



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом МГТУ им. Г.И. Носова
Протокол № 10 от « 26 » декабря 2018 г.

Ректор МГТУ им. Г.И. Носова,
Председатель ученого совета

М.В. Чукин



**АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН
ПО ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки
23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Направленность (профиль) программы
**Организация перевозок и управление на промышленном
транспорте**

Магнитогорск, 2018

ОП-ГТ6-18

8.3 АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1	Дисциплины (модули)	
Б1.Б	Базовая часть	
Б1.Б.01	<p>История</p> <p>Целями освоения дисциплины «История» являются: сформировать у студентов комплексное представление о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации; сформировать систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России; введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации, а также создать представление об основных этапах и закономерностях исторического развития общества для формирования мировоззренческой и гражданской позиции.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплины «История России», «Всеобщая история» и «Обществознание» (школьные курсы).</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для углублённого и осмысленного восприятия дисциплины «Философия».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции; – ОК 2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные проблемы, периоды, тенденции и особенности исторического процесса, причинно-следственные связи; – основные события исторического процесса в хронологической последовательности; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому; – применять понятийно-категориальный аппарат при изложении основных фактов и явлений истории; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками межличностной и межкультурной коммуникации, 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>основанными на уважении к историческому наследию и культурным традициям;</p> <p>– навыками воспроизведения основных исторических событий в хронологической последовательности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. История в системе социально-гуманитарных наук. Основы методологии исторической науки 2. Древнейшая стадия истории человечества 3. Средневековье как стадия исторического процесса 4. Россия и мир в XVI-XVIII вв. 5. Россия и мир в XIX веке 6. Россия и мир в конце XIX- начале XX вв 7. Россия и мир между двумя мировыми войнам. Вторая мировая война 8. Россия и мир во второй половине XX века 9. Мир на рубеже XX-XXI вв.: пути развития современной цивилизации, интеграционные процессы, международные отношения. 	
Б1.Б.02	<p>Иностранный язык</p> <p>Цель изучения дисциплины: повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем иноязычной коммуникативной компетенции в устной и письменной формах для решения социально-значимых задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности, а также для дальнейшего самообразования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате изучения иностранного языка на предыдущем этапе образования.</p> <p>Иноязычная коммуникативная компетенция, сформированная в курсе изучения дисциплины "Иностранный язык", позволит студентам интегрироваться в международную социальную среду и использовать иностранный язык как средство межкультурного и профессионального общения.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – базовые лексические единицы по изученным темам на иностранном языке; – базовые грамматические конструкции; 	252(7)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – лингвострановедческие и социокультурные особенности стран, изучаемого языка и нормы речевого этикета. уметь: – читать и извлекать информацию из адаптированных иноязычных текстов; – оформлять информацию на иностранном языке устной и письменной формах. владеть/ владеть навыками: – навыками устной и письменной речи на иностранном языке; – приёмами перевода адаптированных иноязычных текстов; – делать краткие сообщения (презентации) на иностранном языке. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Я в современном мире – Ценности образования – История научной мысли – Страна, где я живу – Страны изучаемого языка – Современное производство и окружающая среда – Достижения научно-технического прогресса. 	
Б1.Б.03	<p>Философия</p> <p>Цели изучения дисциплины: способствовать развитию гуманитарной культуры студента посредством его приобщения к опыту философского мышления, формирования потребности и навыков критического осмысления состояния, тенденций и перспектив развития культуры, цивилизации, общества, истории, личности; предоставление необходимого минимума знаний для формирования мировоззренческих оснований научно-исследовательской деятельности; сформировать представление о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира; сформировать целостное представление о процессах и явлениях, происходящих в неживой и живой природе и общественной жизни; привить навыки работы с оригинальными и адаптированными философскими текстами; сформировать представление о научных, философских и религиозных картинах мироздания, сущности, назначении и смысле жизни человека; сформировать представление о многообразии форм человеческого знания, соотношении истины и заблуждения, знания и веры, рационального и иррационального в человеческой жизнедеятельности, особенностях функционирования знания в современном обществе; сформировать представление о ценностных основаниях человеческой деятельности; определить основания активной жизненной позиции, ввести в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>навыках, полученных в результате освоения дисциплины как «История». При освоении дисциплины «Философия» студенты должны опираться на знания основ социально-исторического анализа.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины «Философия», позволяет усвоить мировоззренческие основания профессиональной деятельности, грамотно подготовиться к государственной итоговой аттестации (государственный экзамен) и продолжению образования по магистерским программам.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные философские категории и специфику их понимания в различных исторических типах философии и авторских подходах; – основные направления философии и различия философских школ в контексте истории; – основные направления и проблематику современной философии; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – раскрывать смысл выдвигаемых идей, корректно выражать и аргументированно обосновывать положения предметной области знания; – представлять рассматриваемые философские проблемы в развитии; – сравнивать различные философские концепции по конкретной проблеме; – уметь отметить практическую ценность определенных философских положений и выявить основания на которых строится философская концепция или система; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками работы с философскими источниками и критической литературой; – приемами поиска, систематизации и свободного изложения философского материала и методами сравнения философских идей, концепций и эпох; – способами обоснования решения (индукция, дедукция, по аналогии) проблемной ситуации; – владеть навыками выражения и обоснования собственной позиции относительно современных социогуманитарных проблем и конкретных философских позиций. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мировоззренческая сущность философии. Становление философского знания. Ранние формы философии; 2. Общая логика становления основных категорий философии; 3. Философская картина мира; 4. Познание как предмет философского анализа. Проблема истины; 5. Философский анализ бытия человека и общества как системы. 	
Б1.Б.04	<p>Экономика</p> <p>Цели изучения дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение фундаментальных закономерностей экономического развития общества, лежащих в основе всей системы экономических знаний, анализ функционирования рыночной экономики на микро и макроуровне, определение роли государственных институтов в экономике, рассмотрение теоретических концепций, обосновывающих механизм эффективного функционирования экономики. - освоение навыков оценки использования ресурсов предприятия и результатов его деятельности; - формирование у студентов основ экономического мышления; - выработка способности использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности; - формирование компетенций, необходимых при решении профессиональных задач. <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплины «Математика».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины, необходимы для последующего успешного освоения следующих дисциплин: «Экономика транспорта», подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные термины, определения, экономические законы и взаимозависимости на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия; - методы исследования экономических отношений на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия; - методики расчета важнейших экономических показателей и 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>коэффициентов на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> – теоретические принципы выработки экономической политики на уровне государства и на уровне отдельного предприятия <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ориентироваться в типовых экономических ситуациях, основных вопросах экономической политики; – использовать элементы экономического анализа в своей профессиональной деятельности; – рационально организовать свое экономическое поведение в качестве агента рыночных отношений, – анализировать и объективно оценивать процессы и явления, осуществляющиеся в рамках национальной экономики в целом и отдельного предприятия в частности, – ориентироваться в учебной, справочной и научной литературе. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами и приемами анализа экономических явлений и процессов на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия; – практическими навыками использования экономических знаний на других дисциплинах, на занятиях в аудитории и на практике; – на основании теоретических знаний принимать решения на уровне экономики в целом и на уровне отдельного предприятия; – самостоятельно приобретать, усваивать и применять экономические знания, наблюдать, анализировать и объяснять экономические явления, события, ситуации. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Введение в экономическую теорию; – Законы рыночной экономики: спрос, предложение, ценообразование; – Производитель и потребитель в рыночной экономике; – Конкуренция: виды рыночных структур; – Закономерности функционирования национальной экономики; – Цикличность экономического развития; – Экономическая политика государства; – Предприятие как хозяйствующий субъект рыночной экономики; – Ресурсы предприятия; – Затраты и финансовые результаты деятельности предприятия; – История экономических учений; 	
Б1.Б.05	<p>Правоведение</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование у студентов знаний для правового ориентирования в системе законодательства,</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>определение соотношения юридического содержания норм с реальными событиями общественной жизни, изучение основополагающих правовых понятий.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплины «История»: анализ и оценка исторических событий и процессов.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины, необходимы для итоговой государственной аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные правовые понятия; – основные источники права; – принципы применения юридической ответственности. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ориентироваться в системе законодательства; – определять соотношение юридического содержания норм с реальными событиями общественной жизни; – разрабатывать документы правового характера; – приобретать знания в области права; – корректно выражать и аргументированно обосновывать свою юридическую позицию. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – практическими навыками анализа и разрешения юридических ситуаций; – практическими навыками совершения юридических действий в соответствии с законом; – навыками составления претензий, заявлений, жалоб по факту неисполнения или ненадлежащего исполнения прав; – способами совершенствования правовых знаний и умений путем использования возможностей информационной среды. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основы государства и права; – Основы частного права; – Основы публичного права; – Особенности правового регулирования будущей профессиональной деятельности. 	
Б1.Б.06	Культурология и межкультурное взаимодействие	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Цели изучения дисциплины: формирование, закрепление и расширение базовых знаний о культурологии как науке и о культурном взаимодействии как предмете культурологии; об основных разделах современного культурологического знания и о проблемах и методах их исследования; получение знаний об основных формах и закономерностях мирового процесса развития культуры в ее общих и единичных характеристиках, выработке навыков самостоятельного овладения миром ценностей культуры для совершенствования своей личности и профессионального мастерства.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «История» и «Иностранный язык».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины, необходимы для изучения философии, в процессе подготовки к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия; – ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – структуру и содержание межкультурного взаимодействия; – суть ценностно-смысловых отношений в межличностной коммуникации; – материальную и духовную роль культуры в развитии современного общества; – движущие силы и закономерности культурного процесса, многовариантность культурного процесса; – суть культурных отношений в обществе, место человека в культурном процессе и жизни общества; – содержание актуальных культурных и общественно значимых проблем современности; – методы и приемы социокультурного анализа проблем современности, основные закономерности культурно-исторического процесса <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общаться с представителями других культур, используя приемы межкультурного взаимодействия; – решать задачи межличностного и межкультурного взаимодействия; – анализировать проблемы культурных процессов; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– применять понятийно-категориальный аппарат, основные законы культурологии как гуманитарной науки в профессиональной деятельности;</p> <p>– анализировать и оценивать культурные процессы и явления, планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов этого анализа;</p> <p>– анализировать и оценивать социокультурную ситуацию;</p> <p>– объективно оценивать многообразные культурные процессы и явления;</p> <p>– планировать и осуществлять свою деятельность с позиций сотрудничества, с учетом результатов анализа культурной информации.</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>–навыками межкультурного взаимодействия; критического восприятия культурно значимой информации;</p> <p>– навыками социокультурного анализа современной действительности;</p> <p>– навыками социального взаимодействия, сотрудничества впозиций расовой, национальной, религиозной терпимости;</p> <p>-навыками коммуникаций в профессиональной сфере, критики и самокритики, терпимостью;</p> <p>– навыками культурного сотрудничества, ведения переговоров и разрешения конфликтов;</p> <p>– навыками толерантного восприятия социальных и культурных различий.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Культурология в системе научного знания и проблема межкультурного взаимодействия; 2. Основные понятия культурологии ; 3. История культурологических учений. 	
Б1.Б.07	<p>Технология командообразования и саморазвития</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование у студентов универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, позволяющих им успешно решать весь спектр задач, связанных с созданием и функционированием команд в организациях, а также отчетливо выраженного индивидуального взгляда на проблему создания и функционирования управленческой команды, понимания ее сути как социально-психологического феномена.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Культурология и межкультурное взаимодействие» и «Медиакультура».</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении дисциплины, необходимы для освоения научно-исследовательской работы и процесса взаимодействия с коллективом во время прохождения учебной и производственной практики.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-6 готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения; – ОК-7 готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала; – ПК-13 способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – ПК-36 способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципы и алгоритм принятия решений в нестандартных ситуациях; – способы самоорганизации и развития своего интеллектуального, культурного, духовного, нравственного, физического и профессионального уровня; – содержание профессиональной деятельности по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – основы осуществления контроля и управления системами организации движения. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях; – находить недостатки в своем общекультурном и профессиональном уровне развития и стремиться их устранить; – планировать цели и устанавливать приоритеты при выборе способов принятия решений с учетом условий, средств, личностных возможностей и временной перспективы достижения; осуществления деятельности; – выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – умением находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – технологиями организации процесса самообразования; приемами целеполагания во временной перспективе, способами планирования, организации, самоконтроля и самооценки деятельности; – технологиями организации по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – технологиями организации осуществления контроля и управления системами организации движения. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Теоретические основы командообразования – Внутриккомандные процессы и отношения – Саморазвитие членов команды 	
Б1.Б.08	<p>Безопасность жизнедеятельности</p> <p>Цели изучения дисциплины: выработка знаний и навыков, необходимых для создания безопасных условий деятельности; формирование навыков в области оказания приемов первой помощи; изучение методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, прогнозирования и ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф в соответствии с современными тенденциями.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения предмета среднего общего звена «Основы безопасности жизни».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при подготовке к итоговой государственной аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-9 - способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; – ОПК-4-способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; – ПК-11- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – ПК-17-способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определения и понятия о техносферных опасностях, их свойствах и характеристиках; – методы и приемы оказания первой помощи, защиты в условиях 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>чрезвычайных ситуаций и их особенностей;</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные направления интенсификации технологических процессов, обеспечивающих высокую работоспособность и качество жизни; – определения и понятия о экологической безопасности проектируемых устройств, их свойствах и характеристиках; характере воздействия факторов данных устройств и процессов; методы защиты от них; – основные определения и понятия организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – основные определения и понятия в области решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обсуждать способы эффективного решения в области использования приемов оказания первой помощи, методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, оценивать риск их реализации; – обсуждать способы эффективного решения профессиональных задач для высокой работоспособности и качества жизни; – применять полученные знания в профессиональной деятельности, использовать их на междисциплинарном уровне; – корректно выражать и аргументировано обосновывать положения предметной области знания; – приобретать знания в области экологической безопасности проектируемых устройств автоматики и их производства; их реализации; выбирать способы обеспечения экологической безопасности проектируемых устройств автоматики и их производства; – выделять основные организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – выделять основные методы решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов в области оказания первой помощи и методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; – навыками и методиками обобщения результатов деятельности, обеспечивающую высокую работоспособность и качество жизни; – способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов предметной области знания; – способами демонстрации умения анализировать ситуацию в области экологической безопасности проектируемых устройств 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>автоматики и их производства;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными методами решения задач в области метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; - основными методами решения задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Теоретические основы безопасного и безвредного взаимодействия человека со средой обитания; - Формирование опасностей в производственной среде. Идентификация вредных и опасных факторов технических систем; - Приемы оказания первой помощи; - Прогнозирование и ликвидация чрезвычайных ситуаций. Методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; - Правовые и организационные основы безопасности жизнедеятельности. Управление безопасностью жизнедеятельности. 	
Б1.Б.09	<p>Математика</p> <p>Цель изучения дисциплины: ознакомить обучаемых с основными понятиями и методами высшей математики, содать теоретическую и практическую базу подготовки специалистов к деятельности, связанной с исследованием, разработкой и технологиями процессов получения металлов и сплавов, металлических изделий требуемого качества, и основанных на применении математического анализа и моделирования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения «школьного курса математики». Обучающийся имеет сформированное представление о математике, как универсальном языке науки, об идеях и методах математики, владеет математическими знаниями и умениями, соответствующими Федеральному компоненту государственного стандарта общего образования, имеет развитое логическое мышление, пространственное воображение, обладает высоким уровнем алгоритмической культуры.</p> <p>Знания и умения, усвоенные в процессе изучения математики необходимы для освоения других дисциплин естественно-научного и профессионального циклов.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области 	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p> <p>– ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные положения линейной и векторной алгебры, аналитической геометрии – основные положения теории пределов и непрерывных функций, графики основных элементарных функций и их свойства, основы численного решения трансцендентных уравнений – основные теоремы дифференциального и интегрального исчисления функций одной и нескольких переменных, методы дифференциального исчисления исследования функций, основы численных методов вычисления определенных интегралов; – основные типы обыкновенных дифференциальных уравнений и методы их решения; – основные понятия теории вероятностей и математической статистики; – основные теоретические положения изучаемых разделов математики: линейной и векторной алгебры, аналитической геометрии, теории пределов и непрерывных функций, основные теоремы дифференциального и интегрального исчисления функций одной и нескольких переменных, методы дифференциального исчисления исследования функций, а также способы и приёмы применения их к решению типовых прикладных задач; – основные типы обыкновенных дифференциальных уравнений и методы их решения, и основные математические модели процессов, описываемых дифференциальными уравнениями; – основные понятия теории вероятностей и математической статистики и их применение при решении исследовательских задач; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – самостоятельно и обосновано выбирать методы и способы решения задач, связанных с линейной и векторной алгеброй, аналитической геометрией – самостоятельно и обосновано применять методы дифференциального исчисления для исследования функций одной и двух переменных (в том числе на экстремум, поведение на границе области задания и т.п.); – выявлять, строить и решать математические модели прикладных задач; <p>обсуждать способы эффективного решения задач, распознавать эффективные результаты от неэффективных;</p> <ul style="list-style-type: none"> – решать задачи по изучаемым теоретически разделам; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– обсуждать способы эффективного решения дифференциальных уравнений и их систем; определять эффективность решения задачи, полученного с помощью численных методов; распознавать эффективные результаты обработки экспериментальных данных от неэффективных</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – практическими навыками использования математических понятий и методов (изучаемых разделов математики) при решении прикладных задач; – способами оценивания целесообразности выбора метода решения численной задачи, – способами оценки достоверности и значимости полученных результатов статистической обработки данных – навыками построения и решения математических моделей прикладных задач; – навыками обобщения результатов решения, результатов обработки статистического эксперимента; – способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Линейная алгебра – Векторная алгебра и аналитическая геометрия – Введение в математический анализ – Дифференциальное исчисление функции одной переменной – Интегральное исчисление функции одной переменной – Дифференциальное исчисление функций нескольких переменных (ФНП) – Интегральное исчисление функций нескольких переменных (ФНП) – Обыкновенные дифференциальные уравнения (ОДУ) – Элементы теории вероятностей – Элементы математической статистики – Численные методы 	
Б1.Б.10	<p>Физика</p> <p>Цель изучения дисциплины: овладение базовыми знаниями основных физических законов и методов классической и современной физики для теоретического и экспериментального исследования и решения задач, возникающих при дальнейшем обучении и в последующей профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Физика», «Математика» и «Химия» на базе среднего (полного) общего образования.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении</p>	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>дисциплины будут необходимы при изучении последующих дисциплин: «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Прикладная механика», «Гидравлика», «Электротехника и электроника», «Метрология, стандартизация и сертификация».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>– ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>– Основные термины, определения и понятия физики. Основные методы исследований используемых в физике. Формулировки и математическое описание фундаментальных законов природы в области механики, термодинамики, электричества и магнетизма, оптики и атомной физики.</p> <p>уметь:</p> <p>– Выделять значимые факторы, определяющие ход и течение физических процессов;</p> <p>– Пользоваться таблицами, учебной, справочной и методической литературой;</p> <p>– Использовать простейшие физические модели для описания реальных процессов, при помощи приборов измерять физические величины и производить обработку экспериментальных результатов;</p> <p>– Составлять рациональные таблицы экспериментальных данных;</p> <p>– Применять физические законы для решения практических задач;</p> <p>– Объяснить явления и процессы на основе представлений о физической картине мира;</p> <p>– Выбирать приборы с пределами измерений, необходимыми для данных измерений, определять цену деления, показания приборов, погрешность и уметь градуировать шкалу приборов;</p> <p>– Составлять отчеты по выполненным экспериментальным работам, уметь делать выводы.</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>– Навыками выполнения физических экспериментов и оценки их результатов.</p> <p>– Приемами работы с измерительной аппаратурой.</p> <p>– Навыками практического применения законов физики.</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в основы классической механики; 2. Основы, статистическая физика и термодинамика; 3. Понятия электрических и магнитных явлений; 4. Основы волновой оптики и квантовой физики; 5. Введение в атомную и ядерную физику. <p>–</p>	
Б1.Б.11	<p>Химия</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование фундаментальных знаний в области современной химии, включающих основные понятия, законы и закономерности, описывающие свойства химических соединений; развитие навыков самостоятельной работы, необходимых для применения химических знаний при изучении специальных дисциплин и дальнейшей практической деятельности.</p> <p>Изучения дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения среднего (полного) общего образования по дисциплинам «Химия», «Физика», «Математика».</p> <p>Знания и умения обучающихся, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при дальнейшем изучении таких дисциплин, как «Безопасность жизнедеятельности», «Экология».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>– ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные химические понятия, положения и законы; – современные направления развития научных теорий; – методы теоретического и экспериментального исследования в области химии; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – решать расчетные задачи применительно к материалу программы; – прогнозировать возможность протекания самопроизвольных процессов в различных химических системах 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками применения основных химических законов в профессиональной деятельности; – практическими навыками теоретического и экспериментального исследования в области химии. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Химическая термодинамика – Химическая кинетика – Растворы – Дисперсные системы – Окислительно-восстановительные процессы – Электрохимические системы 	
Б1.Б.12	<p>Начертательная геометрия и компьютерная графика</p> <p>Цели изучения дисциплины: овладение студентами необходимым и достаточным уровнем общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения знаний, предусмотренный курсами геометрии, черчения, информатики общеобразовательной школы.</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для последующего успешного освоения специальных дисциплин, выполнения курсовых работ и проектов, дипломного проектирования.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, 	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия начертательной геометрии, компьютерной графики и технического черчения; – способы построения изображений пространственных форм на плоскости и способы решения задач, относящихся к этим формам: метрических и позиционных любой степени сложности с использованием графических редакторов; – теорию построения и редактирования технического чертежа, в том числе в системах компьютерной графики. – основные определения и понятия начертательной геометрии и технического черчения; – теорию построения и редактирования технического чертежа; – основные правила разработки рабочей проектной и технической документации в САПР. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – решать позиционные и метрические задачи любой степени сложности с использованием графических редакторов; – применять современные средства выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации; – создавать конструкторскую документацию в соответствии с требованиями стандартов: рабочие чертежи деталей, сборочные чертежи, спецификации средствами двумерной и трехмерной графики; – пользоваться учебной и справочной литературой, измерительными инструментами; – оформлять законченные проектно-конструкторские работы; – проверять соответствие разрабатываемых проектов и технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами построения изображений пространственных форм на плоскости в том числе и помощью компьютерной графики; – основными методами решения позиционных и метрических задач любой степени сложности с использованием графических редакторов; – навыками выполнения технических чертежей вручную и современными; – программными средствами выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации; – способностью разрабатывать техническую документацию и 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>выполнять проектно-конструкторские работы;</p> <p>– оформлением законченных проектно-конструкторских работ с проверкой соответствия разрабатываемых проектов и технической документации стандартам в профессиональной деятельности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы;</p> <p>1. Предмет «Начертательная геометрия и компьютерная графика»;</p> <p>2. Резьбовые соединения и их изображение и обозначение (ГОСТ 2.311) Эскизирование деталей машин. Изображение сборочных единиц.;</p> <p>3. Сборочный чертеж. Спецификация. Детализирование чертежа общего вида. Основы САПР: 2D и 3D среда. КОМПАС -3D. Интер-фейс. Основные панели, инструменты, операции.СозданиеКОМПАС-детали;Создание КОМПАС-сборки.</p>	
Б1.Б.13	<p>Информатика</p> <p>Цели изучения дисциплины: приобретение студентами знаний о процессах сбора, передачи, обработки и накопления информации, технологических и программных средствах реализации информационных процессов; в приобретении практических навыков использования современных информационно-коммуникационных технологий при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин«Информатика и «информационно-коммуникационные технологии» в объеме средней общеобразовательной школы.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будутнеобходимы при освоении дисциплин: «Продвижение научной продукции», «Моделирование транспортных процессов и систем», «Информационные технологии на транспорте», учебных и производственных практик.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>– ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – иметь базовые представления в области информатики и современных информационных технологий; – общие характеристики процесса сбора, передачи, обработки и накопления информации; – основные технические средства и программное обеспечение, применяемое для решения общеинженерных задач – основные представления о локальных и глобальных сетях, web-технологиях; – основные средства представления и приемы обработки текстовой информации в современных офисных приложениях; – основные средства представления и обработка числовой информации в офисных приложениях, анализа и визуализации данных для решения общеинженерных задач; – типовые алгоритмы и модели решения практических общеинженерных задач с использованием прикладных программных средств; – основные алгоритмы решения инженерных задач; – основные алгоритмы программирования; – основные методы проектирования БД для хранения; <p>основные определения и понятия информации и информационной безопасности, возможные угрозы.</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выбирать способы эффективного получения и хранения информации; – работать в качестве клиента Интернет-сервисов; – оценивать достоверность, применять информацию, полученную в глобальных компьютерных сетях для общеинженерных расчетов; – использовать офисные приложения для решения общеинженерных задач; – использовать современные ИКТ для решения общеинженерных задач; – использовать основные средства представления и обработки числовой информации в офисных приложениях в общеинженерных расчетах; – применять основные алгоритмы решения инженерных задач и реализовывать их с помощью программных средств; – проектировать БД по общеинженерным знаниям; создавать запросы БД для выбора информации; <p>распознавать действие вредоносных программ и применять современные антивирусные средства защиты;</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками поиска хранения, переработки информации; навыками отбора информации для эффективного решения общеинженерных задач; – навыками работы в глобальных компьютерных сетях; – программными средствами реализации информационных 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>процессов для эффективного решения общеинженерных задач;</p> <ul style="list-style-type: none"> – типовыми алгоритмами и моделями решения общеинженерных задач с использованием прикладных программных средств; – современными технологиями программирования и программными средствами для решения общеинженерных задач; – навыками составления алгоритмов и решения общеинженерных задач с помощью языков программирования высокого уровня; – навыками поиска информации в глобальных компьютерных сетях; – технологиями обработки баз данных, выбором данных по критериям; – программными средствами защиты информации при работе с ПК, включая приемы антивирусной защиты; <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Общие вопросы информатики – Системное и прикладное программное обеспечение – Локальные и глобальные сети – Программные средства реализации информационных процессов – Типовые алгоритмы и модели решения практических задач с использованием прикладных программных средств – Языки программирования высокого уровня – Технологии программирования – Информационные системы. Базы данных. – Основы защиты информации 	
Б1.Б.14	<p>Экология</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование нового мировоззрения, экологической этики, как обязательного условия устойчивого развития; получение необходимых базовых понятий для создания представления о биосфере, месте в ней человека, о проблемах, связанных с взаимодействием общества и природы; воспитание у студентов умения оценивать результаты антропогенной деятельности с позиции сохранения природной и культурной среды, способности направлять свою профессиональную деятельность на сохранение биосферы как среды обитания человека.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика», «Химия», «Математика», «Информатика». Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при освоении дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» и итоговой государственной аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-4 способностью применять в практической деятельности 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – законы взаимодействия живых организмов и их сообществ со средой обитания; механизм воздействия производства на человека; – нормативные законы развития, единства и целостности биосферы, её структуру, законы развития и устойчивости биogeоценозов; – принципы рационального природопользования и перспективы создания экологически безопасных технологий; основы экологического права; – мероприятия по обеспечению экологической безопасности технологических процессов; современные экологические программы мониторинга среды обитания и методы снижения антропогенных воздействий, а также перспективы их совершенствования. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности на разных уровнях организации экосистем; – применять методы рационального природопользования; – рассчитывать технические решения по уменьшению уровней негативного воздействия на природные компоненты. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками практического определения уровней воздействия антропогенных факторов на экосистемы; – решения вопросов рационального функционирования производств с учетом минимизации неблагоприятного воздействия на окружающую природную среду и здоровье человека; – разработки способов реализации мероприятий по обеспечению экологической безопасности. – ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – конструкцию и области применения аппаратов и установок для очистки промышленных газов от пыли и газообразных химических соединений; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – провести разработку схемы и ориентировочный расчет основного пылеулавливающего оборудования и определить эффективности его работы; – провести выбор и расчет оборудования для очистки сточных вод металлургических предприятий; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами оценивания значимости и практической пригодности технических и организационных мероприятий в области техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Биосфера и человек – Экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы – Глобальные проблемы окружающей среды – Экозащитная техника и технологии – Основы экономики природопользования – Основы экологического права, профессиональная ответственность – Международное сотрудничество в области охраны окружающей среды. 	
Б1.Б.15	<p>Теоретическая механика</p> <p>Цель изучения дисциплины: обучить будущих бакалавров знаниям общих законов механического движения и механического взаимодействия материальных тел, необходимых для инженерных расчетов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин Математика, Физика.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при освоении дисциплин «Сопrotивление материалов», «Прикладная механика».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия проецирования и способы преобразования проекций, равновесия материальных тел, виды движения тел, реакции связей, основные законы, методы и принципы решения задач кинематики, статики, динамики; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выбрать метод решения задачи, составлять расчетные схемы к решению поставленной задачи, записывать дифференциальные уравнения движения; <p>владеть/ владеть навыками:</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– навыками и методиками обобщения поставленной задачи, записывать уравнения, практическими навыками использования элементов решения задач кинематики, статики и динамики на других дисциплинах.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Кинематика – Статика – Динамика 	
Б1.Б.16	<p>Транспортно-технологический менеджмент</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области менеджмента, формирование у студентов изначально необходимых руководителю качеств, знаний, умений и практических навыков управления производством и людьми на основе современных принципов и методов управления.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин : Иностранный язык, Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования и саморазвития, Экономика, Экология, Введение в отрасль, Индустрия 4.0 для транспортных систем, Правоведение, Управление персоналом, Проектная деятельность, Общий курс транспорта, Управление транспортными системами.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Транспортное право», «Экономика транспорта», «Основы логистики», «Проектная деятельность», «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок», «Грузоведение», «Сервис на транспорте», «Транспортное экспедирование».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия транспортно-технологического менеджмента; – методы планирования ресурсного обеспечения деятельности предприятия, разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений; 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– основные принципы этики деловых отношений;</p> <p>уметь:</p> <p>– выделять типы производства и форм движения предметов труда во времени и пространстве</p> <p>– использовать принципы и методы организации и нормирования труда</p> <p>– проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия;</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>– методами транспортно-технологического менеджмента;</p> <p>– навыками работы в коллективе;</p> <p>– навыками управления производством и людьми на основе современных принципов и методов управления.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>– Общая характеристика транспортно-технологического менеджмента ;</p> <p>– Функции транспортно-технологического менеджмента ;</p> <p>– Социально-психологические основы транспортно-технологического менеджмента.</p>	
Б1.Б.17	<p>Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов знаний об устройстве железных дорог и их эксплуатации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика»; «Физика»; «Химия».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Сервис на транспорте», «Транспортное экспедирование», «Управление техническими системами».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>– ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <p>– ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;</p> <p>– ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;</p> <p>– ПК-28 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения. В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научные основы эксплуатации транспортных коммуникаций; - отличительные особенности технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - понятие транспортной системы и транспортных коммуникаций; - о наличии целей организации движения транспортных средств; - названия целей организации движения транспортных средств; - содержание целей организации движения транспортных средств. - о необходимости изысканий и проектирования транспортной сети; - названия изысканий и проектирования транспортной сети; - содержание изысканий и проектирования транспортной сети. - о необходимости применения методик исследований; - о наличии программ и проектов проведения мероприятий по управлению перевозками; - содержание программ и проектов проведения мероприятий по управлению перевозками. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структурировать технологический процесс эксплуатации железных дорог; - определять специализированную литературу по изучаемому вопросу; - систематизировать факторы, определяющие выработку правильных решений по эксплуатации транспортных коммуникаций; - планировать цели развития организации движения транспортных средств; - определять исходные данные для расчета транспортных мощностей; - определять показатели эффективности схем организации движения транспортных средств. - определять исходные данные для типовых проектов; - определять исходные данные для сложных проектов; - определять исходные данные для типовых особо сложных проектов; - определять исходные данные для типовых программ и проектов обеспечения безопасности перевозок на транспорте; - определять исходные данные для программ и проектов по 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>техническому регулированию на транспорте;</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять исходные данные для программ и проектов по управлению и организации перевозок. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки мероприятий по расчету элементов пути; - навыками расчета стрелочных переводов; - методами выбора вариантов проектирования транспортных коммуникаций; - навыками организации взаимодействия участников процесса движения транспортных средств; - навыками принятия решений по управлению загрузкой транспортных коммуникаций; - информацией о перспективных способах управления пропускной способностью транспортных коммуникаций; - навыком изыскания и проектирования транспортной сети на начальном уровне; - навыком изыскания и проектирования транспортной сети на среднем уровне; - навыком изыскания и проектирования транспортной сети на высоком уровне; - навыком изыскания и проектирования транспортной сети на уровне организации и управления перевозками; - навыком изыскания и проектирования транспортной сети на уровне безопасности движения на транспорте; - навыком изыскания и проектирования транспортной сети на уровне технического регулирования на транспорте. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Устройства и технические средства железных дорог; - Нижнее строение пути; - Верхнее строение пути; - Рельсовая колея; - Соединения и пересечения путей; - Эксплуатация пути. 	
Б1.Б.18	<p>Транспортное право</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области транспортного права для решения теоретических и практических задач по вопросам гражданско-правовых отношений в сфере организации перевозочного процесса и оказания услуг связанных с перевозкой пассажиров, грузов, багажа и эксплуатацией транспортных средств.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Иностранный язык», «Культурология и межкультурное взаимодействие», «Технология командообразования и</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>саморазвития», «Экономика», «Экология», «Введение в отрасль», «Индустрия 4.0 для транспортных систем», «Правоведение», «Управление персоналом», «Проектная деятельность», «Общий курс транспорта», «Управление транспортными системами», «Транспортно-технологический менеджмент», «Информационные технологии на транспорте», «Управление грузовой и коммерческой работой», «Проектная деятельность», «Транспортно-грузовые системы», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Теория транспортных процессов и систем», «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок», «Грузоведение», «Зеленая логистика».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при подготовке выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;</p> <p>– ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;</p> <p>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – систему правоотношений на транспорте; – систему государственного регулирования транспортной деятельности; – порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа; – нормативно-правовые акты по вопросам транспортной безопасности; – принципы страхования транспортной деятельности; – принципы лицензирования и сертификации транспортных услуг; – собственности основы понятия интеллектуальной собственности на транспорте; – систему международного транспортного права; – основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать административного права; – применять знания при расчете транспортных налогов; – составлять акты и претензии, исковые заявления в суд. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – работать с правовой, нормативно-технической литературой; – уметь разрабатывать единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования; – применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса; – толковать международные торговые термины; – определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники; – подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знаниями о нормативно-правовых особенностях перевозок грузов по видам сообщений; – навыками претензионной работы на транспорте; – навыками составления транспортных договоров. – навыками организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении; – технологией взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования с региональными администрациями и операторскими компаниями; – навыками обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. – способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; – знаниями основных положения патентного законодательства и авторского права – навыком проведения поиска по источникам патентной информации <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Общая характеристика транспортного права – Государственное регулирование транспортной деятельности – Система транспортных договоров – Фрахтование в транспортной деятельности – Правовые основы перевозки грузов в прямом смешанном сообщении – Принципы страхования транспортной деятельности – Лицензирование и сертификация транспортных услуг – Акты, претензии, иски в транспортной деятельности – Основы международного транспортного права 	
Б1.Б.19	<p>Экономика транспорта</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области экономики транспортной отрасли для решения теоретических и практических задач по вопросам повышения экономической эффективности функционирования транспорта.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>дисциплин «Экономика», «Продвижение научной продукции».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; – ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ; – ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; – ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные виды экономических ресурсов предприятия, методы их оценки и совершенствования – понятийно-категориальный аппарат экономической теории. основные процессы, явления и закономерности функционирования современной экономики на микро и макро – уровне. <p>методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные элементы экономической теории транспорта; – экономические показатели работы транспортного предприятия; <p>экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании</p> <ul style="list-style-type: none"> – понятия основных производственных фондов; – понятия оборотных производственных фондов; <p>понятия трудовых ресурсов предприятия</p> <ul style="list-style-type: none"> – элементы экономической теории транспорта; – понятия основных и оборотных производственных фондов и трудовых ресурсов, себестоимости, ценообразования, тарифов на перевозку; – показатели экономической эффективности инвестиций и капитальных вложений. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализировать и критически оценивать экономическую информацию, ориентироваться в современном экономическом 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>пространстве;</p> <ul style="list-style-type: none"> – выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – анализировать экономические показатели элементов транспортной инфраструктуры; – анализировать и сравнивать показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; – оптимизировать затраты на пользование инфраструктуры; – определять эффективность использования основных производственных фондов; – рассчитывать показатели использования основных и оборотных средств; – определять размеры статей, составляющих заработную плату; – анализировать показатели работы различных видов транспорта при выполнении перевозок и оказании услуг; – анализировать показатели работы транспортной организации; – оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной организации. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками содержательной интерпретации основных экономических процессов и явлений микро и макро-уровня; – способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; – способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; – методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; – навыками технико-экономического сравнения вариантов проектирования транспортных систем – методикой определения экономической эффективности транспортного предприятия; – методикой определения себестоимости использования оборотных средств, ценообразования и тарифов на транспорте; – методикой расчета годовых эксплуатационных затрат; – прогнозированием экономического развития предприятия, оценки внутреннего и внешнего грузооборота; – методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; – методикой определения экономических показателей 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>функционирования предприятия и выбор эффективного варианта</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Экономика транспорта и ее особенности; элементы экономической теории транспорта; - Экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании; внешние транспортные связи региона; - Прогнозирование взаимодействия транспортных систем. 	
Б1.Б.20	<p>Основы логистики</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование общекультурных и профессио-нальных компетенций в области логистики для решения теоретических и практических задач по вопросам проектирования и повышения эффективности функционирования производственных и транспортно-логистических систем на основе использования методологического инструментария логистической науки.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Математика», «Информатика», «Экономика», «Общий курс транспорта», «Транспортно-грузовые системы», «Управление транспортными системами».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Сервис на транспорте», «Экономика транспорта», при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОК-3 способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности - ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; - ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; - ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; - ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; - ПК-19 способностью к проектированию логистических систем 	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия логистической науки; – типы логистических посредников; – основные направления совершенствования логистической деятельности предприятия; – классификацию и возможности различных систем управления запасами; – критерии оптимальности функционирования логистических транспортных цепей и звеньев; – этапы продвижения материальных потоков и операции по перемещению пассажиров; – методики численной оценки количественных показателей деятельности. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оценивать эффективность принимаемых логистических решений; – ранжировать логистических посредников; – проектировать варианты развития транспортно-логистической деятельности и инфраструктуры; – осуществлять согласование параметров участников логистических цепей; – формировать перечень ключевых показателей эффективности процессов и определять их важность; – визуализировать и интерпретировать результаты систематизации и обработки статистических данных о результатах деятельности транспортно-логистических предприятий. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком выбора инструментов оценки эффективности логистических решений; – методикой оценки надежности логистических посредников; – навыками критического анализа вариантов решений; – методикой проектирования системы управления запасами, в том числе расчета ее основных параметров; – методикой оценки логистических рисков при проектировании логистических транспортных цепей и звеньев; – методикой интегральной оценки факторов, оказывающих влияние на транспортно-логистический процесс; – навыками выбора и использования инструментов оптимизации 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>логистических процессов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Введение в логистику; - Структура логистической системы; - Транспортно-логистическая инфраструктура; 1. Управление запасами предприятия; - Транспортная логистика; - Оптимизация логистических процессов; - Анализ и совершенствование деятельности логистических процессов и систем. - 	
Б1.Б.21	<p>Управление персоналом</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области методологических основ управления человеческими ресурсами организации, а также современных методов и подходов формирования, развития и эффективного использования персонала, управления мотивацией трудового коллектива, управления конфликтами и оценки эффективности управленческих компетенций в области управления персоналом.др.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: - Философия;Экономика; Культурология и межкультурное взаимодействие;Математика;История;Технология командообразования и саморазвития;Безопасность жизнедеятельности.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Правоведение;Транспортно-технологический менеджмент; Экономика транспорта;Основы логистики;Безопасность транспортного процесса;Управление транспортными системами; Сервис на транспорте, при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; - ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; - ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификацию структур персонала и особенности взаимодействия с сортрудниками, принадлежащими к различным социальным, функциональным, психологическим группам; - стадии развития коллектива в соответствии с этапом развития организации; - классификацию и особенности реализации разных стилей управления коллективом; - требования к составлению должностных инструкций, рабочих регламентов и трудовых договоров. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать методы управления персоналом в соответствии с особенностями коллектива для достижения целей организации и сохранения социально-психологического климата в коллективе; - составлять стратегические и тактические планы мероприятий по управлению развитием, мотивацией персонала; - формулировать требования к должностным позициям, в том числе качественные и количественные показатели эффективности; - составлять картограмму документооборота транспортной компании и выявлять направления по его совершенствованию. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инструментами диагностики и оценки социально-психологической напряженности в коллективе и методикой ее профилактики; - методикой оценки эффективности реализации программы развития персонала организации; - методиками проведения собеседования с претендентами на должности и аттестации работников; - навыками командной работы при выработке проектных решений в области совершенствования оперативной деятельности транспортной организации. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методологические основы дисциплины «Управление персоналом»; - «Инструменты оперативного управления персоналом «организации»; - 3.Инструменты межличностных отношений в коллективе». 	
Б1.Б.22	<p>Информационные технологии на транспорте Цели изучения дисциплины-развитие у студентов личностных</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области логистики для решения теоретических и практических задач по вопросам повышения эффективности функционирования производственных и транспортных систем на основе использования методологического аппарата.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Информатика», «Управление транспортными системами», «Управление техническими системами», «Общий курс транспорта».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Экономика транспорта», «Сервис на транспорте», «Основы логистики», «Транспортное экспедирование», при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; – ПК-15 способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; – ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; – ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы организации перевозок грузов и пассажиров; – современные информационно-коммуникационные технологии, применяемые на транспорте; – основы управления на транспорте на основе своевременной, достоверной и оперативной информации; – основы организации и параметры перевозочного процесса; – факторы, влияющие на изменение основных показателей транспорта; – современные информационные технологии, используемые при управлении движением транспортных средств; – показатели и характеристики современных транспортных технологий; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - основные системы управления, используемые в транспортном комплексе; - новейшие информационные технологии; - виды и типы информации, их характеристики; - технологические характеристики основных транспортных процессов; - функции информационных потоков в современных системах управления на транспорте. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - описывать реальные транспортные объекты при помощи информации; - создавать информационно-коммуникационные системы на основе управление движением информации в промышленных системах; - создавать сложные автоматизированные системы управления на транспорте; - задавать параметры информационных потоков; - описывать алгоритмы работы информационных систем; - задавать параметры систем управления транспортными процессами; - выделять требуемые информационные потоки из общего информационного поля; - создавать сложные информационные системы управления на транспорте; - адаптировать разработанные информационные технологии к условия функционирования транспортного предприятия; - обрабатывать значительные объемы статистической информации; - создавать информационные системы на основании обработки информационных процессов; - создавать и использовать системы управления транспортными процессами, работающими в режиме реального времени. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами обработки, хранения и управления информацией; - способами выделения отдельных информационных потоков из общего информационного поля; - согласовывать работу информационных систем с системами управления на транспорте; - методами обобщения и разделения информации; - методами создания и использования СУБД; - способностью задавать параметры информационных систем и технологий в зависимости от технологии транспортного процесса; - методами обработки информации; - методами описания информационных процессов на 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>алгоритмическом языке;</p> <ul style="list-style-type: none"> - инструментами аппарата управления на транспорте на новейших информационных технологий; - способами системами сбора, обработки и хранения информации; - методами обобщения, разделения и анализа информации; - методиками управления информационными потоками в процессе управления на транспорте. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ведение в теорию управления; - Структура и функции современных информационных систем, порядок разработки и внедрения информационной системы на предприятии, обеспечивающая часть информационной системы; - Функции информационных систем на различных видах транспорта. 	
Б1.Б.23	<p>Железнодорожные станции и узлы</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций в области функционирования и развития железнодорожных станций и узлов а также приобретение знаний о железнодорожных станциях и узлах как о сложных технических системах, изучение закономерности их изменения, теории и практики разработки, принятия проектных и технологических решений, ознакомление с методами формирования железнодорожных узлов, размещения и проектирования разъездов, обгонных пунктов, станций, способов беспрепятственного развития станции, обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Общий курс транспорта»; «Общий курс железных дорог»; «Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций»; «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Управление грузовой и коммерческой работой»; «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок»; «Безопасность транспортного процесса»; «Экономика транспорта», при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОПК- 2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой 	288(8)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>эксплуатацией транспортных систем;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПК-1 - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; - ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; - ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; - ПК – 23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные этапы, принципы и тенденции транспортных технологий; - основные этапы развития инженерной деятельности, развития научных и технических школ, проектирования железнодорожных станций и узлов; - основную техническую документацию железнодорожных станций и их структурные характеристики; - устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; - взаимное расположение и методы расчета основных элементов отдельных пунктов; - технологические и технические нормы проектирования станций и узлов в различных условиях; - методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; - правила ведения технической документации на железнодорожных станциях. - основные требования к качеству организации пассажирских и грузовых перевозок; - основные показатели качества обслуживания пассажиров и грузовых перевозок; - направления научно-технического прогресса в области повышения качества перевозок. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять и использовать преемственность развития технических устройств отдельных пунктов для анализа изменения технологии работы станционных систем; - выбирать из технической документации необходимые сведения по организации поездной и маневровой работы, а также эксплуатации технических средств и устройств на железнодорожной станции; - проектировать план, поперечный и продольный профили 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>железнодорожного пути, отдельных элементов и основные схемы станций и узлов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектировать элементы транспортной инфраструктуры; - применять техническую документацию для организации поездной и маневровой работы, а так-же эксплуатации технических средств и устройств на железнодорожной станции; - рассчитывать показатели маневровой и поездной работы на промышленном железнодорожном транспорте и оптимизировать их; - оценивать качество транспортного обслуживания и перевозочного процесса на промышленном железнодорожном транспорте; - определять текущий и потребный уровень перевозок; - выполнять необходимые расчеты по определению показателей качества работы подвижного состава; - пользоваться различными подходами для повышения качества перевозок. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - терминологией, историей техники; - основными законами и закономерностями строения и развития железнодорожных станций и узлов; - умениями использования основной технической документации при рассмотрении вопросов организации работы железнодорожного транспорта; - методами расчета параметров устройств раздельных пунктов; - основными практическими умениями и навыками разработки технической документации железнодорожной станции; - транспортного обслуживания и перевозочного процесса на промышленном железнодорожном транспорте и навыками их использования; - основными практическими умениями решения задач по расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; - современными методами определения показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; - навыками использования ЭВМ, технической литературы и нормативов для решения задач по повышению качества пассажирских и грузовых перевозок; - навыками эффективной организации и повышения качества обслуживания пассажирских и грузовых перевозок. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Соединения путей - Технические нормы проектирования путей на раздельных пунктах - Разъезды, обгонные пункты и промежуточные станции - Участковые станции - Сортировочные станции - Грузовые, специальные, пассажирские станции - Железнодорожные и транспортные узлы. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1.Б.24	<p>Безопасность транспортного процесса</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование профессиональных компетенций в области эксплуатации системы безопасности на транспорте, а также основных требований к безопасной организации работы транспорта для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Введение в отрасль»; «История техники»; «Безопасность жизнедеятельности».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин: «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Транспортное экспедирование», «Основы логистики», «Моделирование транспортных процессов и систем».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-9 способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; – ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; – ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; – ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приемы первой помощи при чрезвычайных ситуациях; 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – основные требования к безопасности движения и технической эксплуатации железнодорожного транспорта; – основные требования к безопасности работы транспорта; – основы методики категорирования и проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава; – основные требования к информационному обеспечению безопасности транспортного процесса. – уметь: – формулировать основные требования по организации безопасной работы транспорта; – формулировать основные требования по организации безопасной работы транспорта; – формулировать основные требования к безопасности движения и технической эксплуатации железнодорожного транспорта; – формулировать основные требования к проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава; – формулировать основные требования к информационному обеспечению безопасности транспортного процесса. – владеть: – приемами первой помощи при чрезвычайных ситуациях; – умениями использования в процессе обучения технической литературы для решения задач по обеспечению транспортной безопасности; – умениями использования знаний при рассмотрении вопросов безопасности движения и технической эксплуатации железнодорожного транспорта в процессе обучения; – умениями использования знаний при рассмотрении вопросов уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава в процессе обучения; – умениями использования знаний при рассмотрении вопросов информационного обеспечения транспортной безопасности в процессе обучения. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Основы транспортной безопасности»; 2. «Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности»; 3. «Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта». 	
Б1.Б.25	<p>Управление грузовой и коммерческой работой</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области логистики для решения теоретических и практических задач по вопросам</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>повышения эффективности функционирования производственных и транспортных систем на основе использования методологического аппарата.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Безопасность транспортного процесса», «Общий курс транспорта», «Управление транспортными системами».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Грузоведение»; «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок»; «Сервис на транспорте»; «Транспортно-грузовые системы».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-2 способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; – ПК-4 способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом; – ПК-10 способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные положения нормативных документов, регламентирующих условия взаимоотношений транспорта, грузоотправителей и грузополучателей; – технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций; – технологии перевозки различных грузов; – организацию грузовой и коммерческой работы; – информационное обеспечение грузовых и коммерческих операций; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – принципы разработки ЕТП и составления договоров на эксплуатацию подъездных путей; – принципы формирования тарифов на перевозку грузов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять параметры грузовых и коммерческих операций; – определять время нахождения вагонов на путях предприятий, размеры складских комплексов, вместимость и перерабатывающую способность грузовых фронтов предприятий; – организовывать перевозку грузов различными видами отправок и сообщений; – выбирать форму транспортного обслуживания предприятий. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком определения оптимальной загрузки подвижного состава; – навыком определения и расчета схем размещения и крепления грузов в подвижном составе; – навыком заполнения перевозочных документов; – навыком определения сроков доставки и хранения грузов, расчета тарифов и платы за перевозку грузов. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Введение в дисциплину – Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций – Технология грузовой и коммерческой работы <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация грузовой и коммерческой работы 2. Информационное обеспечение грузовых и коммерческих операций 	
Б1.Б.26	<p>Физическая культура и спорт</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта для сохранения и укрепления здоровья, а также подготовка к будущей профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Безопасность жизнедеятельности», «Элективные курсы по физической культуре».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для формирования понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности; для сохранения и укрепления здоровья, психического благополучия, развития и совершенствования психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределения в физической культуре; для</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>овладения общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую подготовленность студента к будущей профессии; для достижения жизненных и профессиональных целей.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции; – ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; – ОК-9 - способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные средства и методы физического воспитания, анатомо-физиологические особенности организма и степень влияния физических упражнений на работу органов и систем организма; – основные средства и методы физического воспитания, основные методики планирования самостоятельных занятий по физической культуре с учетом анатомо-физиологических особенностей организма; – основные средства и методы физического воспитания, основные методики планирования самостоятельных занятий по физической культуре с учетом анатомо-физиологических особенностей организма и организации ЗОЖ, с целью укрепления здоровья, повышения уровня физической подготовленности; – основные понятия о приемах первой помощи; – закономерности и причины развития физической культуры и спорта; – влияние политических, экономических социальных явлений на эту сферу <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять полученные теоретические знания по организации и планированию занятий по физической культуре анатомо-физиологических особенностей организма; – применять теоретические знания по организации самостоятельных занятий с учетом собственного уровня физического развития и физической подготовленности; – использовать тесты для определения физической подготовленности с целью организации самостоятельных занятий по определенному виду спорта с оздоровительной направленностью, для подготовки к профессиональной деятельности; – выделять основные опасности среды обитания человека; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – применять знания об истории физической культуры и спорта в своей профессиональной деятельности с целью воспитания патриотизма и гражданской позиции. владеть/ владеть навыками: – средствами и методами физического воспитания; – методиками организации и планирования самостоятельных занятий по физической культуре; – методиками организации физкультурных и спортивных занятий с учетом уровня физической подготовленности и профессиональной деятельности, навыками и умениями самоконтроля. – основными методами решения задач в области защиты населения в условиях чрезвычайных ситуаций. – навыками исследовательской работы для подтверждения исторических фактов. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов – Социально-биологические основы физической культуры – Основы здорового образа жизни студента. Роль физической культуры в обеспечении здоровья – Психофизиологические основы психологического труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности – Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания – Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями – Спорт. Индивидуальный выбор спорта или систем физических упражнений – Профессионально-прикладная физическая подготовка студентов. 	
Б1.Б.ДВ.0 1.01	<p>Элективные курсы по физической культуре и спорту</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование физической культуры личности будущего профессионала, востребованного на современном рынке труда; развитие физических качеств и способностей, совершенствование функциональных возможностей организма, укрепление индивидуального здоровья; формирование устойчивых мотивов и потребностей в бережном отношении к собственному здоровью, в занятиях физкультурно-оздоровительной и спортивно-оздоровительной деятельностью; овладение технологиями современных оздоровительных систем физического воспитания, обогащение индивидуального опыта занятий специально-прикладными физическими упражнениями и базовыми видами спорта; овладение системой профессионально и жизненно значимых практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и</p>	328

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>укрепление физического и психического здоровья; освоение системы знаний о занятиях физической культурой, их роли и значении в формировании здорового образа жизни и социальных ориентаций; приобретение компетентности в физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности, овладение навыками творческого сотрудничества в коллективных формах занятий физическими упражнениями; сдача нормативов Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО).</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированные в результате изучения: предмета «Физическая культура» в рамках общего полного среднего образования, а также дисциплин «Физическая культура и спорт». Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы для формирования понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности; для сохранения и укрепления здоровья, психического благополучия, развития и совершенствования психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределения в физической культуре; для овладения общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую подготовленность студента к будущей профессии; для достижения жизненных и профессиональных целей.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия и универсальные учебные действия (регулятивные, познавательные, коммуникативные) в спортивной, физкультурной, оздоровительной и социальной практике; – формы и виды физкультурной деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга; – знание технических приемов и двигательных действий базовых видов спорта; – современные технологии укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – технические приемы и двигательные действия базовых видов спорта; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– основные способы самоконтроля индивидуальных показателей здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств;</p> <p>– технику выполнения Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (комплекс ГТО).;</p> <p>уметь:</p> <p>– использовать межпредметные понятия и универсальные учебные действия (регулятивные, познавательные, коммуникативные) в спортивной, физкультурной, оздоровительной и социальной практике;</p> <p>– выполнять физические упражнения разной функционально направленности, использовать их в режиме учебной и производственной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности;</p> <p>– использовать разнообразные формы и виды физкультурной деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга;</p> <p>– использовать знания технических приемов и двигательных действий базовых видов спорта в игровой и соревновательной деятельности;</p> <p>– анализировать и выделять эффективные технологии укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью;</p> <p>– анализировать индивидуальные показатели здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств;</p> <p>– выполнять нормативы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (комплекс ГТО).</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>– практическими навыками использования регулятивных, познавательных, коммуникативных действий в спортивной, физкультурной, оздоровительной и социальной практике;</p> <p>– навыками использования физических упражнений разной функционально направленности в режиме учебной и производственной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности;</p> <p>– практическими навыками использования разнообразных форм и видов физкультурной деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга;</p> <p>– техническими приемами и двигательными действиями базовых видов спорта, навыками активного применения их в игровой и</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>соревновательной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками использования современных технологий укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – основными способами самоконтроля индивидуальных показателей здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств; -навыками подготовки к выполнению Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (комплекс ГТО). <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение; 2. Общефизическая подготовка (комплекс ГТО); 3. Учебные занятия по видам спорта. 	
Б1.Б.ДВ.0 1.02	<p>Адаптивные курсы по физической культуре и спорту</p> <p>Цели изучения дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование физической культуры личности будущего профессионала, востребованного на современном рынке труда; – развитие физических качеств и способностей, совершенствование функциональных возможностей организма, укрепление индивидуального здоровья; – формирование устойчивых мотивов и потребностей в бережном отношении к собственному здоровью, в занятиях физкультурно-оздоровительной и спортивно-оздоровительной деятельностью; – овладение технологиями современных оздоровительных систем физического воспитания, обогащение индивидуального опыта занятий физическими упражнениями с учетом нозологии и показателями здоровья; – овладение системой профессионально и жизненно значимых практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление физического и психического здоровья; – освоение системы знаний о занятиях физической культурой, их роли и значении в формировании здорового образа жизни и социальных ориентаций; – приобретение компетентности в физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности, овладение навыками творческого сотрудничества в коллективных формах занятий физическими упражнениями; – получение знаний и практических навыков самоконтроля при наличии нагрузок различного характера, правил усвоения личной гигиены, рационального режима труда и отдыха; 	328

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированные в результате изучения дисциплины «Физическая культура» в рамках общего полного среднего образования, а также дисциплин «Физическая культура и спорт». Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы для формирования понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности; для сохранения и укрепления здоровья, психического благополучия, развития и совершенствования психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределения в физической культуре; для овладения общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую подготовленность студента к будущей профессии; для достижения жизненных и профессиональных целей.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – роль и значение физической культуры в профессиональной подготовке и дальнейшей деятельности; – формы и виды физкультурной деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга; – знание технических приемов и двигательных действий базовых видов спорта; – современные технологии укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – основные способы самоконтроля индивидуальных показателей здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать межпредметные понятия и универсальные учебные действия (регулятивные, познавательные, коммуникативные) в спортивной, физкультурной, оздоровительной и социальной практике; – выполнять физические упражнения разной функциональной направленности, использовать их в режиме учебной и производственной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности; – использовать разнообразные формы и виды физкультурной 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга;</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать знания технических приемов и двигательных действий базовых видов спорта в игровой и соревновательной деятельности; – анализировать и выделять эффективные технологии укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – анализировать индивидуальные показатели здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств; – выполнять индивидуально подобные комплексы оздоровительной и адаптивной (лечебной) физической культуры; – осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой; – использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – практическими навыками использования регулятивных, познавательных, коммуникативных действий в спортивной, физкультурной, оздоровительной и социальной практике; – навыками использования физических упражнений разной функциональной направленности в режиме учебной и производственной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности; – практическими навыками использования разнообразных форм и видов физкультурной деятельности для организации здорового образа жизни, активного отдыха и досуга; – навыками использования современных технологий укрепления и сохранения здоровья, поддержания работоспособности, профилактики предупреждения заболеваний, связанных с учебной и производственной деятельностью; – основными способами самоконтроля индивидуальных показателей здоровья, умственной и физической работоспособности, физического развития и физических качеств; – системой теоретических знаний, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств (с выполнением установленных нормативов по общей физической и спортивно-технической подготовке) для: – повышения работоспособности, сохранения, укрепления здоровья и своих функциональных и двигательных 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>возможностей;</p> <ul style="list-style-type: none"> – организации и проведения индивидуального, коллективного и семейного отдыха и при участии в массовых спортивных соревнованиях; – процесса активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни; – использования личного опыта в физкультурно-спортивной деятельности. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение 2. Общефизическая подготовка и ЛФК 3. Учебные занятия по видам спорта 	
Б1.В	Вариативная часть	
Б1.В	Обязательные дисциплины	
Б1.В.01	<p>Иностранный язык в профессиональной деятельности</p> <p>Цели изучения дисциплины: повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени обучения; овладение студентами необходимым и достаточным количеством общекультурных и профессиональных компетенций, направленных на формирование системы языковых знаний, умений и навыков практического владения иностранным языком в профессиональной сфере.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплины «Иностранный язык».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при освоении дисциплин профессионального цикла, использующих терминологию иностранных языков, в сфере научной деятельности и для самообразования.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия; – ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – базовые лексические единицы по изученным темам; – базовые грамматические конструкции характерные для текстов профессиональной направленности; – терминологический минимум; 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– основные принципы перевода и аннотирования текстов профессиональной направленности.</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – читать и извлекать информацию из адаптированных иноязычных текстов; – оформлять информация на иностранном языке в устной и письменной формах – соотносить техническую терминологию родного и изучаемого языков; – составлять аннотацию текстов профессиональной направленности. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками устной и письменной речи на иностранном языке; - приёмами перевода адаптированных иноязычных текстов. – навыками перевода текстов профессиональной направленности иностранного языка на русский <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Сфера будущей профессиональной деятельности ; – Моя будущая карьера; – Основы профессиональной коммуникации. 	
Б1.В.02	<p>Проектная деятельность</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование системы знаний в области проектной деятельности, развитие навыков самостоятельной исследовательской работы, приобретения опыта работы в составе команды, а развитие способности определять способы достижения целей проекта, приобретение навыков в области управления проектами.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Математика», «Информатика», «Экономика».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы и прохождения практики.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-16 способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; –ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – перечень государственных и отраслевых стандартов, 	288(8)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>технических условий для разработки проекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципы применения государственных и отраслевых стандартов для разработки проекта; – содержание и этапы проектной деятельности; – основные понятия проектного менеджмента, его отличительные особенности, сущность и классификацию проектов, место и роль управления проектами в деятельности транспортно-логистических организаций; – принципы и методы проектирования, основные процессы управления проектами. <p>– уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определить необходимый перечень стандартов и технических условий для разработки проекта; – формулировать цели проекта; – выявлять основные проблемы и тенденции развития транспортно-логистических предприятий и осуществлять отбор приоритетных проектных решений; – определять цикл проекта, использовать современные программные средства управления проектами; – ставить цели и формировать задачи, связанные с созданием и внедрением современных транспортно-логистических систем и технологий для транспортных предприятиях. <p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами применения методов проектной деятельности; – методами исследования и анализа систем документационного обеспечения управления; – методами и средствами разработки и оформления технической документации; – транспортно-логистических организаций, управления стоимостью проекта, его рисками, временем его реализации; – современными инструментами анализа результатов, прогнозирования последствий принятых проектных решений для развития транспортно-логистических организаций. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы проектной деятельности; 2. Планирование и оценка реализуемости проекта; 3. Правила оформления проекта. Презентация проекта. 	
Б1.В.03	<p>Продвижение научной продукции</p> <p>Цели изучения дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие у студентов личностных качеств, а также формирование профессиональных и общекультурных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВОпо направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов; – формирование у студентов представлений о видах научной 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>продукции и путях продвижения её на рынок, получение комплекса знаний о системе государственной поддержки, грантах, фондах и оформлении конкурсной документации;</p> <p>– освоение студентами навыков проведения патентного поиска, оформления патентной документации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин истории, введения в отрасль, истории техники, экономики.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин «Транспортно-технологический менеджмент», «Экономика транспорта», «Основы логистики», «Основы научных исследований», подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; – ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности; – ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – средства и методы стимулирования сбыта научно-технической продукции. Систему финансирования инновационной деятельности. Принципы, формы и методы финансирования научно-технической продукции; – Основные понятия и определения федерального закона «О науке и государственной научно-технической политике». Основные понятия и определения федерального закона об инновационной деятельности и о государственной инновационной политике; – порядок и особенности выполнения научно-исследовательских работ по государственным контрактам и грантам, формы государственной поддержки инновационной деятельности в России. Основные шаги и правила государственной регистрации результатов научной деятельности. Виды охранных документов интеллектуальной собственности. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализировать рынок научно-технической продукции. Выделять особенности продвижения товара и пути его совершенствования в условиях Российского рынка научной продукции; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– анализировать, интерпретировать и применять нормативно-техническую документацию в области научно-технической политики и инновационной деятельности;</p> <p>– составлять пакет документов для государственной регистрации программы ЭВМ. Составлять пакет документов для подачи заявки на изобретение или полезную модель.</p> <p>владеть / владеть навыками:</p> <p>– методами стимулирования сбыта научно-технической продукции. Способами оценивания значимости и практической пригодности инновационной продукции;</p> <p>– знаниями о государственной научно-технической политике России, государственной инновационной политике, а также инструментами эффективного применения этих знаний на практике;</p> <p>– классификацией научно-технической продукции. Профессиональным языком предметной области знания. Практическими навыками оценки качества научно-технической продукции. Навыками составления конкурсной документации. Способами анализа патентной документации и проведения патентного поиска. Навыками практического применения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности при подготовке документов к патентованию, оформлению ноу-хау и т.д.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие научной продукции; 2. Виды научной продукции; 3. Регистрация различных видов научной продукции; 4. Пути продвижения на рынок; 5. Системы финансирования; 6. Системы государственной поддержки; 7. Принципы взаимодействия с промышленными предприятиями; 8. Конкурсная документация и ее оформление. 	
Б1.В.04	<p>Генплан промышленных предприятий</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области проектирования промышленных предприятий и организации на них работы железнодорожного и автомобильного транспорта, для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Железнодорожные станции и узлы»; «Общий курс транспорта»; «Управление транспортными системами», «Устройство и</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>эксплуатация транспортных коммуникаций»; «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава», «Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава»; «Спецвидыпромтранспорта»; «Начертательная геометрия и компьютерная графика».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении следующих специальных дисциплин: «Основы научных исследований»; «Информационные технологии на транспорте»; «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок»; «Сервис на транспорте»; «Основы логистики»; «Экономика транспорта», а так же при выполнении выпускной и квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия безопасности перевозочного процесса; – виды генеральных планов; – основные подходы к обеспечению безопасности перевозочного процесса и их реализация при проектировании генеральных планов; – основные принципы проектирования генеральных планов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять продолжительность грузовых и транспортных операций с учетом специфики предприятия и его производственной программы; – выполнять технические проекты генплана и транспорта металлургических заводов; – планировать объем перевозочной работы на основе производственной программы предприятия. <p>ладеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – теоретическими знаниями по проектированию промышленных предприятий; – навыками в инженерных вопросах проектирования промышленных предприятий. <p>–</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основы проектирования генерального плана и транспорта промышленных предприятий; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - Генеральный план и транспорт промышленного предприятия; - Генеральный план и транспорт предприятий различных отраслей промышленности. 	
Б1.В.05	<p>Спецвидыпромтранспорта</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование компетенций обучающихся в области участия специальных видов промышленного транспорта в общественном производстве, а также его структуре и задачах для подготовки к решению конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: Прикладная механика; Сопротивление материалов; Теоретическая механика; Физика.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Транспортно-грузовые системы», «Генплан промышленных предприятий», «Грузоведение», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сферы рационального применения специальных видов транспорта. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять технико-экономический анализ работы специальных видов транспорта и обоснование их рациональных параметров. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками определения основных параметров специальных видов транспорта и выбора их рационального типа. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Классификация промышленного транспорта; - Конвейерный транспорт; - «Трубопроводный транспорт»; - «Канатно-подвесной и внутрицеховой транспорт». - 	108(3)
Б1.В.06	<p>Транспортно-грузовые системы</p> <p>Цели изучения дисциплины: приобретение научных знаний и</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>практических навыков в разработке и внедрении в производство организации рациональной эксплуатации машин и комплексов и операций при механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: Иностранный язык, Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования и саморазвития, Экономика, Экология, Введение в отрасль, Индустрия 4.0 для транспортных систем, Правоведение, Управление персоналом, Проектная деятельность, Общий курс транспорта, Управление транспортными системами.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Транспортное право, Экономика транспорта, Основы логистики, Проектная деятельность, Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, Грузоведение, Сервис на транспорте, Транспортное экспедирование.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные характеристики грузов; – основные характеристики и область применения погрузочно-разгрузочных средств и грузозахватных устройств; – технологию выполнения погрузочно-разгрузочных работ; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять расчеты по определению основных технико-эксплуатационных показателей транспортных и погрузочно-разгрузочных средств; – осуществлять выбор и рассчитывать требуемое число погрузочно-разгрузочных машин и механизмов; – определять параметры приемных и отпускных устройств, используемых на складах; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знаниями о классификации складов и организации основных складских технологических процессов; – методикой осуществления экспертизы технической документации; – проектирования складов и определения показателей их работы. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Структура и функции транспортно-логистических грузовых 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>систем;</p> <ul style="list-style-type: none"> - . Погрузочно-разгрузочные машины и механизмы; - Склады и транспортно-грузовые комплексы; - Основы проектирования склада. - 	
Б1.В.07	<p>Автоматика, телемеханика и связь на жд транспорте</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) дисциплины «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» являются формирование профессиональных компетенций в области железнодорожной автоматики телемеханики и связи, ознакомление с основными применяемыми элементами и узлами железнодорожной автоматики телемеханики и связи, их назначением, с передовыми методами повышения эффективности транспортных процессов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Физика», «Инженерная и компьютерная графика», «Общая электротехника и электроника», «Общий курс транспорта».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин «Железнодорожные станции и узлы», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», а также при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры к их устранению и повышению эффективности использования. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение и основные принципы построения структурных и электрических схем устройств автоматики, телемеханики и связи, применяемых на железнодорожном транспорте. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться устройствами железнодорожной автоматики на промышленном транспорте; - выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования устройств автоматики, телемеханики и связи. 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>владеть / владеть навыками:–</p> <p>-навыками применения принципов действия элементов и узлов автоматики, телемеханики и связи, а также владеть основами автоматического регулирования и управления.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Структура систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях; 2. Элементы устройств автоматики и телемеханики; 3. Интервальное регулирование движения поездов. Эксплуатация устройств автоматики и телемеханики; 4. Сети железнодорожной проводной связи. Классификация, структура и устройства автоматических телефонных станций. 	
Б1.В.08	<p>Сопротивление материалов</p> <p>Цель преподавания дисциплины: освоение первоначальных практических и теоретических основ расчета напряженного состояния тела при различных деформациях и служит основой изучения специальных дисциплин.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Математика», «Физика», «Теоретическая механика».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин «Прикладная механика» и выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные положения, гипотезы сопротивления материалов, аналитические и экспериментальные методы определения перемещений при из-гибе; оценки прочности при 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>простых и сложном сопротивлении, про-</p> <ul style="list-style-type: none"> – дольном изгибе; – методы и практические приёмы расчёта стержней и стержневых систем – при различных силовых деформационных и температурных воздействиях. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – грамотно составлять расчётные схемы; – подбирать необходимые размеры сечений стержней из условий прочности, жёсткости и устойчивости. <p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками рационального проектирования объектов простой конфигурации при деформациях растяжения - сжатия, изгиба, кручения, с учётом жёсткости и устойчивости рассматриваемых систем; – навыками в построении эпюр внутренних усилий в статически определимых системах. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в курс Основные понятия. Метод сечений. Внутренние силовые факторы. Построение эпюр в балках; 2. Центральное растяжение – сжатие. Сдвиг. Кручение; 3. Геометрические характеристики плоских поперечных сечений.; 4. Прямой поперечный из- гиб. Элементы рационального проектирования простей-ших систем. Расчёт по теориям прочности; 5. Продольно-поперечный изгиб. Устойчивость стерж- ней; 6.Сложное сопротивление. Косой изгиб. Внецентренное растяжение – сжатие. Изгиб с кручением круглого вала; 7. Определение переме-щений в балках. Статически неопределимые балки; 8. Расчёт движущихся с ускорением элементов кон-струкций; 9. Удар. Усталость. Расчёт по несущей способности. 	
Б1.В.09	<p>Прикладная механика</p> <p>Цели изучения дисциплины формирование у обучающихся физических знаний, необходимых для понимания принципов работы приборов и устройств, служит основой изучения специальных дисциплин. Курс приобретает важное значение в связи с задачей дальнейшего повышения уровня научно-технической подготовки бакалавров.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Физика», «Информатика», «Теоретическая механика».</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Транспортно-грузовые системы», «Автоматика, телемеханика и связь на жд транспорте».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципы работы приборов и устройств; – основные физические теории для решения возникающих физических задач в современной физической картине мира; – проблемы создания машин различных типов, приборов и устройств, принципы работы, технические характеристики. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать знания основных физических теорий для решения возникающих физических задач; – самостоятельно приобретать физические знания, для понимания принципов работы приборов и устройств; – выполнять работы в области научно-технической деятельности, в том числе выходящих за пределы компетентности конкретного направления; – использовать знания о современной физической принципы работы приборов и устройств; – основные физические теории для решения возникающих физических задач; – проблемы создания машин различных типов, приборов и устройств, принципы работы картине мира самостоятельно приобретать физические знания, для понимания принципов работы приборов и устройств. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основами физических теорий для решения возникающих физических задач; – принципами работы приборов и устройств; – знаниями основных физических теорий для решения возникающих физических задач. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Машины и механизмы; 2. Особенности проектирования изделий; 3. Напряженное состояние детали и элементарного объема; 4. Расчет к.п.д. червячных передач; 5. Механические передачи трением и зацеплением; 6. Валы и оси; 7. Соединение деталей; 8. Упругие элементы, муфты, корпусные детали. 	
Б1.В.10	<p>Гидравлика</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование и развитие способности к саморазвитию, самореализации, использованию творческого в области исследования физических свойств жидкости, законов ее равновесия и движения; формирование и развитие способности применять современные методы исследования физических свойств жидкости, оценивать и представлять результаты исследований; формирование и развитие способности использовать законы и методы математики при исследовании законов равновесия и движения жидкости.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математики»; «Физика»; «Теоретической механики».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплины «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем – ПК-25 способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля . <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия по дисциплине; – основные методы исследований, используемых в гидравлике; – основные процессы, происходящие в жидкостях; – основные физические свойства жидкостей; основные 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>уравнения и законы гидростатики; основные положения и уравнения гидродинамики;</p> <p>– на уровне освоения материала, представленного на аудиторных занятиях с дополнительным использованием основной и дополнительной литературы, а также путем использования возможностей информационной среды;</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – решать задачи гидромеханики; – выполнять типовые гидравлические расчеты трубопроводов; – самостоятельно приобретать дополнительные знания и умения; – аргументировано обосновывать положения предметной области знания <p>-применять правовые и нормативные акты в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности.</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основными методами расчета гидравлических систем; – инженерной терминологией в области гидравлики; – навыками измерения давления и расхода жидкости в гидравлических системах; – навыками и методиками обобщения результатов решения; -способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Жидкость и ее физические свойства 2. Гидростатика 3. Основы кинематики жидкости 4. Основы гидродинамики 5. Гидравлические сопротивления 6. Нестационарные течения 	
Б1.В.11	<p>Материалы в отрасли</p> <p>Цели изучения дисциплины: : развитие у студентов личностных качеств, а также формирование профессиональной компетенции в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: физика, химия, математика.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Сопротивление материалов», «Прикладная механика».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные группы и классы современных материалов, их свойства и области применения; – закономерности формирования структуры и свойств металлов и сплавов с помощью термической и химико-термической; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать методы структурного анализа и определения механических свойств материалов; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками выбора материала для заданных условий эксплуатации с учетом требований технологичности, экономичности, надежности и долговечности изделий. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Общие сведения о материалах. Атомно-кристаллическое строение металлов – Диффузионные процессы в металле. Формирование структуры металлов и сплавов при кристаллизации – Механические свойства металлов и сплавов – Пластическая деформация металлов. Влияние нагрева на структуру и свойства деформированного металла – Конструкционные металлы и сплавы. Жаропрочные, износостойкие, инструментальные и штамповочные сплавы – Теория и технология термической и химикотермической обработки стали – Неметаллические материалы. Пластмассы 	
Б1.В.12	<p>Электротехника и электроника</p> <p>Цели изучения дисциплины: теоретическая и практическая подготовка будущих специалистов в области электротехники в такой степени, чтобы они могли выбирать необходимые электротехнические, электронные, электроизмерительные устройства, уметь их правильно эксплуатировать и составлять совместно со специалистами-электриками технические задания на разработку электрических частей различных установок и оборудования в своей профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Математика». «Физика», «Информатика».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Автоматика, телемеханика и связь на жд транспорте»,</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>«Безопасность транспортного процесса»</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – В результате изучения дисциплины обучающийся должен: <ul style="list-style-type: none"> знать: <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия теории электрических цепей и электромагнитных устройств; – методы анализа электрических и магнитных цепей, электромагнитных устройств; уметь: <ul style="list-style-type: none"> – описывать электрическое состояние цепей и электромагнитных устройств; – выбирать эффективные способы анализа электрических и магнитных цепей, читать электрические схемы электротехнических и электронных устройств; владеть/ владеть навыками: <ul style="list-style-type: none"> – методами анализа простых электрических цепей, навыками измерения электрических величин; – методами приемами проведения экспериментальных исследований электрических цепей и электротехнических устройств. – ПК-25 способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> знать: <ul style="list-style-type: none"> – основные характеристики электромагнитных устройств и приборов, элементную базу электронных устройств; уметь: <ul style="list-style-type: none"> – экспериментальным способом и на основе паспортных (каталожных) данных определять параметры и характеристики типовых электротехнических и электронных устройств; владеть/ владеть навыками: <ul style="list-style-type: none"> – методами выбора электротехнических, электронных, электроизмерительных устройств. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Электрические цепи; 2. Электрические машины и трансформаторы; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	3. Основы электроники и электрические измерения.	
Б1.В.13	<p>Метрология, стандартизация и сертификация</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование представления об основах метрологии, стандартизации и сертификации, изучение законодательных и нормативных документов, регламентирующих работы в области метрологии, стандартизации и сертификации, овладение навыками работы с нормативной документацией.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Физика», «Информатика», «История»..</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин: «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава» и при выполнении ВКР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-11- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю; – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организацию и техническую базу метрологического обеспечения предприятия, правила проведения метрологической экспертизы, методы и средства поверки (калибровки) и ремонта СИ; – Российское законодательство в области метрологии; основные направления деятельности по метрологическому обеспечению; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать стандарты и другую нормативную документацию при оценке, контроле качества и сертификации изделий, работ и услуг; – пользоваться нормативными документами в области метрологии; <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – классификацией научно-технической документации, 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>профессиональным языком предметной области знания – навыками использования стандартов, ТУ и других нормативных документов для составления номенклатуры показателей качества в техническом сервисе.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>1. Введение;</p> <p>2. Общие сведения о метрологии. Разделы метрологии. Единство измерений, обеспечение единства измерений.</p> <p>3. Теоретические основы метрологии. Измерение, методы измерений, средства измерений и их классификации.</p>	
Б1.В.14	<p>Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области теоретических основ устройства тягового и прицепного подвижного состава, контактной сети и приобретение практических навыков организации их эксплуатации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика»; «Теоретическая механика»; «Общий курс транспорта»; «Общий курс железных дорог», «Электротехника и электроника».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Генплан промышленных предприятий», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; – ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; – ПК – 22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия технологии работы железнодорожного подвижного состава, и их основные 	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>характеристики;</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные процессы работы железнодорожного подвижного состава, и их взаимосвязь; – понятия и определения методики расчета потребного парка железнодорожного подвижного состава и его характеристик – правила расчета потребного парка железнодорожного подвижного состава и способы корректировки полученных результатов; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять продолжительность основных элементов грузовых и транспортных операций; – определять продолжительность грузовых и транспортных операций с учетом их взаимосвязи; – рассчитывать показатели использования подвижного состава на железнодорожном транспорте и оптимизировать их; – оценивать качество транспортного обслуживания и перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; – выбирать и рассчитывать рабочий и инвентарный парк подвижного состава; – выбирать, рассчитывать и оптимизировать потребное количество подвижного состава для реализации перевозок. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – умениями использования элементов управления железнодорожным подвижным составом в процессе обучения; – способами демонстрации практических умений и навыков основ управления работой железнодорожного подвижного состава; – основными практическими умениями организации работы железнодорожного подвижного состава, и навыками их использования; - основными умениями использования элементов решения задач по приведению в соответствие оснащенности промышленного транспорта с планируемым объемом работы в процессе обучения; - способами демонстрации умений и навыков основ решения задач по приведению в соответствие оснащенности промышленного транспорта с планируемым объемом работы; - основными практическими умениями решения задач по приведению в соответствие оснащенности промышленного транспорта с планируемым объемом работы и навыками их использования. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройство подвижного состава 2. Эксплуатация и ремонт подвижного состава 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1.В.15	<p>Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование профессиональных компетенций в области управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта, изучение обучающимися теоретических основ и формирование практических навыков организации работы железнодорожного транспорта.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Введение в отрасль»; «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава»; «Железнодорожные станции и узлы»; «Управление грузовой и коммерческой работой»; «Генплан промышленных предприятий»; «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Экономика транспорта»; «Сервис на транспорте»; «Транспортное экспедирование».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; – ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; – методы планирования и оперативного управления работой железнодорожного транспорта; – основные понятия и определения перевозочного процесса, графика движения; – нормативные документы и методы их исследования. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять продолжительность операций и элементов маневровой и поездной; – определять продолжительность технологических процессов на железнодорожном транспорте и управлять ими; – принимать решения в нестандартных ситуациях, при 	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>изменении эксплуатационных условий;</p> <ul style="list-style-type: none"> – рассчитывать элементы маневровой работы; – рассчитывать элементы графика движения для разных видов перевозочного процесса; – составлять график движения и план маневровой работы для любого перевозочного процесса. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – умениями использования нормативными документами необходимыми для диспетчерского руководства; – умениями использования элементов управления работой железнодорожного транспорта; - навыками диспетчерского руководства маневровой работой на станциях и управления движением поездов; – основными умениями расчета элементов маневровой работы; – основными умениями и методами расчета элементов различных типов графиков движения; – методами построения графика движения на полигоне, примыкающего к промышленной системе. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технология работы станции; – Система организации вагонопотоков; – График движения и пропускная способность; – Техническое нормирование и Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок. 	
Б1.В.16	<p>Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава</p> <p>Цели изучения дисциплины: дать будущему бакалавру определенную сумму знаний о двигателях внутреннего сгорания и других узлах и агрегатах автомобиля, изучение вопросов обеспечения работоспособности автомобилей, технологии и методов организации содержания, технического обслуживания и ремонта автомобильного подвижного состава.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Метрология, стандартизация и сертификация»; «Материалы в отрасли»; «Управление человеческими ресурсами».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будутнеобходимы при изучении дисциплин «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок», «Сервис на транспорте», «Безопасность транспортного процесса».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>выявлять резервы, устанавливая причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципы надзора и контроля подвижного состава; – причины неисправностей автомобиля; – способы повышения эффективности использования автомобильного транспорта; – методики расчета производственной программы по ТО и ремонту автопарка; – основные нормативные документы, регламентирующие расчет транспортных мощностей автотранспортного предприятия; – способы оценки загрузки подвижного состава. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выявлять резервы использования производственно-технической базы; – определять необходимые меры по устранению неисправностей узлов и агрегатов автомобиля; – производить планировку производственных помещений ремонтной зоны; – выявлять резервы повышения загрузки подвижного состава; – определять исходные данные для расчета транспортных мощностей предприятий; – использовать современное программное обеспечение для расчета транспортных мощностей. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками контроля эксплуатации подвижного состава; – навыками расчета резервов использования подвижного состава; – навыками организации и управления производством технического обслуживания и ремонта автомобиля; – навыками автоматизации расчета загрузки подвижного состава; – навыками принятия решений по управлению загрузкой автотранспортных средств; – информацией о перспективных способах управления транспортными мощностями предприятия. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мощностные и экономические показатели двигателя, характеристика двигателей; 2. Эксплуатационные свойства автомобилей; 3. Силы, действующие на автомобиль при его движении, тяговая динамичность автомобиля; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	4. Специализированные автомобили; 5. Перспективы развития конструкции подвижного состава автомобильного транспорта; 6. Основы обеспечения работоспособности автомобилей.	
Б1.В.17	<p>Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование профессиональных компетенций в области технологии, организации работы по управлению грузовыми перевозками промышленного транспорта для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Общий курс транспорта», «Моделирование транспортных процессов и систем», «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава», «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин «Транспортное право», «Основы логистики», «Сервис на транспорте», а так же при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; – ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия и определения методики расчета потребного парка подвижного состава на внутризаводских перевозках; - основы организации движения поездов и маневровой работы. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать и рассчитывать рабочий парк подвижного состава на внутризаводских перевозках.; - оценивать эффективность системы организации движения <p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными умениями решения задач по приведению в соответствие оснащенности промышленного транспорта с планируемым объемом работы в процессе обучения; 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>- умениями применения в процессе обучения навыков управления движением поездов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общая характеристика и специфика работы промышленного транспорта 2. Организация работы промышленного железнодорожного транспорта. 3. Транспортное обслуживание предприятий черной металлургии. 4. Транспортное обслуживание горнодобывающих предприятий. 	
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору	
Б1.В.ДВ.0 1.01	<p>Введение в отрасль</p> <p>Цель изучения дисциплины: дать студенту общее представление о роли, структуре и задачах транспорта в общественном производстве. Акцент делается на рассмотрение различных видов транспорта, как подсистем инфраструктуры. Это позволяет полнее осмыслить избранную специальность и ускорить адаптацию студента к условиям учебы в ВУЗе.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «История» в рамках общего полного среднего образования.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Устройство и эксплуатация железных дорог», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Транспортные узлы», «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - ПК-3 - способностью к организации рационального 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия о транспорте и транспортных системах; – взаимосвязь транспортных систем; – особенности организации работы транспорта, как сферы самостоятельной профессиональной деятельности; – мировые тенденции развития различных видов транспорта – основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем; – особенности работы различных видов транспорта на промышленных предприятиях. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – различать особенности промышленного и магистрального транспорта; – характеризовать работу транспортных систем; – выявлять критерии выбора различных видов транспорта; – применять знания, полученные в процессе изучения дисциплины для формирования фундаментальных и практических знаний и умений по своей специальности; – применять полученные знания в разработке схем организации движения транспортных в совокупности с основами организации и управления производством. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками постановки задач по организации работы транспортных систем; – навыками сравнительного анализа показателей работы транспортных систем; – основными навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения в транспортных системах; – навыками определения эксплуатационных, технических, экономических критериев выбора вида транспорта для грузовых перевозок; – основными практическими умениями организации эффективной работы транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные понятия о транспорте, транспортных системах – Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений – Выделение транспорта в сферу самостоятельной профессиональной деятельности – Мировые тенденции развития различных видов транспорта – Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем – Транспорт в производственном процессе предприятия 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1.В.ДВ.0 1.02	<p>История техники</p> <p>Цель изучения дисциплины-формирование компетенций в области развития техники во взаимосвязи с историческим развитием транспорта и производственных технологий.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика», «Математика», «Информатика», «История».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будутнеобходимы при изучении дисциплин - «Управление транспортными системами»;</p> <p>-«Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава»;</p> <p>-«Общий курс транспорта»;</p> <p>-«Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных средств; - ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные исторические периоды развития техники и транспорта; - основные процессы, происходящие в области технологии работы транспорта; - достоинства и недостатки различных видов транспорта. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выделять основные направления развития техники и транспорта в разные исторические периоды; - использовать полученные знания о технологии работы транспорта на междисциплинарном уровне; - производить выбор вида транспорта для конкретных перевозок. <p>владеть/ владеть навыками:</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - умениями использования в процессе обучения технической литературы по истории развития техники и транспорта; - умениями использования в процессе обучения технической литературы по вопросам истории развития технологии работы транспорта; - умениями использования в процессе обучения основ рационального взаимодействия различных видов транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наука и техника в древнем мире; - Наука и техника в средние века; - Техника в эпоху развития капитализма; - Наука и техника в 20 – 21 веках. 	
Б1.В.ДВ.0 2.01	<p>Общий курс транспорта</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование компетенций в области эксплуатации различных видов транспорта, а также основных требований к их эффективной и безопасной организации работы для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика», «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Информатика», «Введение в отрасль».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий; - Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок; - Железнодорожные станции и узлы; - Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава. <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; - ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия о транспорте и транспортных системах - взаимосвязь транспортных систем; - особенности организации работы транспорта, как сферы 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>самостоятельной профессиональной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> – особенности работы различных видов транспорта на промышленных предприятиях; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – различать особенности промышленного и магистрального транспорта; – характеризовать работу транспортных систем; – выявлять критерии выбора различных видов транспорта; – применять полученные знания в разработке схем организации движения транспортных в совокупности с основами организации и управления производством. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками постановки задач по организации работы транспортных систем – навыками сравнительного анализа показателей работы транспортных систем – основными навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения в транспортных системах; – основными практическими умениями организации эффективной работы транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ul style="list-style-type: none"> – Понятие транспортных систем – Взаимодействие видов транспорта – Критерии выбора видов транспорта 	
Б1.В.ДВ.0 2.02	<p>Общий курс железных дорог</p> <p>Цели изучения дисциплины формирование компетенций в области эксплуатации железнодорожного транспорта, а также основных требований к безопасной организации работы железнодорожного транспорта для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Физика», «Введение в отрасль», «История техники».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин «Безопасность транспортного процесса», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;</p> <p>– ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия о транспорте и транспортных системах – взаимосвязь транспортных систем; – особенности организации работы транспорта, как сферы самостоятельной профессиональной деятельности; – особенности работы железнодорожного вида транспорта. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – различать особенности промышленного и магистрального транспорта; – характеризовать работу транспортных систем; – выявлять критерии выбора различных видов транспорта; – применять полученные знания в разработке схем организации движения транспортных в совокупности с основами организации и управления производством <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками постановки задач по организации работы транспортных систем – навыками сравнительного анализа показателей работы транспортных систем – основными навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения в транспортных системах; – основными практическими умениями организации эффективной работы транспорта. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие о габаритах; 2. Техническое оснащение железнодорожного транспорта; 3. Раздельные пункты железнодорожного транспорта. 	
Б1.В.ДВ.0 3.01	<p>Управление транспортными системами</p> <p>Цели изучения дисциплины: изучение общих сведений теории систем и особенностей управления транспортными системами; современных технологий организации и функционирования транспортных систем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика»; «Общий курс транспорта»; «Введение в отрасль».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин:</p> <p>«Организация грузовых и пассажирских автомобильных</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>перевозок»; «Сервис на транспорте»; «Грузоведение».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общие понятия систем и его свойств; – понятия и характеристики грузопотоков и транспортных потоков; – методы анализа и исследования транспортных систем; – понятие транспортного процесса; – основные показатели, характеризующие транспортные системы; – основные понятия и элементы транспортных систем; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выделять основные факторы, влияющие на развитие транспортных систем; – определять параметры транспортных систем; – оценивать состояние и выявлять узкие места транспортной инфраструктуры; – выбирать показатели, характеризующие транспортные системы, рассчитывать их значения; – выявлять особенности управления транспортными процессами при организации деятельности транспортно-технологических систем; – оценивать влияние партионности грузов на эффективность транспортно-логистических процессов <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками анализа изменений, происходящих в транспортных системах; – основными методами анализа и моделирования грузопотока, транспортного потока; – методами расчета количественных значений характеристик транспортных систем; – подходами к сравнению услуг, предоставляемых различными типами транспортных операторов; – навыками работы с транспортными документами; – подходами к применению логистических технологий в организации и функционировании транспортных систем. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основы теории систем - Транспортные системы и особенности управления транспортными системами - Инфраструктура транспортных систем - Исследование транспортных систем. Развитие транспортных систем. 	
<p>Б1.В.ДВ.0 3.02</p>	<p>Управление техническими системами</p> <p>Цели изучения дисциплины: изучение общих сведений теории систем и особенностей управления транспортными системами; современных технологий организации и функционирования транспортных систем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика»; «Общий курс транспорта»; «Введение в отрасль».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок»; «Сервис на транспорте»; «Грузоведение».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общие понятия систем и его свойств; - основные показатели, характеризующие технические и транспортные системы; - классификация технических систем; - методы анализа и исследования технических систем; - основные понятия и элементы технических систем; - основные виды и характеристики технических систем; - оценка эффективности функционирования и организации перевозочного процесса технических систем. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выделять основные факторы, влияющие на развитие технических систем; - определять параметры технических систем; - производить анализ решаемых транспортно-технической 	<p>108(3)</p>

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>системой задач;</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперировать терминологией изучаемой дисциплины; - идентифицировать технические системы в практике организации перевозок; - осуществлять поиск и анализировать правовую, нормативно-техническую литературу в области организации перевозочного процесса. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами расчета количественных значений характеристик технических систем; - навыками проведения исследований транспортных проблем; - навыками работы с правовой, нормативно-технической литературой, документами в области организации перевозочного процесса; - способами сбора информации для принятия решений по управлению технической информацией; - навыки выработки управленческих решений при организации движения <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Основы теории систем. Классификация систем. Понятие системного подхода»; - «Понятие управляемой системы. Замкнутые и разомкнутые управляемые системы»»; - «Понятие технической системы. Классификация технических систем» - «Основные свойства и характеристики технических систем. Подход рассмотрения транспортных систем как технических»; - «Исследование технических систем. Имитационное моделирование технических систем»; - «Оценка эффективности технических систем. Направления развития технических систем». 	
Б1.В.ДВ.0 4.01	<p>Основы научных исследований</p> <p>Цели изучения дисциплины- формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области знаний об основах научных исследований, методики проведения и организации научных исследований, методов обработки результатов научных исследований.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин «Математика», «Информатика», «Физика», «Моделирование транспортных процессов и систем».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин:«Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Транспортное экспедирование», «Сервис на транспорте», а также при выполнении выпускной квалификационной работы.</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – научные основы технологических процессов транспортных систем; – сущность научного познания применительно к технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем; – основные этапы развития транспортной науки; – сущность методологии исследования; – основную научную проблематику управления и организации перевозок, обеспечения безопасности движения на транспорте; – содержание целей организации движения транспортных средств; – последовательность выполнения работ по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством; – основы метрологического обеспечения и технического контроля при проведении научных исследований транспортной проблематики; – перечень документальных источников информации для осуществления научной деятельности. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – классифицировать научные направления изучения транспортных процессов и систем; – определять специализированную литературу по изучаемому вопросу; – формулировать задачи исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; – определять показатели эффективности науки; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - планировать проведение научно-исследовательской работы; - формулировать выводы по итогам проведения научно-исследовательской работы; - определять исходные данные в рамках проводимого научного исследования; - формировать необходимое информационное обеспечение исследовательской деятельности; - формировать план работы с источниками. - владеть / владеть навыками: - навыками работы с нормативно-правовыми документами, регламентирующими научную деятельность в РФ; - навыками формулировки научных положений в области транспорта; - способами контроля выполнения поставленных задач научного исследования транспортных проблем; - навыками формулировки актуальности решаемых научных задач; - принципами исследования проблематики управления и организации перевозок, обеспечения безопасности движения на транспорте; - процессуально-методологическими схемами исследования транспортных проблем; - навыком организации справочно-информационной деятельности; - методами работы с каталогами и картотеками; - навыком поиска документальных источников информации, методикой ведения записей, составление плана исследования. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Значение и сущность научного поиска, научных исследований; - Развитие научных исследований в России и за рубежом; - Методология и методика научного исследования; - Основы поиска информации для научного исследования; - Методика работы над рукописью исследования, особенности подготовки и оформления. 	
Б1.В.ДВ.0 4.02	<p>Планирование эксперимента</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов знаний об основах научной деятельности в части планирования эксперимента.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: «Математика», «Физика», «Химия».</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин: «Основы логистики», «Транспортное экспедирование», «Сервис на транспорте».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>– ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <p>– ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;</p> <p>– ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия и методы математического анализа; – алгоритмы обработки многократных измерений; – основные положения теории алгоритмизации; – элементы транспортной системы; – основы проведения исследований; – знать основные принципы проведения исследований; – статистические методы исследования зависимостей; – закономерности формирования результатов измерения. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять алгоритмы и методы научных исследований; – применять алгоритмы научных исследований; – разрабатывать алгоритмы научных исследований – координировать взаимодействие всех участников доставки грузов; – организовывать выполнение исследований, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; – осуществлять выполнение исследований связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; – использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения; – использовать математические методы и модели в технических приложениях; – применять математические методы и модели в технических приложениях для решения конкретных задач. <p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками работы по обработке результатов научных исследований; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – навыками и методиками обобщения результатов научных исследований; – навыками использования научных исследований; – навыками проведения исследований; – методами проведения исследований; – навыками выполнения исследований связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; – навыками работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; – навыками использования методов математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования; – навыком использования методов математического и имитационного моделирования в процессе выработки и принятия управленческих решений по стратегическому развитию транспортных систем. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Постановка научных задач. Способы и методы решения научных задач в области транспорта; 2. Обзор существующих методов управления перевозочным процессом. Понятие надежности, эффективности и качества транспортного процесса. Виды резервов в транспортных процессах и системах; 3. Планирование эксперимента в исследовании закономерностей транспортных процессов и систем; 4. Математическое моделирование работой транспортных систем. Примеры математического моделирования поиска резервов на транспорте; 5. Оптимизационные задачи на транспорте. Постановка оптимизационных задач. 	
Б1.В.ДВ.0 5.01	<p>Моделирование транспортных процессов и систем</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Математическое моделирование систем и процессов» являются развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области моделирования транспортных систем и процессов и управления их параметрами.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Информатика», «Общий курс транспорта», «Экономика», «Управление транспортными системами».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Информационные технологии на транспорте», «Экономика транспорта», «Основы научных исследований».</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-9 способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; – ПК-17 способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – ПК-25 способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – алгоритмы моделирования транспортных процессов и цепи постановку задач математического моделирования и поставок; – основы проектирования и организации функционирования транспорт-нойотрасли. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – составлять оптимизационные математические модели логистических и транспортных процессов; – формулировать и математически описывать критерии оптимизации транспортных задач; – применять математические методы при принятии управленческих решений. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком выбора и расчета оптимальных параметров различных транспорт-ных систем; – навыком решения оптимизационных транспортных задач математическими методами и с использованием систем поддержки решений; – навыком использования методов моделирования и оптимизации производственных и транспортных процессов. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Введение в дисциплину»; 2 «Моделирование транспортных процессов и систем»; 3 «Визуализация моделирования транспорт-ных процессов и систем»; 4 «Универсальные методы моделирования транспортных процессов и систем»; 5 «Распределительные транспортные задачи». 	
Б1.В.ДВ.0 5.02	<p>Теория транспортных процессов и систем</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области логистики для</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>решения теоретических и практических задач по вопросам повышения эффективности функционирования производственных и транспортных систем на основе использования методологического аппарата: .</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Информатика», «Общий курс транспорта», «Управление транспортными системами», «Экономика».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будутнеобходимы при изучении дисциплин «Информационные технологии на транспорте», «Экономика транспорта», «Основы научных исследований».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-9 способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; – ПК-17 способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; – ПК-25 способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – характеристики и взаимосвязи элементов логистических транспортных цепей и звеньев; – содержание транспортных задач; – основы управления транспортными процессами и системами. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять параметры логистических транспортных цепей и звеньев; – определять и рассчитывать показатели экономической эффективности и экологической безопасности транспортных процессов; – составлять финансово-экономические и организационно-управленческие модели производственных и транспортных процессов. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами оптимизации функционирования логистических транспортных цепей и звеньев; – методами математического описания транспортных процессов; – навыком применения математических методов и средств вычислительной техники в различных областях управления, проектирования и организации работы транспорта. 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Введение в дисциплину» - «Транспортные сети» - «Сетевые транспортные задачи» - «Комбинаторные методы оптимизации» - «Многоэтапные транспортные задачи» - «Сетевое планирование». 	
Б1.В.ДВ.0 6.01	<p>Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок</p> <p>Цели изучения дисциплины: развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области логистики для решения теоретических и практических задач по вопросам повышения эффективности функционирования производственных и транспортных систем на основе использования методологического аппарата.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Общий курс транспорта», «Информатика», «Математика».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Управление эксплуатационной работой»; «Транспортное экспедирование»; «Сервис на транспорте», а также при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; - ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; - ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные определения и понятия теории организации транспортного процесса - основные требования обеспечения безопасности перевозки грузов и пассажиров - основные направления научно-технического прогресса в области пассажирских перевозок, структуру процесса, функционирование различных видов транспорта; 	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия технологии грузовых и пассажирских перевозок – технико-экономические показатели работы подвижного состава – принципы оперативного руководства и управления перевозками на автотранспорте; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться справочной и нормативно правовой литературой; – выполнять необходимые расчеты по определению технико-экономических и эксплуатационных показателей работы подвижного состава – использовать методы обеспечения безопасности транспортных процессов; – применять современные методы определения закономерностей передвижения населения, пассажиропотоков; – строить графики выпуска и движения автомобилей; – осуществлять маршрутизацию перевозок <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками решения задач в области организации пассажирских и грузовых перевозок на автомобильном транспорте – навыками расчета технико-экономических показателей работы подвижного состава – навыками безопасной организации перевозок грузов и пассажиров; – современными методами определения закономерностей передвижения населения, пассажиропотоков – навыками использования ЭВМ, технической литературы и нормативов для решения практических задач по организации автомобильных перевозок; – навыками маршрутизации перевозок. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p> <ul style="list-style-type: none"> – Введение. Автомобильный транспорт в экономической системе России; – Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта; – Технология грузовых и пассажирских автомобильных перевозок; – Показатели и измерители работы грузового и пассажирского автомобильного транспорта; – Технология и организация перевозок грузов и пассажиров в международном и междугороднем сообщениях; – Организация перевозки грузов различных отраслей экономики; – Управление грузовыми и пассажирскими перевозками – Тарифы на грузовом и пассажирском автомобильном транспорте. 	
Б1.В.ДВ.0 6.02	<p>Грузоведение</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Грузоведение»</p>	360(10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>являются развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Математика», «Физика», «Химия», «Экология», «Безопасность транспортного процесса», «Управление грузовой и коммерческой работой».</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Сервис на транспорте», «Транспортногрузовые системы», «Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-2 способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; – ПК-13 способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; – ПК-23 способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – физико-химические, биохимические и опасные свойства грузов; – условия перевозки грузов различными видами транспорта; – используемые и перспективные способы перевозки грузов в моно- и мультимодальных системах доставки; – транспортные характеристики различных грузов; – виды несохранности грузов; – режимы транспортировки, хранения и погрузки/выгрузки грузов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять транспортное состояние груза; – рассчитывать эффективные параметры грузов для различных цепей поставок; – определять транспортную опасность грузов; – разрабатывать условия (режимы) транспортирования, 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>хранения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять и рассчитывать показатели качества грузовых перевозок; – определять способы предотвращения несохранности грузов. <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – –навыком использования технической литературы и нормативов для решения практических задач по организации перевозок грузов; – навыком организации перевозок грузов с учетом обеспечения их сохранности и безопасности перевозок; – навыком учета транспортных характеристик грузов и оценки их влияния на организацию перевозок. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «Введение в дисциплину»; 1. «Компоненты транспортной характеристики грузов»; 2. «Элементы транспортной упаковки грузов»; 3. «Обеспечение сохранности грузов»; 4. «Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных категорий грузов»; 5. «Транспортные характеристики отдельных категорий грузов». 	
Б1.В.ДВ.0 7.01	<p>Сервис на транспорте</p> <p>Цель изучения дисциплины: развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование профессиональных компетенций в области методологических основ комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания потребителей на рынке транспортных услуг, изучения функционирования транспортного рынка, выявления и удовлетворения потребностей грузоотправителей и пассажиров в качественных перевозках, оценки и совершенствования транспортно-экспедиционных услуг, нормативной документации, регламентирующей деятельность.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин: Экономика;Культурология и межкультурное взаимодействие;Математика; Правоведение; Технология командообразования и саморазвития; Информатика;Транспортное право;Управление персоналом.</p> <p>Знания и умения, полученные обучающимися при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Экономика транспорта;при прохождении производственной-преддипломной практики;при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать: <ul style="list-style-type: none"> - термины и определения сервиса на транспорте; - структуру рынка транспортных услуг и характеристики его основных участников; - основные нормативные документы, регламентирующие деятельность транспортных компаний; - требования по заполнению перевозочных документов на различных видах транспорта. - уметь: <ul style="list-style-type: none"> - проектировать транспортно-технологические схемы продвижения транспортных потоков и пассажиров; - составлять перечень и рассчитывать показатели эффективности работы транспортных компаний; - выполнить расчет показателей коммерческого предложения, в том числе для различных уровней сервиса и различных услуг (страхование, таможенное оформление, деловая переписка, устное общение, презентация и пр.). - владеть/ владеть навыками: <ul style="list-style-type: none"> - методикой оценки качества предоставляемых услуг, в том числе с применением программного обеспечения, методикой разработки рекомендаций по совершенствованию транспортных сервисов; - методикой деловой переписки в соответствии со стандартами электронного общения, методикой взаимодействия с различными типами клиентов, основами эмпатии. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методологические основы дисциплины «Сервис на транспорте»; - Качество транспортных услуг; - Инструменты предоставления сервиса грузовладельцам и пассажирам. 	
Б1.В.ДВ.0 7.02	<p>Транспортное экспедирование</p> <p>Цель изучения дисциплины: развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование профессиональных компетенций в области применения и</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>развития методов и приемов организации транспортно-экспедиционной деятельности, методологических основ управления экспедиционной деятельностью как составляющей логистического процесса продвижения материальных потоков, обеспечивающей выполнение ряда обременительных для производителей, продавцов или покупателей товара операций с грузом по накоплению, хранению, укладке, маркировке, подготовке его к транспортировке и передаче заказчику с использованием всех необходимых видов транспорта, технологий и техники.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате освоения дисциплин «Транспортное право»; «Математика»; «Управление персоналом»; «Культурология и межкультурное взаимодействие», «Информатика», «Технология командообразования и саморазвития», «Экономика», «Правоведение».</p> <p>– Знания и умения , полученные обучающимися в результате освоения данной дисциплины будут необходимы при изучении следующих дисциплин: «Экономика транспорта», при выполнении выпускной квалификационной работы, при прохождении производственной-преддипломной практики.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>– ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения ;</p> <p>– ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>-общие понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности; структуру и содержание ГОСТ Р 51006-96 «Услуги транспортные. Термины и определения»; структуру операций транспортно-экспедиционного обслуживания; субъекты транспортно-экспедиционной деятельности на рынке транспортно экспедиционных услуг;</p> <p>-обязанности и ответственность экспедитора при оказании услуг; роль и функции международная федерация экспедиторских ассоциаций; особенности перевозки грузов различных видов</p> <p>уметь:</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>-определять состав услуг необходимых для удовлетворения потребностей клиентов в транспортном экспедировании (операции и услуги по переработке и хранению грузов, услуги, связанные с транспортированием грузов; операции и услуги по приему и сдаче груза; информационно-справочные услуги; коммерческие услуги</p> <p>-составлять договоры транспортного экспедирования; вести деловую и претензионную переписку; вести расчет стоимости перевозки в зависимости от избранного базисного условия поставки груза</p> <p>владеть/ владеть навыками:</p> <p>-навыками разработки схемы и процессов транспортно-экспедиционного обслуживания, навыками принятия грамотного управленческого решения в транспортно-экспедиционной деятельности;</p> <p>-навыками заполнения экспедиторских документов, методами координации работы различных видов транспорта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>1.Методологические основы дисциплины «Транспортное экспедирование»;</p> <p>2.Функциональный цикл предоставления транспортно-экспедиционных услуг;</p> <p>3. Обеспечение процесса транспортного экспедирования.</p>	
Б2	Практики	
Б2.У	Учебная практика	
Б2.В.01(У)	<p>Учебная - ознакомительная практика</p> <p>Целями учебной - ознакомительной практики по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является получение студентами первичных представлений о технологии, организации работы транспорта на промышленных предприятиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение студентами общего представления об их будущей профессиональной деятельности; - расширение навыков работы студентов с компьютерными программными системами, находящими применение в процессе изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин; - закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций. <p>Для прохождения учебной - ознакомительной практики необходимы знания, умения и владения, сформированные в результате изучения дисциплин: «Введение в отрасль»; «Информатика», «Технология командообразования и</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>саморазвития». Организация практики направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения студентами профессиональной деятельности в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в результате прохождения учебной - ознакомительной практики будут необходимы при изучении дисциплин «Основы логистики», «Управление транспортными системами», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Управление транспортными системами», «Моделирование транспортных процессов и систем» и др., а также прохождения производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;</p> <p>ОК-7 – способностью к самоорганизации и самообразованию;</p> <p>ОПК-2 – способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</p> <p>ПК-28 – способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – права и обязанности специалистов транспортных предприятий; – основные методы самоорганизации; – методы планирования деятельности транспортного предприятия и первичных производственных подразделений; – основные положения изысканий, проектирования и эксплуатации транспортных коммуникаций; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выделять основные направления деятельности промышленного предприятия; – составлять график самостоятельного изучения материала; – использовать принципы и методы организации и нормирования труда на транспорте; – определять потребности в развитии направлений транспортных коммуникаций; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками формирования отчетной документации; - практическими навыками для самостоятельного изучения материала; - методами разработки производственных программ и плановых заданий участникам перевозочного процесса; - основными навыками изыскания и проектирования транспортных коммуникаций. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Подготовительный этап. Организационное собрание. 2.Основной этап. Сбор информации для составления отчёта по практике 3.Заключительный этап 	
Б2.В.02(У)	<p>Учебная - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности</p> <p>Целями учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является получение студентами первичных представлений о технологии, организации работы транспорта на промышленных предприятиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение студентами общего представления об их будущей профессиональной деятельности; - подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин; - расширение навыков работы студентов с компьютерными программными системами, находящими применение в процессе изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин; - закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организации системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте. <p>Для прохождения учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>необходимы знания, умения и владения, сформированные в результате изучения дисциплин: «Введение в отрасль»; «Информатика», «Технология командообразования и саморазвития».</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в результате прохождения учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности будут необходимы при изучении дисциплин «Основы логистики», «Управление транспортными системами», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Управление транспортными системами», «Моделирование транспортных процессов и систем» и др., а также прохождения производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления; – ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; – ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры к их устранению; – ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации проблем эксплуатации транспортных систем; – классификацию, характеристики, порядок использования и разработки технической документации и распорядительных 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>актов в организации транспортной работы компании;</p> <ul style="list-style-type: none"> - структуру транспортного предприятия, основные подразделения, диспетчерское управление перевозочного процесса; - основные документы по планированию работы станции и правила перевозок грузов; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования технических и технологических проблем эксплуатации транспортных систем; - составлять основные виды документов, обрабатывать документацию при перевозках, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; - выявлять недостатки в работе транспортного предприятия; - оформлять перевозочные документы на груз; - анализировать показатели работы транспортного предприятия <p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками ставить задачи при организации транспортных процессов; - навыками работы с различными формами плановой и отчетной документации; - навыками использования ЭВМ, технической литературы и нормативов для решения задач по организации работы транспорта; - современными методами передачи информации. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовительный этап. 2. Производственный этап. 3. Заключительный этап. 	
Б2.П	Производственная практика	
Б2.В.03(П)	<p>Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</p> <p>Целями производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планирования и управления</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организации системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.</p> <p>Для прохождения производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности необходимы знания, умения и владения, сформированные в результате изучения дисциплин: «Введение в отрасль»; «Безопасность транспортного процесса»; «Управление персоналом»; «Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава»; «Общий курс транспорта»; прохождения учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в результате прохождения производственной - практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности необходимы знания, умения и владения будут необходимы при изучении дисциплин «Основы логистики», «Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий», «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок», «Управление транспортными системами», «Моделирование транспортных процессов и систем» и др., а также прохождения производственной – преддипломной практики.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; – ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; – ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; –ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условия; – ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; – ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; – ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – правила использования компьютеризированных средств решения прикладных задач; – современные информационно-коммуникационные технологии, применяемые на транспорте; – методы организации технологии перевозочного процесса, обеспечивающие улучшение качества перевозки; – требования по заполнению первичной транспортной документация; – основную правовые и нормативно-техническую документацию в области планированию работы транспортного предприятия, правила технической эксплуатации железных дорог; – основные типы подвижного состава, особенности их эксплуатации; – принципы использования работников для рациональной организации производства; – понятия основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов, себестоимости, ценообразования, тарифов на перевозку; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать современные информационные технологии в профессиональной деятельности; – создавать информационно-коммуникационные системы на основе управления движением информации в транспортных системах; – разрабатывать технологические регламенты по внедрению 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>технологических процессов, проводить обследование действующих маршрутов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять недостатки в работе транспортного предприятия; - анализировать показатели работы транспортного предприятия; - определять состояние подвижного состава; - разрабатывать обоснованные решения по вопросам управления в коллективе; - анализировать показатели работы транспортной организации; <p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологиями разработки собственных алгоритмов решения прикладных задач, навыками оценки рациональности и оптимальности решения; - способами выделения отдельных информационных потоков из общего информационного поля; - основными методами исследования характеристик транспортных потоков; - способностью понимать научные основы организации транспортной подсистемы; - методами разработки мероприятий по повышению эффективности работы транспорта на предприятии; - мониторингом использования подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры для повышения эффективности эксплуатации; - навыками анализа кадровой ситуации; - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовительный (ознакомительный) этап 2. Производственный (исследовательский) 3. Заключительный этап 	
Б2.В.04(П)	<p>Производственная-преддипломная практика</p> <p>Целями производственной – преддипломной практики по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации на основе принципов 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организации системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте;</p> <p>- сбор материала для выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.</p> <p>Для прохождения производственной - преддипломной практики необходимы знания, умения и владения, сформированные в результате изучения дисциплин: Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава; Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок; Спецвидыпромтранспорта; Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий; Транспортно-грузовые системы; Генплан промышленных предприятий; Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций; Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций; Сервис на транспорте.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в результате прохождения производственной - преддипломной практики, необходимы для прохождения государственной итоговой аттестацией: подготовки и сдачи государственного экзамена, написания и защита выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; - ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия; - ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; - ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; - ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом; - ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; - ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; - ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; - ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; - ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; - ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; - ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; - ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; - ПК-16 способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; - ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; - ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; - ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; - ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; - ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; - ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; - ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; - ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; – ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; – ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов; – ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; – ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; – ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; – ПК-31 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; – ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ; – ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; – ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации ; – ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – права и обязанности специалистов транспортных предприятий; – методы организации технологии перевозочного процесса, обеспечивающие улучшение качества перевозки; 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> – содержание способов организации взаимодействия различных видов транспорта; – принципы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; – показатели качества транспортного обслуживания транспортно-логистических систем; – основные виды и параметры систем управления запасами; <p>основные нормативно-правовые документы в области транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> – составлять нормативно-правовую документацию на основании действующего законодательства современными методами передачи информации; – основы ведения транспортной документации; – формы и технологии организации самостоятельной работы, способы ее оценки и контроля результата и т.д. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сформулировать цель и распределить задачи между участниками коллектива; – разрабатывать технологические регламенты по внедрению технологических процессов, проводить обследование действующих маршрутов; – выявлять критерии выбора различных видов транспорта; – организовывать перевозку грузов различными видами отправок и сообщений; – организовывать эффективную работу промышленных, складских и транспортных систем; – определять эффективные параметры работы логистической системы на основании различных критериев оптимальности; – составлять договоры и претензии на выполнение транспортных услуг; – системно анализировать, обобщать информацию, формулировать цели и самостоятельно находить пути их достижения, объективно оценивая собственный результат работы и т.д. <p>владеть / владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – инструментами планирования и контроля совместной работы в коллективе; – основными методами исследования характеристик транспортных потоков; – навыками постановки задач по организации работы транспортных систем; – способностью организации оптимального взаимодействия различных видов транспорта; – навыками разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом; – навыками совершенствования качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами оптимизации транспортно-складских процессов; – способами оценивания значимости и практической пригодности требований по безопасности перевозочного процесса на транспорте. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовительный (ознакомительный) этап. 2. Производственный (исследовательский). 3. Заключительный этап. 	
БЗ	Государственная итоговая аттестация	
БЗ.Б.01	<p>Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин за весь период обучения.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем обучении и профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1); – способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2); – способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3); – способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4); – способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5); – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6); – способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); – способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8); – способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9); 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2); - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3); - способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4); - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1); - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5); - способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10); - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20); - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22); - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23); - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24); - способностью к проведению технико-экономического анализа, 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32); - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34); Государственный экзамен проводится в два этапа: – на первом этапе проверяется сформированность общекультурных компетенций; – на втором этапе проверяется сформированность общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с учебным планом.</p> <p>Перечень тем, выносимых на второй этап государственного экзамена:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в отрасль. История техники. 2. Экономикаотрасли. 3. Основылогистики. 4. Метрология, стандартизация и сертификация 5. Устройство и эксплуатациятранспортныхкоммуникаций 6. Управлениегрузовой и коммерческойработой 7. Транспортноеправо 8. Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок 9. Железнодорожныестанции и узлы 10. Информационныетехнологииинатранспорте <ul style="list-style-type: none"> – Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава – Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава – Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок – м – Моделирование транспортных процессов и систем – Генплан промышленных предприятий – Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий 	
БЗ.Б.02	<p>Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы</p> <p>Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта. Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин за весь период обучения. Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем обучении и профессиональной деятельности. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1); - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5); - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1); - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2); - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3); - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); - способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6); - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8); - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9); - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11); - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12); - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13); 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14); - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15); - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16); - способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17); - способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18); - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19); - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20); - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21); - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22); - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23); - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24); - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25); - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27); - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28); - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29); - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30); - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31); - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32); - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33); - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35); - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36). 	
ФТД	Факультативы	
ФТД.В.01	<p>Индустрия 4.0 для транспортных систем</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков в области использования киберфизических систем на производстве и в транспортной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированных в результате изучения дисциплины: Иностранный язык, Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования и саморазвития, Математика.</p>	36(1)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Управление персоналом, Безопасность транспортного процесса, Проектная деятельность, Продвижение научной продукции, Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава, Общий курс транспорта, Управление транспортными системами, Управление техническими системами, Транспортно-технологический менеджмент, Информационные технологии на транспорте, Управление грузовой и коммерческой работой, Транспортно-грузовые системы, Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок, Моделирование транспортных процессов и систем, Теория транспортных процессов и систем, Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, Зеленая логистика, Транспортное право, Основы логистики, Сервис на транспорте, Транспортное экспедирование. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. <p>В результате изучения дисциплины аспирант должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативно-правовые особенности регулирования транспортной деятельности на основе концепции «Индустрия 4.0»; принципы и технологии Индустрии 4.0; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оценивать эффективность реализации киберфизических систем и технологий Индустрии 4.0 в транспортных и логистических системах; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами проектирования систем доставки грузов и пассажиров с учетом принципов концепции «Индустрия 4.0». <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Индустрия 4.0 как концепция; – Принципы и технологии Индустрии 4.0; – Информационные технологии в Индустрии 4.0. 	
ФТД.В.02	<p>Зеленая логистика</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование компетенций в области устойчивого развития и зеленой логистики, изучение методологии и методик расчета важнейших статистических показателей для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированных в результате изучения</p>	36(1)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>дисциплин: Иностранный язык, Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования и саморазвития, Экономика, Экология, Введение в отрасль, Индустрия 4.0 для транспортных систем, Правоведение, Управление персоналом, Проектная деятельность, Общий курс транспорта, Управление транспортными системами.</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: Транспортное право, Экономика транспорта, Основы логистики, Проектная деятельность, Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, Грузоведение, Сервис на транспорте, Транспортное экспедирование.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПК-19 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. <p>В результате изучения дисциплины аспирант должен:</p> <p>знать:</p> <p>основные международные решения в области устойчивого развития и зелёной логистики, относящиеся к областям решения социальных и экологических проблем в транспортно-логистической деятельности</p> <ul style="list-style-type: none"> - уметь: - оценивать воздействия транспортных и логистических систем на окружающую среду <p>владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами проектирования систем доставки грузов и пассажиров с учетом экологических требований. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Концепция устойчивого развития; - Зеленая логистика и зеленые цепи поставок; - Зеленые технологии в транспортно-логистической деятельности. 	
ФТД.В.03	<p>Технологическое предпринимательство</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование комплексных и систематизированных знаний, а также привитие практических умений и навыков для решения профессиональных задач в сфере коммерциализации сложных технологий, организации процесса технологического предпринимательства и управления инновационными проектами.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированных в результате изучения дисциплин: «Правоведение», «Технология командообразования и саморазвития», «Экономика», «Управление персоналом», «Управление транспортными системами» и др.</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении дисциплин: «Экономика транспорта», «Информационные технологии на транспорте», «Сервис на транспорте», а также при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; – ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности; – ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию <p>В результате изучения дисциплины аспирант должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – понятийно-категориальный аппарат технологического предпринимательства, специфику и возможности его использования в различных сферах профессиональной деятельности; – действующие нормативные документы и методические материалы, регулирующие процессы коммерциализации сложных технологий, технологического предпринимательства и управления инновационными проектами; – содержание процесса формирования целей личностного и профессионального развития, способы его реализации при решении задач в сфере коммерциализации сложных технологий, организации процесса технологического предпринимательства и управления инновационными проектами; – формы и возможные ограничения самоорганизации, самообразования и самопрезентации <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оперировать понятийно-категориальным аппаратом технологического предпринимательства; – определять специфику и возможности использования понятийно-категориального аппарата технологического предпринимательства в различных сферах профессиональной деятельности; – идентифицировать корректные нормативные документы и методические материалы, регулирующие процессы коммерциализации сложных технологий, технологического предпринимательства и управления инновационными проектами, применять их; – формулировать и реализовывать цели личностного, профессионального развития при решении задач в сфере коммерциализации сложных технологий, организации процесса 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемко сть, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>технологического предпринимательства и управления инновационными проектами с учётом индивидуально-личностных особенностей, возможностей и ограничений самоорганизации, самообразования и самопрезентации</p> <p>владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – профессиональным языком предметной области знания; – навыками выявления специфики и возможностей использования понятийно-категориального аппарата технологического предпринимательства в различных сферах профессиональной деятельности; – навыками идентификации и применения корректных нормативных документов и методических материалов, регулирующих процессы ком-мерциализации сложных технологий, технологического предпринимательства и управления инновационными проектами; – приемами и технологиями постановки целей личностного, профессионального развития и их реализации, критической оценки результатов самоорганизации, самообразования и самопрезентации при решении задач в сфере коммерциализации сложных технологий, организации процесса технологического предпринимательства и управления инновационными проектами. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Введение в технологическое предпринимательство; – Технологическое предпринимательство; – Финансирование и оценка экономической эффективности проекта 	