». <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p>	36(1)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	1. Индустрия 4.0 как концепция; 2. Принципы и технологии Индустрии 4.0; 3. Информационные технологии в Индустрии 4.0.	
ФТД.В.02	<p>Зеленая логистика</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование компетенций в области устойчивого развития и зеленой логистики, изучение методологии и методик расчета важнейших статистических показателей для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированных в результате изучения дисциплин: Иностранный язык, Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования и саморазвития, Экономика, Экология, Введение в отрасль, Индустрия 4.0 для транспортных систем, Правоведение, Управление персоналом, Проектная деятельность, Общий курс транспорта, Управление транспортными системами.</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Транспортное право, Экономика транспорта, Основы логистики, Проектная деятельность, Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, Грузоведение, Сервис на транспорте, Транспортное экспедирование.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. <p>В результате изучения дисциплины аспирант должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные международные решения в области устойчивого развития и зелёной логистики, относящиеся к областям решения социальных и экологических проблем в транспортно-логистической деятельности <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оценивать воздействия транспортных и логистических систем на окружающую среду <p>владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами проектирования систем доставки грузов и пассажиров с учетом экологических требований. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Концепция устойчивого развития; 2. Зеленая логистика и зеленые цепи поставок; 	36(1)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	3.Зеленые технологии в транспортно-логистической деятельности.	