

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И.Носова»



УТВЕРЖДАЮ:
Директор многопрофильного колледжа
/С.А. Махновский
« 28 » _____ 2017 г.

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПОЛУЧЕНИЮ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО**

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы
Автомобильный сервис

Уровень высшего образования – бакалавриат

Программа подготовки – прикладной бакалавриат

Форма обучения
Очная

Многопрофильный колледж	
Предметно-цикловая комиссия	Строительных и транспортных машин
Курс	3
Семестр	5

Магнитогорск
2017 г.

Программа производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом МОиН РФ от от 14 декабря 2015г., № 1470

Программа Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего рассмотрена и одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии МпК Строительных и транспортных машин « 13 » 09 20 14 г., протокол № 1 .

Председатель Филиппов /Н.Н. Филиппевич/

Программа Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технологий, сертификации и сервиса автомобилей « 18 » сентября 2017 г., протокол № 2 .

Зав. кафедрой Мезин / И.Ю. Мезин/

Программа Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего одобрена методической комиссией многопрофильного колледжа « 20 » сентября 2017 г., протокол № 1 .

Председатель Махновский /С.А. Махновский/

Рабочая программа составлена: мастер производственного обучения

Гнеушев / Ю.А. Гнеушев /

Рецензент:

ООО Т.О. "БОВИД"
Зам. директора ООО "Чел.Т. Сервис"
(должность, учёная степень, учёное звание)



Мавринов

1 Цели освоения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего

Целями Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов являются: формирование у слушателей практических профессиональных умений, приобретение практического опыта по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей. Реализуется в рамках программы профессиональной подготовки по виду профессиональной деятельности для последующего освоения профессиональных компетенций по профессии.

2 Задачи Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего

Задачами производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего являются: формирование у слушателей практических профессиональных умений, приобретение практического опыта:

- демонтажа, установки и регулировки агрегатов и узлов автомобиля;
- выполнения работ по устранению неисправностей деталей и узлов автомобиля;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

Реализуется в рамках программы профессиональной подготовки по виду профессиональной деятельности для последующего освоения профессиональных компетенций по профессии.

3 Место Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего в структуре образовательной программы

Для прохождения практики необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин: Введение в отрасль, Основы работоспособности технических систем, Технология конструкционных материалов, Эксплуатационные материалы, Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО, Основы технологии производства и ремонта ТнТТМО, Устройство, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины, будут необходимы при дальнейшем изучении дисциплин: Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения, Рабочие процессы, конструкция и основы расчета силовых агрегатов, Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий, Технология и организация фирменного обслуживания, Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей, Технология и организация восстановления и производство деталей и сборочных единиц, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТТМО, Системы, технология и организация услуг в предприятиях автосервиса, Производственно-техническая инфраструктура предприятий.

4 Место проведения практики

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего проводится на базе УПК-2 в демонтажно-монтажных мастерских.

Способ проведения практики: стационарная.

Производственная практика осуществляется непрерывно.

Оборудование рабочих мест проведения практики:

Демонтажно-монтажная мастерская:

- оборудование и оснастка для производства демонтажно-монтажных работ;
- инструменты, приспособления для разборочных и сборочных работ;
- стенды для разборки, сборки и регулировки агрегатов и узлов.
- комплекс автодиагностики «КАД-300»;
- установка для слива масла;
- установка УЗД-2 запуска;
- газоанализатор «АСКОН-01»;
- стенд проверки электрооборудования-Э242;
- компьютерный диагностический комплекс «Мотор-Тестер».

Способ проведения практики: стационарная.

Производственная практика осуществляется непрерывно.

5 Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего и планируемые результаты

В результате прохождения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего у обучающегося, должны быть сформированы следующие компетенции:

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения
ППК-1 - Определять техническое состояние систем, агрегатов и узлов автотранспортных средств	
Знать	Требования к техническому состоянию двигателя внутреннего сгорания; требования к техническому состоянию трансмиссии; требования к техническому состоянию приборов электрооборудования автомобиля; требования к техническому состоянию рулевого управления и тормозной системы.
Уметь	Осуществлять техническое обслуживание двигателя внутреннего сгорания, трансмиссии, приборов электрооборудования автомобиля, рулевого управления и тормозной системы.
Владеть	Навыками технического обслуживания агрегатов и узлов автомобиля.
ППК-2 Демонтировать системы, агрегаты и узлы автотранспортных средств и выполнять работы по устранению неисправностей	
Знать	Устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности; основные приемы разборки, снятия приборов и агрегатов электрооборудования; воздействие негативных факторов на человека; правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации; элементы конструкций механизмов и машин.
Уметь	Применять требования нормативных документов к основным видам продукции (услуг) и процессов; выполнять основные слесарные операции; подбирать оборудование и инструмент для выполнения слесарных работ.
Владеть	Навыками демонтажа агрегатов и узлов автомобиля, разборки и сборки узлов и агрегатов автомобилей, технического обслуживания

	автомобилей.
ППК-3 - Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты и узлы автотранспортных средств	
Знать	Перечень и параметры регулировочных работ двигателя, сцепления, рулевого управления и тормозной системы.
Уметь	Выполнять регулировки согласно технологической последовательности и технических условий автомобиля
Владеть	Навыками регулировок двигателя, сцепления, рулевого управления и тормозной системы.
ПК – 17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать	Номенклатуру работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли.
Уметь	Определять причины эксплуатационных отказов и неисправностей систем и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин.
Владеть	Практическими навыками диагностирования, обслуживания и ремонта ТиТТМО.
ПК-45 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать	Конструкцию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; номенклатуру работ по ТО и ТР, эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли.
Уметь	Определять основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегата ТиТТМО.
Владеть	Навыками работы по устранению выявленных неисправностей ТиТТМО.

6 Структура и содержание производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 акад. часов, в том числе:

- контактная работа 2,7 акад. часов;
- самостоятельная работа 213,3 акад. часов.
- в форме практической подготовки – 216 акад. часов

№ п/п	Разделы (этапы) и содержание практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов	Код и структурный элемент компетенции
1	Техника безопасности. Правила внутреннего распорядка. Организация рабочих мест	Демонтаж, разборка, сборка и установка двигателей внутреннего сгорания и систем питания двигателя, узлов и агрегатов трансмиссии, рулевого механизма и тормозной системы; регулировочные работы двигателей внутреннего сгорания и систем питания двигателя, узлов и	ППК-2
2	Двигатель внутреннего сгорания (снятие с автомобиля, установка на автомобиль)		ПК-17
3	Разборка и сборка двигателя внутреннего сгорания (ДВС)		ППК-2 ППК-3 ПК-45
			ППК-2 ППК-3 ПК-45

4	Разборка и сборка приборов системы питания	агрегатов трансмиссии, рулевого механизма и тормозной системы;	ППК-2 ППК-3 ПК-45	
5	Разборка и сборка приборов электрооборудования. Обнаружение неисправностей электрооборудования		ППК-2 ППК-3 ПК-45	
6	Снятие и установка узлов и агрегатов трансмиссии		ППК-2 ПК-45	
7	Разборка и сборка сцепления и карданной передачи, шарниров равных угловых скоростей		ППК-2 ППК-3 ПК-45	
8	Разборка и сборка коробки передач и раздаточной коробки		ППК-2 ППК-3 ПК-45	
9	Разборка и сборка задних и средних мостов		ППК-2 ППК-3	
10	Разборка и сборка передних мостов		ППК-2 ППК-3 ПК-45	
11	Разборка и сборка рулевых механизмов и приводов		ППК-2 ППК-3 ПК-45	
12	Ежедневное техническое обслуживание		Работы по техническому обслуживанию автомобилей	ППК-1 ППК-3 ПК-17
13	Техническое обслуживание №1			ППК-1 ППК-3 ПК-17
14	Техническое обслуживание №2			ППК-1 ППК-3 ПК-17
15	Сезонное техническое обслуживание	ППК-1 ППК-3 ПК-17		
16	Написание отчета по производственной практике	Анализ научной литературы с использованием различных методик доступа к информации: посещение библиотек, работа в сети Интернет. Обобщение и оформление полученной информации	ППК-1 ППК-2 ППК-3 ПК-17	
17	Итоговая аттестация качества знаний и умений, приобретаемых бакалаврами в процессе практики.	Составление отчета по практике. Защита представленных в отчете материалов.	ППК-1 ППК-2 ППК-3 ПК-17	
18	Прохождение экзамена по профессии рабочего	Подготовка к экзамену Самостоятельное изучение учебной литературы, конспектов лекций	ПК-17, ПК-45, ППК-1, ППК-2, ППК-3	

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по производственной практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

Промежуточная аттестация по практике имеет целью определить степень достижения запланированных результатов обучения и проводится в форме экзамена.

Экзамен выставляется обучающемуся за подготовку и защиту отчета по практике.

Показатели и критерии оценивания:

– на оценку «отлично» (5 баллов) – обучающийся представляет отчет, в котором в полном объеме раскрыто содержание задания; текст излагается последовательно и логично с применением актуальных нормативных документов; в отчете дана всесторонняя оценка практического материала; используется творческий подход к решению проблемы. Отчет соответствует предъявляемым требованиям к оформлению.

– на оценку «хорошо» (4 балла) – обучающийся представляет отчет, в котором содержание раскрыто достаточно полно, материал излагается с применением актуальных нормативных документов, основные положения хорошо проанализированы. Отчет в основном соответствует предъявляемым требованиям к оформлению.

– на оценку «удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся представляет отчет, в котором содержание раскрыты слабо и в неполном объеме, выводы правильные, но предложения являются необоснованными. Материал излагается на основе неполного перечня нормативных документов. Имеются нарушения в оформлении отчета.

– на оценку «неудовлетворительно» (2 балла) – обучающийся представляет отчет, в котором содержание раскрыты слабо и в неполном объеме, выводы и предложения являются необоснованными. Материал излагается на основе неполного перечня нормативных документов. Имеются нарушения в оформлении отчета. Отчет с замечаниями преподавателя возвращается обучающемуся на доработку, и условно допускается до публичной защиты.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего

а) Основная литература:

1. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Л.И.Епифанов, Е.А.Епифанова - 2 изд., перераб. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013 - 352с.: ил.- (Профессиональное образование). Режим доступа: <http://znanium.com/bookread.php?book=373758> – Загл. с экрана. - ISBN 978-5-8199-0378-0

2. Стуканов, В. А. Устройство автомобилей: Учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 496 с. - (Профессиональное образование). Режим доступа: <http://znanium.com/bookread.php?book=389614> – Загл. с экрана. - ISBN 978-5-8199-0269-1

б) Дополнительная литература:

1. Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления [Электронный ресурс]: Уч. пос. / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева и др. - М.: Форум, 2010. - 272 с.: ил.; - (Профессиональное образование). – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread.php?book=195027> – Загл. с экрана. - ISBN 978-5-91134-428-3

2. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 2. Орг-ция хранения, технич. обслуж. и ремонта а/м транспорта: Уч. пос. / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ:

ИНФРА-М, 2011. - 256 с.: ил.; - (Проф. обр.). Режим доступа: <http://znanium.com/bookread.php?book=265675> – Загл. с экрана. - ISBN 978-5-8199-0148-9

3. Туревский, И.С. Электрооборудование автомобилей [Электронный ресурс]: Учебное пособие / И.С. Туревский, В.Б. Соков, Ю.Н. Калинин. - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011. - 368 с.: ил.; - (Профессиональное образование). –Режим доступа: <http://znanium.com/bookread.php?book=261813> – Загл. с экрана. - ISBN 978-5-8199-0047-5

в) Методические указания:

Методические указания по организации и проведению производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей приведены в приложении 3.

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows	Д-1227-18 от 08.10.2018	11.10.2021
MS Office	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое	бессрочно
FAR	свободно распространяемое	бессрочно

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Электронная база периодических изданий East	https://dlib.eastview.com/
Национальная информационно-аналитическая	URL:
Поисковая система Академия Google (Google)	URL:
Информационная система - Единое окно	URL:
Федеральное государственное бюджетное	URL:
Российская Государственная библиотека.	https://www.rsl.ru/ru/4rea
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им.	http://magtu.ru:8085/mar

9 Материально-техническое обеспечение Производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего проводится на базе УПК-2 в демонстрационно-монтажных мастерских.

Демонстрационно-монтажная мастерская:

- оборудование и оснастка для производства демонстрационно-монтажных работ;
- инструменты, приспособления для разборочных и сборочных работ;
- стенды для разборки, сборки и регулировки агрегатов и узлов.

При наличии обучающихся с ограниченными возможностями здоровья реализация программы дисциплины требует наличия помимо стандартного оборудования и технических средств обучения, специальных средств обучения для обучающихся с нарушениями:

- зрения,
- слуха,
- опорно-двигательного аппарата.

Помещение для самостоятельной работы Компьютерная техника с пакетом MS Office, с подключением к сети «Интернет» и с доступом в электронную информационно – образовательную среду университета. Специализированная мебель.

Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования Препараторская для хранения и профилактического обслуживания учебного

оборудования:

Методическое обеспечение учебного процесса.

Приложение 3

Методические указания по организации и проведению производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Производственная практика проводится в учебных, учебно-производственных мастерских, лабораториях, полигонах и других объектах университета и МпК. Производственная практика может проводиться в организациях в специально оборудованных помещениях на основе договоров между организацией/предприятием и МГТУ им. Г.И. Носова.

Обучающиеся осваивают профессию рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, в соответствии с перечнем профессий рабочих, должностей служащих, рекомендуемых к освоению в рамках образовательной программы в соответствии с ФГОС и получают документ о квалификации – свидетельство о профессии рабочего.

Требования к оформлению отчета по практике

Подготовка отчета выполняется обучающимся самостоятельно под руководством мастера производственного обучения. При написании отчета обучающийся должен показать свое умение работать с нормативным материалом и литературными источниками.

Содержание отчета определяется индивидуальным заданием, выданным руководителем практики.

Готовый отчет сдается на проверку преподавателю не позднее 3-х дней до окончания практики. Преподаватель, проверив отчет, может возвратить его для доработки вместе с письменными замечаниями. Обучающийся должен устранить полученные замечания и защитить отчет.

Отчет по производственной практике представляет собой комплект материалов, включающий в себя документы на прохождение практики; подготовленные практикантом материалы, подтверждающие выполнение заданий по практике.

Все необходимые материалы по практике, предусмотренные программой практики и индивидуальным заданием на практику, комплектуются обучающимся в папку-скоросшиватель в следующем порядке:

- титульный лист (приложение 3а);
- внутренняя опись документов, находящихся в отчете (приложение 3б);
- задание на практику (приложение 3в);
- аттестационный лист по практике (приложение 3г), не нумеруется, прилагается к отчету;
- отчет о выполнении заданий по практике;

Отчет о выполнении заданий по практике пишется обучающимся, он должен занимать не менее 6 страниц. Каждый отчет выполняется индивидуально. Отчет является ответом на каждый пункт задания и сопровождается ссылками на приложения.

Отчет о выполнении заданий на практику оформляется в соответствии со следующими требованиями: шрифт Times New Roman, размер шрифта – 12, поля документа: верхнее -2, нижнее-2, левое-2, правое-1; отступ первой строки – 1,25см; межстрочный интервал - 1,5; расположение номера страниц – внизу по центру. Нумерация страниц на первом листе (титульном) не ставится. Верхний колонтитул содержит ФИО, № группы, курс, дату составления отчета.

Приложения представляют собой материал, подтверждающий выполнение заданий на практике (копии созданных документов, фрагменты программ, чертежей и др.). На

приложения делаются ссылки в «Отчете о выполнении заданий по практике». Приложения имеют сквозную нумерацию. Номера страниц приложений допускается ставить вручную.

Приложение 3а

Форма титульного листа отчета

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет
им. Г.И. Носова»

**Отчет
по практике**

**по специальности 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей**

Студента (ки) гр. _____

(И.О. Фамилия)

Организация: _____

(наименование места прохождения практики)

Руководитель практики от организации

(И.О. Фамилия)

МП

Руководитель практики от МпК

(И.О. Фамилия)

Магнитогорск, 20__

ВНУТРЕННЯЯ ОПИСЬ
документов, находящихся в отчете

Студента (ки) гр. _____

(И.О. Фамилия)

№п/п	Наименование документа	Стр.
	Задание на практику	
	Отчет о выполнении заданий по практике	
	Приложение №	
	Приложение №	

Форма листа задания по практике

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет
им. Г.И. Носова»

**ЗАДАНИЕ
по практике**

Студента(ки) гр. _____
(И.О. Фамилия)

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.**

Цели практики:

1. Получение практического опыта:
 - демонтажа, установки и регулировки агрегатов и узлов автомобиля;
 - выполнения работ по устранению неисправностей деталей и узлов автомобиля;
 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
2. Формирование профессиональных компетенций

Код и наименование формируемых компетенций	Виды и объем производственных работ, выполняемых в период практики в рамках формируемых компетенций
ППК-1 - Определять техническое состояние систем, агрегатов и узлов автотранспортных средств ППК-2 Демонтировать системы, агрегаты и узлы автотранспортных средств и выполнять работы по устранению неисправностей ППК-3 - Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты и узлы автотранспортных средств ПК – 17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения ПК-45 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	демонтаж, разборка, сборка и установка двигателей внутреннего сгорания демонтаж, разборка, сборка и установка систем питания двигателя, узлов и агрегатов трансмиссии, ремонт и регулировка рулевого механизма и тормозной системы; работы по техническому обслуживанию автомобилей;

Место практики _____

Задание на практику

п/п	Содержание работ на практике	Примерные сроки выполнения
1.	Снять с автомобиля, установить на автомобиль двигатель внутреннего сгорания	1-я неделя
2.	Разобрать и собрать двигатель внутреннего сгорания (ДВС)	1-я неделя
3.	Разобрать и собрать приборы системы питания	1-я неделя
4.	Разобрать и собрать приборы электрооборудования. Обнаружить неисправности электрооборудования	1-я неделя
5.	Снять и установить узлы и агрегаты трансмиссии	2-я неделя
6.	Разобрать и собрать сцепление и карданную передачу, шарнир равных угловых скоростей	2-я неделя
7.	Разобрать и собрать коробку передач и раздаточную коробку	2-я неделя
8.	Разобрать и собрать задний и средний мост	2-я неделя
9.	Разобрать и собрать передний мост	3-я неделя
10.	Разобрать и собрать рулевой механизм и привод	3-я неделя
11.	Разобрать и собрать приборы и механизмы тормозной системы	3-я неделя
12.	Провести ежедневное техническое обслуживание автомобиля	4-я неделя
13.	Провести техническое обслуживание №1	4-я неделя
14.	Провести техническое обслуживание №2	4-я неделя
15.	Провести сезонное техническое обслуживание	4-я неделя
16.	Провести текущий ремонт	4-я неделя
17.	Провести капитальный ремонт	4-я неделя

Примерный перечень документов, прилагаемых в качестве приложения к отчету по практике

- 1.
- 2.

Руководитель практики от МпК

И.О. Фамилия

(подпись)

«___» _____ 20__ г.

Форма аттестационного листа по практике

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет
им. Г.И. Носова»

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

(И.О.Фамилия)

обучающийся (аяся) на _____ курсе специальности **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов** успешно прошел(ла) производственную практику по профессии рабочего **18511 Слесарь по ремонту автомобилей**.

в объеме _____ часов с « ____ » _____ 20 ____ г. по « ____ » _____ 20 ____ г. в организации _____

(наименование организации, юридический адрес)

Виды и качество выполнения работ

Код формируемых компетенций	Виды и объем работ, выполненных обучающимися во время практики в рамках формируемых компетенций	Оценка зачтено/ не зачтено
ППК-1	демонтаж, разборка, сборка и установка двигателей внутреннего сгорания	
ППК-2		
ППК-3	демонтаж, разборка, сборка и установка систем питания двигателя, узлов и агрегатов трансмиссии,	
ПК -17		
ПК-45	ремонт и регулировка рулевого механизма и тормозной системы	
	работы по техническому обслуживанию автомобилей	

На основании протокола проверочных работ № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г. рекомендован квалификационный разряд _____ по профессии Слесарь по ремонту автомобилей

Руководитель практики от Многопрофильного колледжа _____
(И.О. Фамилия)

Руководитель практики от организации _____
(И.О. Фамилия, должность)