

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
горного дела и транспорта
С.Е. Гавришев
«10» ноября 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.Б.18 ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль программы
Организация перевозок и управление на промышленном транспорте

Уровень высшего образования – бакалавриат
Программа подготовки – академический бакалавриат

Форма обучения
заочная

Институт

Горного дела и транспорта

Кафедра
Курс

Логистики и управления транспортными системами
5

Магнитогорск
2016 г.

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом МОиН РФ от 06.03.2015 № 165.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры логистики и управления транспортными системами 28» октября 2016 г., протокол № 3.

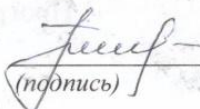
Зав. кафедрой  / С.Н. Корнилов /
(подпись) (И.О. Фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института горного дела и транспорта «10» ноября 2016 г., протокол № 4.

Председатель  / С.Е. Гавришев /
(подпись) (И.О. Фамилия)

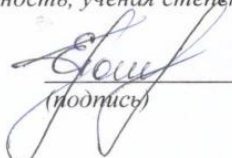
Рабочая программа составлена:

доцент каф. ЛиУТС, к.т.н.
(должность, ученая степень, ученое звание)

 / О.А. Пыталева /
(подпись) (И.О. Фамилия)

Рецензент:

ведущий инженер-технолог ПТГ УЛ ОАО «ММК»
(должность, ученая степень, ученое звание)

 / Е.В. Полежаев /
(подпись) (И.О. Фамилия)

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины «Транспортное право» является формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области транспортного права для решения теоретических и практических задач по вопросам гражданско-правовых отношений в сфере организации перевозочного процесса и оказания услуг связанных с перевозкой пассажиров, грузов, багажа и эксплуатацией транспортных средств.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы подготовки бакалавра (магистра, специалиста)

Дисциплина входит в профессиональный цикл по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин: Иностранный язык, Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования и саморазвития, Экономика, Экология, Введение в отрасль, Индустрия 4.0 для транспортных систем, Правоведение, Управление персоналом, Проектная деятельность, Общий курс транспорта, Управление транспортными системами, Транспортно-технологический менеджмент, Информационные технологии на транспорте, Управление грузовой и коммерческой работой, Проектная деятельность, Транспортно-грузовые системы, Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок, Теория транспортных процессов и систем, Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, Грузоведение, Зеленая логистика.

Знания (умения, навыки), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для подготовке выпускной квалификационной работы.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Транспортное право» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения
ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	
Знать	– систему правоотношений на транспорте – система государственного регулирования транспортной деятельности – порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа
Уметь	– использовать административного права – применять знания при расчете транспортных налогов – составлять акты и претензии, исковые заявления в суд
Владеть	– знаниями о нормативно-правовых особенностях перевозок грузов по видам сообщений – навыками претензионной работы на транспорте – навыками составления транспортных договоров
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
Знать	– нормативно-правовые акты по вопросам транспортной безопасности

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения
	<ul style="list-style-type: none"> – принципы страхования транспортной деятельности – принципы лицензирования и сертификации транспортных услуг
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> – работать с правовой, нормативно-технической литературой – уметь разрабатывать единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования – применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> – навыками организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении – технологией взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования с региональными администрациями и операторскими компаниями – навыками обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	
Знать	<ul style="list-style-type: none"> – основы понятия интеллектуальной собственности на транспорте – систему международного транспортного права – основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> – толковать международные торговые термины – определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники – подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> – способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности – знаниями основных положения патентного законодательства и авторского права – навыком проведения поиска по источникам патентной информации

Структура и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц 180 акад. часа, в том числе:

- контактная работа – 27,8 акад. часов:
 - аудиторная – 24 акад. часов;
 - внеаудиторная – 3,8 акад. часов
- самостоятельная работа – 143,5 акад. часов;
- подготовка к экзамену – 8,7 акад. часов.

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа (в акад. часах)	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код и структурный элемент компетенции
		лекции	лаборат. занятия	практич. занятия				
1. Общая характеристика транспортного права	5	1		2	16	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-3У ПК-12-3 ПК-35-3
1.1. Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте.	5	0,5		1	8		Устный опрос	
1.2. Система транспортного законодательства.	5	0,5		1	8		Устный опрос	
2. Государственное регулирование транспортной деятельности.	5	1		2/1И	16	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-3 ПК-12-У ПК-35-3У
2.1. Система государственного регулирования транспортной деятельности.	5	0,5		1	8		Устный опрос	

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа (в акад. часах)	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код и структурный элемент компетенции
		лекции	лаборат. занятия	практич. занятия				
2.2. Транспортные налоги.	5	0,5		1/ИИ	8		Устный опрос.	
3. Система транспортных договоров.	5	1		2	16	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Тестирование	ПК-12-ЗУВ
3.1. Договоры на выполнение транспортных услуг.	5	0,5		1	8		Устный опрос	
3.2. Транспортные организационные договоры.	5	0,5		1	8		Устный опрос	
4. Фрахтование в транспортной деятельности	5	1		1/ИИ	16		Устный опрос	ОК-4-Н ПК-12-ЗУВ
4.1. Аренда, прокат, лизинг в транспортной деятельности.	5	1		1/ИИ	16		Устный опрос	
5. Правовые основы перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.	5	1		1/ИИ	16	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-3 ПК-12-ЗУВ
6. Принципы страхования транспортной деятельности.	5	1		1/ИИ	16	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Тестирование	ПК-12-УВ
7. Лицензирование и сертификация транспортных услуг.	5	1		2	16	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-В ПК-12МЗУВ
7.1. Лицензирование транспортных услуг.	5	0,5		1/ИИ	8		Устный опрос	

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа (в акад. часах)	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код и структурный элемент компетенции
		лекции	лаборат. занятия	практич. занятия				
7.2. Основы сертификации транспортных услуг.	5	0,5		1	8		Устный опрос	
8. Акты, претензии, иски в транспортной деятельности	5	1		1/ИИ	16	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-ЗУВ ПК-12-ЗУВ ПК-35-ЗУВ
8.1. Актово-претензионная работа на транспорте.	5	0,5		0,5/0,5И	8		Устный опрос	
8.2. Ведение гражданско-правовых споров.	5	0,5		0,5/0,5И	8		Устный опрос	
9. Основы международного транспортного права.	5	2		2/ИИ	15,5	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ПК-12-УВ ПК-35-ЗУВ
9.1. Система международного транспортного права.	5	1		1	7,5		Устный опрос	
9.2. Внешнеторговые договоры купли-продажи. Правила толкования международных торговых терминов	5	1		1/ИИ	8		Устный опрос	
Итого	5	10		14/8И	143,5		Экзамен	

5 Образовательные и информационные технологии

Для реализации предусмотренных видов учебной работы в качестве образовательных технологий используются традиционная и модульно-компетентностная технологии.

Передача необходимых теоретических знаний и формирование основных представлений по курсу «Транспортное право» происходит с использованием мультимедийного оборудования. Учебный материал преподносится лекционным методом, а затем прорабатывается на практических (семинарских) занятиях.

При проведении практических занятий используются Case-study и методы ИТ. В учебном процессе дисциплины «Транспортное право» с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся используются компьютерные симуляции (тесты), решение ситуационных задач и упражнений по актуальным вопросам транспортного права.

Самостоятельная работа стимулирует студентов в процессе подготовке к семинарским занятиям, при решении ситуационных задач на практических занятиях, при подготовке к контрольным работам и итоговой аттестации.

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

По дисциплине «Транспортное право» предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов на практических занятиях осуществляется под контролем преподавателя в виде решения задач и выполнения упражнений, которые определяет преподаватель для студента.

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала; подготовки доклада (реферата); выполнение контрольной работы.

Перечень вопросов для подготовки к практическим занятиям

1. Элементы правовой нормы. Основные понятия транспортного права.
2. Иерархия нормативных актов транспортного законодательства
3. Источники и формы существования транспортного права
4. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение
5. Особенности транспортного законодательства РФ
6. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения
7. Понятие и виды договоров перевозки
8. Содержание договора перевозки груза / пассажира
9. Договор транспортной экспедиции
10. Основные нормативные акты, регулирующие правовую защиту потребителей транспортных услуг
11. Нормативная основа лицензирования в транспортной деятельности
12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию (разновидности лицензий)
13. Документы, необходимые для получения лицензии
14. Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном сообщении
15. Основания возникновения ответственности перевозчика / грузоотправителя (получателя)
16. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве
17. Случаи составления коммерческого акта и акта общей формы
18. Форма и сроки претензий предъявляемых к железной дороге
19. Случаи предъявления иска к железной дороге

20. Сроки исковой давности
21. Арбитражный и третейский суды
22. Случаи отказа в принятии искового заявления в арбитражный суд
23. Объекты, виды страхования на транспорте
24. Правовое регулирование перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях
25. Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ
26. Сопроводительные документы при международных перевозках
27. Базисные условия поставки товаров
28. Основные "транспортно-организационные" вопросы, определяемые любым БУП.
29. Правила ИНКОТЕРМС
30. Основы морского права. Договор морской перевозки

Примерный перечень докладов по дисциплине

1. Основные виды правонарушений в транспортном праве
2. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве
3. Виды транспортных средств по отраслям права, их регистрация, учет и обозначение знаками отличия
4. Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы
5. Государственные органы, контролирующие и регулирующие транспортную деятельность в транспорте (по видам транспорта)
6. Безопасность транспортного движения и процесса перевозки, погрузки/выгрузки, посадки/высадки как объект транспортного права
7. Субъекты правовых отношений на транспорте, их статус, права, обязанности и титулованность
8. История и порядок становления международного транспортного права (по видам транспорта)
9. Правовое регулирование перевозок опасных грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта)
10. Нормативно-правовые акты, регулирующие транспортные тарифы и расчеты в транспортном праве
11. Предметы транспортного оборудования, их перечень в нормативных актах и правовые последствия их отсутствия или неисправности
12. Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ
13. Контрольно-надзорная деятельность в транспортном комплексе (по видам транспорта)
14. Правонарушения в области исполнения обязанностей перевозчика, пассажира, грузоотправителя и грузополучателя
15. Предмет, методы и источники административного права РФ
16. Правонарушения в области безопасности транспортной деятельности
17. Претензии по видам транспортной деятельности, неисполненных или ненадлежаще исполненных обязательств (по видам транспорта)
18. Связь административного права с транспортным правом
19. Нормативно-правовые акты регулирующие отношения в области обеспечения безопасности транспортного процесса
20. Связь уголовного права с транспортным правом
21. Связь гражданского права с транспортным правом
22. Способы приобретения транспортных средств на территории РФ
23. Правовая защита потребителей транспортных услуг

24. Сходство и различие основных транспортных документов, используемых на различных видах транспорта (по видам транспорта)
25. Допуск к транспортной деятельности (личные цели граждан, промышленный транспорт)
26. Общественные отношения, регулируемые транспортным правом в России и за рубежом.
27. Особенности договоров перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта)
28. Правила перевозки грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта)
29. Правила перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта)
30. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение
31. Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке пассажиров и багажа в международном сообщении (по видам транспорта)
32. Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке груза в международном сообщении (по видам транспорта)
33. Правовые основы страхования на различных видах транспорта (по видам транспорта)
34. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок
35. Транспортные железнодорожные пути, автодороги, авиалинии, территориальные и международные воды как элемент транспортного права

Контрольные вопросы для проведения текущего контроля по итогам освоения дисциплины

Контрольная работа №1 – «Источники и формы транспортного права».

Контрольная работа №2 – «Договор перевозки груза».

Контрольная работа №3 – «Договор перевозки пассажира и багажа».

Контрольная работа №4 – «Договоры, обеспечивающие грузовые и пассажирские перевозки».

Контрольная работа №5 – «Акты, претензии, иски».

Контрольная работа №6 – «Основы международного транспортного права».

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности		
Знать	<ul style="list-style-type: none"> – систему правоотношений на транспорте – система государственного регулирования транспортной деятельности – порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа 	<p>Перечень теоретических вопросов к экзамену:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Элементы правовой нормы. Основные понятия транспортного права. 2. Иерархия нормативных актов транспортного законодательства 3. Источники и формы существования транспортного права 4. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение 5. Особенности транспортного законодательства РФ 6. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения 7. Понятие и виды договоров перевозки 8. Содержание договора перевозки груза / пассажира 9. Договор транспортной экспедиции 10. Основные нормативные акты, регулирующие правовую защиту потребителей транспортных услуг 11. Нормативная основа лицензирования в транспортной деятельности
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> – использовать административного права – применять знания при расчете транспортных налогов – составлять акты и претензии, исковые заявления в суд 	<p>Примерные практические задания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Предметы и явления, в отношении которых складываются рассматриваемые правоотношения: <ol style="list-style-type: none"> 1) объекты правоотношений;

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>2) субъекты права; 3) содержание правоотношений; 4) субъекты правоотношений? 2. К какой отрасли права относится транспортное право: 1) к базовой; 2) к фундаментальной; 3) к комплексной; 4) к специальной? 3. Транспортное право это: 1) совокупность норм права; 2) совокупность нормативных актов; 3) совокупность нормативных актов и норм права; 4) совокупность нормативно-правовых актов? 4. Название какого законодательного акта написано не правильно: 1) Устав железнодорожного транспорта РФ; 2) Устав автомобильного транспорта РСФСР; 3) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ; 4) Устав воздушного транспорта РФ; 5) Кодекс торгового мореплавания РФ? 5. Кем осуществляется государственное регулирование в области транспорта: 1) Президентом РФ; 2) Правительством РФ; 3) Министерством транспорта РФ; 4) Государственной думой РФ? 6. Решением какого органа производится создание, реорганизация и ликвидация железных дорог:</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>1) Органами исполнительной власти субъектов РФ; 2) Президентом РФ; 3) Правительством РФ; 4) Министерством транспорта РФ?</p> <p>7. На какой срок заключаются узловые соглашения: 1) 1 месяц; 2) 1 год; 3) 3 года; 4) 5 лет?</p> <p>8. Что не характерно для перевозок в прямом смешанном сообщении: 1) перевозки осуществляются по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования; 2) перевозки осуществляются двумя или более видами транспорта; 3) ответственность каждого из участников определяется «Транспортным кодексом РФ»; 4) претензии по перевозкам предъявляются к перевозчику, который доставляет груз в конечный пункт?</p> <p>9. По какому договору капитальный и текущий ремонт имущества, сданного в аренду, является обязанностью арендодателя: 1) договор аренды; 2) договор проката; 3) договор агентирования; 4) договор фрахтования.</p>
Владеть	– знаниями о нормативно-правовых особенностях пере-	Темы рефератов:

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
	<p>возок грузов по видам сообщений</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками претензионной работы на транспорте – навыками составления транспортных договоров 	<p>Основные виды правонарушений в транспортном праве Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве Виды транспортных средств по отраслям права, их регистрация, учет и обозначение знаками отличия Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы Государственные органы, контролирующие и регулирующие транспортную деятельность в транспорте (по видам транспорта) Безопасность транспортного движения и процесса перевозки, погрузки/выгрузки, посадки/высадки как объект транспортного права Субъекты правовых отношений на транспорте, их статус, права, обязанности и титулованность История и порядок становления международного транспортного права (по видам транспорта) Правовое регулирование перевозок опасных грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта) Нормативно-правовые акты, регулирующие транспортные тарифы и расчеты в транспортном праве Предметы транспортного оборудования, их перечень в нормативных актах и правовые последствия их отсутствия или неисправности Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях		
Знать	<ul style="list-style-type: none"> – нормативно-правовые акты по вопросам транспортной безопасности – принципы страхования транспортной деятельности – принципы лицензирования и сертификации транспортных услуг 	<p>Перечень теоретических вопросов к экзамену:</p> <p>31.</p> <p>32. Виды деятельности, подлежащие лицензированию (разновидности лицензий)</p> <p>33. Документы, необходимые для получения лицензии</p> <p>34. Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном сообщении</p> <p>35. Основания возникновения ответственности перевозчика / грузоотправителя (получателя)</p> <p>36. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве</p> <p>37. Случаи составления коммерческого акта и акта общей формы</p> <p>38. Форма и сроки претензий предъявляемых к железной дороге</p> <p>39. Случаи предъявления иска к железной дороге</p> <p>40. Сроки исковой давности</p> <p>–</p>
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> – работать с правовой, нормативно-технической литературой – уметь разрабатывать единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования – применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса 	<p>Примерные практические задания:</p> <p>10. Какой вид лицензии используется при перевозке грузов для производственных целей в пределах РФ:</p> <p>1) стандартная;</p> <p>2) ограниченная;</p> <p>3) промышленная;</p> <p>4) специальная?</p> <p>11. В течение какого срока со дня получения всех не-</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>обходимых документов лицензирующий орган принимает решение о предоставлении (отказе) в выдачи лицензии:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 7 дней; 2) 14 дней; 3) 30 дней; 4) 60 дней? <p>12. Какие перевозки выполняются по одному транспортному документу при участии нескольких предприятий одного вида транспорта?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) местная перевозка; 2) прямая перевозка; 3) прямая смешанная перевозка; 4) смешанная перевозка? <p>13. Составлением и подписанием какого документа подтверждается заключение договора перевозки груза на воздушном транспорте?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) накладной; 2) товарно-транспортной накладной; 3) коносамента; 4) чартера; 5) дорожной ведомости? <p>14. К какому виду договора не относится договор перевозки пассажира:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) к реальному; 2) к публичному; 3) к возмездному; 4) к срочному? <p>15. В течение скольких часов с начала календарных суток, следующих за днем прибытия багажа, за его хранение</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>не взимается плата:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1 часа; 2) 12 часов; 3) 24 часа; 4) 48 часов? <p>16. В скольких экземплярах составляются коммерческий акт и акт общей формы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в одном; 2) в двух; 3) в трех; 4) в четырех?
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> – навыками организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении – технологией взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования с региональными администрациями и операторскими компаниями – навыками обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях 	<p>Темы рефератов:</p> <p>Контрольно-надзорная деятельность в транспортном комплексе (по видам транспорта)</p> <p>Правонарушения в области исполнения обязанностей перевозчика, пассажира, грузоотправителя и грузополучателя</p> <p>Предмет, методы и источники административного права РФ</p> <p>Правонарушения в области безопасности транспортной деятельности</p> <p>Претензии по видам транспортной деятельности, неисполненных или ненадлежаще исполненных обязательств (по видам транспорта)</p> <p>Связь административного права с транспортным правом</p> <p>Нормативно правовые акты регулирующие отношения в области обеспечения безопасности транспортного процесса</p> <p>Связь уголовного права с транспортным правом</p> <p>Связь гражданского права с транспортным правом</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>Способы приобретения транспортных средств на территории РФ</p> <p>Правовая защита потребителей транспортных услуг</p> <p>Сходство и различие основных транспортных документов, используемых на различных видах транспорта (по видам транспорта)</p>
<p>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>		
Знать	<ul style="list-style-type: none"> – основы понятия интеллектуальной собственности на транспорте – систему международного транспортного права – основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности 	<p>Перечень теоретических вопросов к экзамену:</p> <p>Арбитражный и третейский суды</p> <p>Случаи отказа в принятии искового заявления в арбитражный суд</p> <p>Объекты, виды страхования на транспорте</p> <p>Правовое регулирование перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях</p> <p>Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ</p> <p>–</p>
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> – толковать международные торговые термины – определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники – подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации 	<p>Примерные практические задания:</p> <p>17. В течении какого срока могут быть поданы претензии к перевозчику в отношении уплаты штрафов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 10 дней; 2) 1 месяца; 3) 45 дней; 4) 3 месяцев; 5) 6 месяцев? <p>18. В течение какого срока могут быть поданы пре-</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>тензии к перевозчику в отношении утраты груза (багажа)?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 10 дней; 2) 1 месяца; 3) 45 дней; 4) 6 месяцев; 5) 1 года? <p>19. В течение какого срока перевозчик должен дать ответ заявителю претензии?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в течение 7 дней со дня получения претензии; 2) в течение 10 дней со дня получения претензии; 3) в течение 21 дня со дня получения претензии; 4) в течение 30 дней со дня получения претензии. <p>20. Каков срок подачи искового заявления в суд на перевозчика:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1 месяц; 2) 6 месяцев; 3) 12 месяцев; 4) 18 месяцев? <p>21. В правилах «Инкотермс» терминами какой группы расходы продавца продлеваются до места назначения, но риски передаются на промежуточном (внутреннем) пункте отгрузки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) "E" – "отгрузка"; 2) "P" – "основная поставка (перевозка) частично оплачена"; 3) "C" – "основная поставка (перевозка) оплачена"; 4) "D" – "доставка или прибытие"? <p>22. Чем оформляется обращение в арбитражный суд:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) претензией;

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>2) иском заявлением;</p> <p>3) заявлением о возмещении материального и морального вреда;</p> <p>4) исковой жалобой?</p> <p>23. За сколько дней до начала перевозки грузов в прямом сообщении грузоотправитель должен предоставить заявку на перевозку:</p> <p>1) не менее чем за 1 месяц;</p> <p>2) не менее чем за 15 дней;</p> <p>3) не менее чем за 10 дней;</p> <p>4) не менее чем 1 день?</p> <p>24. Согласно «Общим условиям поставки», как расшифровывается термин «франко» для продавца:</p> <p>1. свободно вдоль борта судна;</p> <p>2. место, до которого расходы оплачивает покупатель;</p> <p>3. место, до которого расходы оплачивает продавец;</p> <p>4. поставлено на границе?</p> <p>25. При перевозке в каком сообщении личное страхование пассажиров является обязательным:</p> <p>1. пригородное сообщение;</p> <p>2. внутригородское сообщение;</p> <p>3. междугородное сообщение;</p>
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> – способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности – знаниями основных положения патентного законодательства и авторского права 	<p>Темы рефератов:</p> <p>Допуск к транспортной деятельности (личные цели граждан, промышленный транспорт)</p> <p>Общественные отношения, регулируемые транспортным</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
	<p>– навыком проведения поиска по источникам патентной информации</p>	<p>правом в России и за рубежом. Особенности договоров перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта) Правила перевозки грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта) Правила перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта) Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке пассажиров и багажа в международном сообщении (по видам транспорта) Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке груза в международном сообщении (по видам транспорта) Правовые основы страхования на различных видах транспорта (по видам транспорта) Правовое регулирование международных автомобильных перевозок Транспортные железнодорожные пути, автодороги, авиалинии, территориальные и международные воды как элемент транспортного права</p>

б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:

Промежуточная аттестация по дисциплине «Транспортное право» включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические и комплексные задания, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме экзамена.

Критерии оценки (в соответствии с формируемыми компетенциями и планируемыми результатами обучения):

– на оценку «отлично» – студент должен показать высокий уровень знаний не только на уровне воспроизведения и объяснения информации, но и интеллектуальные навыки решения проблем и задач, нахождения уникальных ответов к проблемам, оценки и вынесения критических суждений;

– на оценку «хорошо» – студент должен показать знания не только на уровне воспроизведения и объяснения информации, но и интеллектуальные навыки решения проблем и задач, нахождения уникальных ответов к проблемам;

– на оценку «удовлетворительно» – студент должен показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, интеллектуальные навыки решения простых задач;

– на оценку «неудовлетворительно» – студент не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) Основная литература:

1. Клепцова, Л.Н. Транспортное право : учебное пособие / Л.Н. Клепцова, А.А. Штоцкая ; составители Л.Н. Клепцова, А.А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 276 с. — ISBN 978-5-00137-033-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/115124>

2. Забелин, В.Г. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение [Электронный ресурс] : Учебное пособие / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2015. - 80 с. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znaniium.com/catalog/product/537736> (дата обращения: 02.03.2020)

б) Дополнительная литература:

1. Забелин В. Г. Внешнеторговые операции на транспорте. Учебное пособие (Курс лекций) [Электронный ресурс] / В. Г. Забелин. - Москва : МГАВТ, 2009. - 68 с. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znaniium.com/catalog/product/402338> (дата обращения: 02.03.2020)

2. Осинцев, Н. А. Право коммерческое и транспортное : практикум / Н. А. Осинцев ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2016. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3014.pdf&show=dcatalogues/1/1134966/3014.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

3. Правоведение : лекции для студентов / О. В. Закревская. - М. : Равновесие : Ай Пи Эр Медиа, 2006. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=197.pdf&show=dcatalogues/1/1053068/197.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

в) Методические указания:

1. Осинцев, Н. А. Транспортное право : учебное наглядное пособие / Н. А. Осинцев. - Магнитогорск : МГТУ, 2014. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL:

<https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=939.pdf&show=dcatalogues/1/1118970/939.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

1. Методические рекомендации по подготовке реферата представлены в приложении 1

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7	Д-1227 от 08.10.2018 Д-757-17 от 27.06.2017 Д-593-16 от 20.05.2016	11.10.2021 27.07.2018 20.05.2017
MS Office 2007	№135 от 17.09.2007	бессрочно
FAR Managar	свободно распространяемое	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое	бессрочно

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: https://scholar.google.ru/
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: http://window.edu.ru/
Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральный институт промышленной собственности»	URL: http://www1.fips.ru/
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова	URL: http://magtu.ru8085/marcweb2/Default.asp
Международная наукометрическая реферативная и полнотекстовая база данных научных изданий «Web of science»	URL: http://webofscience.com
Международная реферативная и полнотекстовая справочная база данных научных изданий «Scopus»	URL: http://scopus.com
Международная база полнотекстовых журналов Springer Journals	URL: http://link.springer.com/
Международная база справочных изданий по всем отраслям знаний SpringerReferance	URL: http://www.springer.com/references

9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Тип и название аудитории	Оснащение аудитории
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации
Учебные аудитории для проведения практических занятий, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации
Помещения для самостоятельной работы обучающихся	Персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета
Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий

Методические рекомендации по подготовке реферата

Реферат это продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов теоретического анализа определенной научной (учебно-исследовательской) темы, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на неё.

Реферат – сбор и представление исчерпывающей информации по заданной теме из различных источников, приведение интересных фактов, статистических данных.

Работу над рефератом можно условно подразделить на три этапа:

1. Подготовительный этап, включающий изучение предмета исследования;
2. Изложение результатов изучения в виде связного текста;
3. Устное сообщение по теме реферата.

Текст реферата должен подчиняться определенным требованиям: он должен раскрывать тему, обладать связностью и цельностью.

Раскрытие темы предполагает, что в тексте реферата излагается относящийся к теме материал и предлагаются пути решения содержащейся в теме проблемы; связность текста предполагает смысловую соотносительность отдельных компонентов, а цельность - смысловую законченность текста.

С точки зрения связности все тексты делятся на тексты-констатации и тексты-рассуждения. Тексты-констатации содержат результаты ознакомления с предметом и фиксируют устойчивые и несомненные суждения. В текстах-рассуждениях одни мысли извлекаются из других, некоторые ставятся под сомнение, дается им оценка, выдвигаются различные предположения.

Структура реферата

- 1) титульный лист (оформляется по образцу, утвержденному кафедрой);
- 2) план работы с указанием страниц каждого пункта;
- 3) введение (обоснование актуальности выбранной для изучения темы для теории и практики, для автора реферата);
- 4) текстовое изложение материала по вопросам плана с необходимыми ссылками на источники, использованные автором реферата, с изложением собственной авторской позиции к обсуждаемой теме);
- 5) заключение;
- 6) список использованной литературы;
- 7) приложения, которые состоят из таблиц, фотографий, диаграмм, графиков, рисунков, схем (необязательная часть реферата).

Во введении аргументируется актуальность исследования, -

т. е. выявляется практическое и теоретическое значение данного исследования. Далее констатируется, что сделано в данной области предшественниками; перечисляются положения, которые должны быть обоснованы. Введение может также содержать обзор источников или экспериментальных данных, уточнение исходных понятий и терминов, сведения о методах исследования. Во введении обязательно формулируются цель и задачи реферата.

Объем введения - в среднем около 10% от общего объема реферата.

Основная часть реферата раскрывает содержание темы. Она наиболее значительна по объему, наиболее значима и ответственна. В ней обосновываются основные тезисы реферата, приводятся развернутые аргументы, предполагаются гипотезы, касающиеся существа обсуждаемого вопроса. Важно проследить, чтобы основная часть не имела форму монолога. Аргументируя собственную позицию, можно и должно анализировать и оценивать позиции различных исследователей, с чем-то соглашаться, чему-то возражать, кого-то опровергать. Текст основной части делится на главы, параграфы, пункты. План основной части может быть составлен с использованием различных методов группировки материала: классификации (эмпирические исследования), типологии (теоретические исследования), периодизации (исторические исследования).

Заключение — последняя часть научного текста. В ней краткой и сжатой форме излагаются полученные результаты, представляющие собой ответ на главный вопрос исследования. Здесь же могут намечаться и дальнейшие перспективы развития темы. Небольшое по объему сообщение также не может обойтись без заключительной части - пусть это будут две-три фразы. Но в них должен подводиться итог проделанной работы.

Реферат любого уровня сложности обязательно сопровождается списком используемой литературы. Названия книг в списке располагают по алфавиту с указанием выходных данных использованных книг.

Шкала оценивания

2 балла – тема не раскрыта на теоретическом уровне;

3 балл - тема раскрыта на теоретическом уровне;

4 баллов - тема раскрыта, студент свободно ориентируется в материале, приводит практические примеры;

5 баллов - тема раскрыта, студент свободно ориентируется в материале, приводит практические примеры, отвечает на вопросы группы и преподавателя, защиту сопровождает презентация.