



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ:  
Директор института  
Горного дела и транспорта  
С.Е. Гавришев  
«07» сентября 2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Б1.Б.18 ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО**

Направление подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль программы  
Организация перевозок и управление на промышленном транспорте

Уровень высшего образования – бакалавриат  
Программа подготовки – академический бакалавриат

Форма обучения  
очная

Институт	Горного дела и транспорта
Кафедра	Логистики и управления транспортными системами
Курс	4
Семестр	7

Магнитогорск  
2018 г.

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом МОиН РФ от 06.03.2015 № 165.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры логистики и управления транспортными системами «06» сентября 2018г., протокол № 1.

Зав. кафедрой  / С.Н. Корнилов /  
(подпись) (И.О. Фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института горного дела и транспорта «07» сентября 2018 г., протокол № 1.

Председатель  / С.Е. Гавришев /  
(подпись) (И.О. Фамилия)

Рабочая программа составлена: доцент каф. ЛиУТС, к.т.н., доцент ВАК  
(должность, ученая степень, ученое звание)

 / Н.А. Осинцев /  
(подпись) (И.О. Фамилия)

Рецензент:

ведущий инженер-технолог ПТГ УЛ ОАО «ММК»  
(должность, ученая степень, ученое звание)

 / Е.В. Полежаев /  
(подпись) (И.О. Фамилия)



## 1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины «Транспортное право» является формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области транспортного права для решения теоретических и практических задач по вопросам гражданско-правовых отношений в сфере организации перевозочного процесса и оказания услуг связанных с перевозкой пассажиров, грузов, багажа и эксплуатацией транспортных средств.

## 2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы подготовки бакалавра (магистра, специалиста)

Дисциплина входит в профессиональный цикл по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, навыки), сформированные в результате изучения следующих дисциплин:

- «Экономика»
- «Общий курс транспорта»
- «Общий курс железных дорог»
- «Управление транспортными системами»
- «Управление техническими системами»
- «Управление персоналом»

Знания (умения, навыки), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении следующих специальных дисциплин:

- «Экономика транспорта»
- «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок»
- выполнение выпускной квалификационной работы.

## 3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Транспортное право» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения
<b>ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности</b>	
Знать	<ul style="list-style-type: none"><li>– систему правоотношений на транспорте</li><li>– система государственного регулирования транспортной деятельности</li><li>– порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа</li></ul>
Уметь	<ul style="list-style-type: none"><li>– использовать административного права</li><li>– применять знания при расчете транспортных налогов</li><li>– составлять акты и претензии, исковые заявления в суд</li></ul>
Владеть	<ul style="list-style-type: none"><li>– знаниями о нормативно-правовых особенностях перевозок грузов по видам сообщений</li><li>– навыками претензионной работы на транспорте</li><li>– навыками составления транспортных договоров</li></ul>
<b>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности</b>	

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения
<b>движения транспортных средств в различных условиях</b>	
Знать	<ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативно-правовые акты по вопросам транспортной безопасности</li> <li>– принципы страхования транспортной деятельности</li> <li>– принципы лицензирования и сертификации транспортных услуг</li> </ul>
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> <li>– работать с правовой, нормативно-технической литературой</li> <li>– уметь разрабатывать единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования</li> <li>– применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса</li> </ul>
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении</li> <li>– технологией взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования с региональными администрациями и операторскими компаниями</li> <li>– навыками обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</li> </ul>
<b>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</b>	
Знать	<ul style="list-style-type: none"> <li>– основы понятия интеллектуальной собственности на транспорте</li> <li>– систему международного транспортного права</li> <li>– основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности</li> </ul>
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> <li>– толковать международные торговые термины</li> <li>– определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники</li> <li>– подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации</li> </ul>
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> <li>– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности</li> <li>– знаниями основных положения патентного законодательства и авторского права</li> <li>– навыком проведения поиска по источникам патентной информации</li> </ul>

### Структура и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц 180 акад. часа, в том числе:

- контактная работа – 76,1 акад. часов:
  - аудиторная – 72 акад. часов;
  - внеаудиторная – 4,1 акад. часов
- самостоятельная работа – 68,2 акад. часов.;
- подготовка к экзамену – 35,7 акад. часов.

Раздел/ тема дисциплины	Семестр	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа (в акад. часах)	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код и структурный элемент компетенции
		лекции	лаборат. занятия	практич. занятия				
1. Общая характеристика транспортного права						Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-3У ПК-12-3 ПК-35-3
1.1. Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте.	7	2		2/2И	5		Устный опрос	
1.2. Система транспортного законодательства.	7	2		2	5		Устный опрос	
2. Государственное регулирование транспортной деятельности.						Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-3 ПК-12-У ПК-35-3У
2.1. Система государственного регулирования транспортной деятельности.	7	2		2/2И	3		Устный опрос	

Раздел/ тема дисциплины	Семестр	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа (в акад. часах)	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код и структурный элемент компетенции
		лекции	лаборат. занятия	практич. занятия				
2.2. Транспортные налоги.	7	2		2	3		Устный опрос.	
3. Система транспортных договоров.						Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Тестирование	ПК-12-ЗУВ
3.1. Договоры на выполнение транспортных услуг.	7	4		4/4И	4		Устный опрос	
3.2. Транспортные организационные договоры.	7	4		4	4		Устный опрос	
4. Фрахтование в транспортной деятельности							Устный опрос	ОК-4-Н ПК-12-ЗУВ
4.1. Аренда, прокат, лизинг в транспортной деятельности.	7	2		2/2И	4		Устный опрос	
5. Правовые основы перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.	7	4		4	6	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-3 ПК-12-ЗУВ
6. Принципы страхования транспортной деятельности.	7	4		4	6	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Тестирование	ПК-12-УВ
7. Лицензирование и сертификация транспортных услуг.						Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-В ПК-12МЗУВ
7.1. Лицензирование транспортных услуг.	7				4		Устный опрос	

Раздел/ тема дисциплины	Семестр	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа (в акад. часах)	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код и структурный элемент компетенции
		лекции	лаборат. занятия	практич. занятия				
7.2. Основы сертификации транспортных услуг.	7				4		Устный опрос	
8. Акты, претензии, иски в транспортной деятельности						Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-4-ЗУВ ПК-12-ЗУВ ПК-35-ЗУВ
8.1. Актово-претензионная работа на транспорте.	7	2		2/2И	5		Устный опрос	
8.2. Ведение гражданско-правовых споров.	7	2		2	5		Устный опрос	
9. Основы международного транспортного права.						Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ПК-12-УВ ПК-35-ЗУВ
9.1. Система международного транспортного права.	7	3		3/2И	5,2		Устный опрос	
9.2. Внешнеторговые договоры купли-продажи. Правила толкования международных торговых терминов	7	3		3	5		Устный опрос	
<b>Итого</b>	<b>7</b>	<b>36</b>		<b>36/14И</b>	<b>68,2</b>		<b>Экзамен</b>	

## **5 Образовательные и информационные технологии**

Для реализации предусмотренных видов учебной работы в качестве образовательных технологий используются традиционная и модульно-компетентностная технологии.

Передача необходимых теоретических знаний и формирование основных представлений по курсу «Транспортное право» происходит с использованием мультимедийного оборудования. Учебный материал преподносится лекционным методом, а затем прорабатывается на практических (семинарских) занятиях.

При проведении практических занятий используются Case-study и методы ИТ. В учебном процессе дисциплины «Транспортное право» с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся используются компьютерные симуляции (тесты), решение ситуационных задач и упражнений по актуальным вопросам транспортного права.

Самостоятельная работа стимулирует студентов в процессе подготовке к семинарским занятиям, при решении ситуационных задач на практических занятиях, при подготовке к контрольным работам и итоговой аттестации.

## **6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся**

По дисциплине «Транспортное право» предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов на практических занятиях осуществляется под контролем преподавателя в виде решения задач и выполнения упражнений, которые определяет преподаватель для студента.

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала; подготовки доклада (реферата); выполнения домашних заданий.

### **Перечень вопросов для подготовки к практическим занятиям**

1. Элементы правовой нормы. Основные понятия транспортного права.
2. Иерархия нормативных актов транспортного законодательства
3. Источники и формы существования транспортного права
4. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение
5. Особенности транспортного законодательства РФ
6. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения
7. Понятие и виды договоров перевозки
8. Содержание договора перевозки груза / пассажира
9. Договор транспортной экспедиции
10. Основные нормативные акты, регулирующие правовую защиту потребителей транспортных услуг
11. Нормативная основа лицензирования в транспортной деятельности
12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию (разновидности лицензий)
13. Документы, необходимые для получения лицензии
14. Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном сообщении
15. Основания возникновения ответственности перевозчика / грузоотправителя (получателя)
16. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве
17. Случаи составления коммерческого акта и акта общей формы
18. Форма и сроки претензий предъявляемых к железной дороге
19. Случаи предъявления иска к железной дороге

20. Сроки исковой давности
21. Арбитражный и третейский суды
22. Случаи отказа в принятии искового заявления в арбитражный суд
23. Объекты, виды страхования на транспорте
24. Правовое регулирование перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях
25. Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ
26. Сопроводительные документы при международных перевозках
27. Базисные условия поставки товаров
28. Основные "транспортно-организационные" вопросы, определяемые любым БУП.
29. Правила ИНКОТЕРМС
30. Основы морского права. Договор морской перевозки

***Примерный перечень докладов по дисциплине***

1. Основные виды правонарушений в транспортном праве
2. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве
3. Виды транспортных средств по отраслям права, их регистрация, учет и обозначение знаками отличия
4. Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы
5. Государственные органы, контролирующие и регулирующие транспортную деятельность в транспорте (по видам транспорта)
6. Безопасность транспортного движения и процесса перевозки, погрузки/выгрузки, посадки/высадки как объект транспортного права
7. Субъекты правовых отношений на транспорте, их статус, права, обязанности и титулованность
8. История и порядок становления международного транспортного права (по видам транспорта)
9. Правовое регулирование перевозок опасных грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта)
10. Нормативно-правовые акты, регулирующие транспортные тарифы и расчеты в транспортном праве
11. Предметы транспортного оборудования, их перечень в нормативных актах и правовые последствия их отсутствия или неисправности
12. Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ
13. Контрольно-надзорная деятельность в транспортном комплексе (по видам транспорта)
14. Правонарушения в области исполнения обязанностей перевозчика, пассажира, грузоотправителя и грузополучателя
15. Предмет, методы и источники административного права РФ
16. Правонарушения в области безопасности транспортной деятельности
17. Претензии по видам транспортной деятельности, неисполненных или ненадлежаще исполненных обязательств (по видам транспорта)
18. Связь административного права с транспортным правом
19. Нормативно-правовые акты регулирующие отношения в области обеспечения безопасности транспортного процесса
20. Связь уголовного права с транспортным правом
21. Связь гражданского права с транспортным правом
22. Способы приобретения транспортных средств на территории РФ
23. Правовая защита потребителей транспортных услуг

24. Сходство и различие основных транспортных документов, используемых на различных видах транспорта (по видам транспорта)
25. Допуск к транспортной деятельности (личные цели граждан, промышленный транспорт)
26. Общественные отношения, регулируемые транспортным правом в России и за рубежом.
27. Особенности договоров перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта)
28. Правила перевозки грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта)
29. Правила перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта)
30. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение
31. Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке пассажиров и багажа в международном сообщении (по видам транспорта)
32. Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке груза в международном сообщении (по видам транспорта)
33. Правовые основы страхования на различных видах транспорта (по видам транспорта)
34. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок
35. Транспортные железнодорожные пути, автодороги, авиалинии, территориальные и международные воды как элемент транспортного права

**Контрольные вопросы для проведения текущего контроля по итогам освоения дисциплины**

*Контрольная работа №1 – «Источники и формы транспортного права».*

*Контрольная работа №2 – «Договор перевозки груза».*

*Контрольная работа №3 – «Договор перевозки пассажира и багажа».*

*Контрольная работа №4 – «Договоры, обеспечивающие грузовые и пассажирские перевозки».*

*Контрольная работа №5 – «Акты, претензии, иски».*

*Контрольная работа №6 – «Основы международного транспортного права».*

## 7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

### а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
<b>ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности</b>		
Знать	<ul style="list-style-type: none"> <li>– систему правоотношений на транспорте</li> <li>– система государственного регулирования транспортной деятельности</li> <li>– порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа</li> </ul>	<p><b>Перечень теоретических вопросов к экзамену:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Элементы правовой нормы. Основные понятия транспортного права.</li> <li>2. Иерархия нормативных актов транспортного законодательства</li> <li>3. Источники и формы существования транспортного права</li> <li>4. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение</li> <li>5. Особенности транспортного законодательства РФ</li> <li>6. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения</li> <li>7. Понятие и виды договоров перевозки</li> <li>8. Содержание договора перевозки груза / пассажира</li> <li>9. Договор транспортной экспедиции</li> <li>10. Основные нормативные акты, регулирующие правовую защиту потребителей транспортных услуг</li> <li>11. Нормативная основа лицензирования в транспортной деятельности</li> </ol>
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> <li>– использовать административного права</li> <li>– применять знания при расчете транспортных налогов</li> <li>– составлять акты и претензии, исковые заявления в суд</li> </ul>	<p><b>Примерные практические задания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предметы и явления, в отношении которых складываются рассматриваемые правоотношения:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) объекты правоотношений;</li> </ol> </li> </ol>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>2) субъекты права;  3) содержание правоотношений;  4) субъекты правоотношений?  2. К какой отрасли права относится транспортное право:  1) к базовой;  2) к фундаментальной;  3) к комплексной;  4) к специальной?  3. Транспортное право это:  1) совокупность норм права;  2) совокупность нормативных актов;  3) совокупность нормативных актов и норм права;  4) совокупность нормативно-правовых актов?  4. Название какого законодательного акта написано не правильно:  1) Устав железнодорожного транспорта РФ;  2) Устав автомобильного транспорта РСФСР;  3) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;  4) Устав воздушного транспорта РФ;  5) Кодекс торгового мореплавания РФ?  5. Кем осуществляется государственное регулирование в области транспорта:  1) Президентом РФ;  2) Правительством РФ;  3) Министерством транспорта РФ;  4) Государственной думой РФ?  6. Решением какого органа производится создание, реорганизация и ликвидация железных дорог:</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>1) Органами исполнительной власти субъектов РФ;</p> <p>2) Президентом РФ;</p> <p>3) Правительством РФ;</p> <p>4) Министерством транспорта РФ?</p> <p>7. На какой срок заключаются узловые соглашения:</p> <p>1) 1 месяц;</p> <p>2) 1 год;</p> <p>3) 3 года;</p> <p>4) 5 лет?</p> <p>8. Что не характерно для перевозок в прямом смешанном сообщении:</p> <p>1) перевозки осуществляются по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования;</p> <p>2) перевозки осуществляются двумя или более видами транспорта;</p> <p>3) ответственность каждого из участников определяется «Транспортным кодексом РФ»;</p> <p>4) претензии по перевозкам предъявляются к перевозчику, который доставляет груз в конечный пункт?</p> <p>9. По какому договору капитальный и текущий ремонт имущества, сданного в аренду, является обязанностью арендодателя:</p> <p>1) договор аренды;</p> <p>2) договор проката;</p> <p>3) договор агентирования;</p> <p>4) договор фрахтования.</p>
Владеть	– знаниями о нормативно-правовых особенностях пере-	<b>Темы рефератов:</b>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
	<p>возок грузов по видам сообщений</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками претензионной работы на транспорте</li> <li>– навыками составления транспортных договоров</li> </ul>	<p>Основные виды правонарушений в транспортном праве  Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве  Виды транспортных средств по отраслям права, их регистрация, учет и обозначение знаками отличия  Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги и работы  Государственные органы, контролирующие и регулирующие транспортную деятельность в транспорте (по видам транспорта)  Безопасность транспортного движения и процесса перевозки, погрузки/выгрузки, посадки/высадки как объект транспортного права  Субъекты правовых отношений на транспорте, их статус, права, обязанности и титулованность  История и порядок становления международного транспортного права (по видам транспорта)  Правовое регулирование перевозок опасных грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта)  Нормативно-правовые акты, регулирующие транспортные тарифы и расчеты в транспортном праве  Предметы транспортного оборудования, их перечень в нормативных актах и правовые последствия их отсутствия или неисправности  Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
<b>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</b>		
Знать	<ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативно-правовые акты по вопросам транспортной безопасности</li> <li>– принципы страхования транспортной деятельности</li> <li>– принципы лицензирования и сертификации транспортных услуг</li> </ul>	<p><b>Перечень теоретических вопросов к экзамену:</b></p> <p>31.</p> <p>32. Виды деятельности, подлежащие лицензированию (разновидности лицензий)</p> <p>33. Документы, необходимые для получения лицензии</p> <p>34. Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном сообщении</p> <p>35. Основания возникновения ответственности перевозчика / грузоотправителя (получателя)</p> <p>36. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве</p> <p>37. Случаи составления коммерческого акта и акта общей формы</p> <p>38. Форма и сроки претензий предъявляемых к железной дороге</p> <p>39. Случаи предъявления иска к железной дороге</p> <p>40. Сроки исковой давности</p> <p>–</p>
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> <li>– работать с правовой, нормативно-технической литературой</li> <li>– уметь разрабатывать единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования</li> <li>– применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса</li> </ul>	<p><b>Примерные практические задания:</b></p> <p>10. Какой вид лицензии используется при перевозке грузов для производственных целей в пределах РФ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) стандартная;</li> <li>2) ограниченная;</li> <li>3) промышленная;</li> <li>4) специальная?</li> </ol> <p>11. В течение какого срока со дня получения всех не-</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>обходимых документов лицензирующий орган принимает решение о предоставлении (отказе) в выдачи лицензии:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 7 дней;</li> <li>2) 14 дней;</li> <li>3) 30 дней;</li> <li>4) 60 дней?</li> </ol> <p>12. Какие перевозки выполняются по одному транспортному документу при участии нескольких предприятий одного вида транспорта?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) местная перевозка;</li> <li>2) прямая перевозка;</li> <li>3) прямая смешанная перевозка;</li> <li>4) смешанная перевозка?</li> </ol> <p>13. Составлением и подписанием какого документа подтверждается заключение договора перевозки груза на воздушном транспорте?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) накладной;</li> <li>2) товарно-транспортной накладной;</li> <li>3) коносамента;</li> <li>4) чартера;</li> <li>5) дорожной ведомости?</li> </ol> <p>14. К какому виду договора не относится договор перевозки пассажира:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) к реальному;</li> <li>2) к публичному;</li> <li>3) к возмездному;</li> <li>4) к срочному?</li> </ol> <p>15. В течение скольких часов с начала календарных суток, следующих за днем прибытия багажа, за его хранение</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>не взимается плата:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 1 часа;</li> <li>2) 12 часов;</li> <li>3) 24 часа;</li> <li>4) 48 часов?</li> </ol> <p>16. В скольких экземплярах составляются коммерческий акт и акт общей формы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) в одном;</li> <li>2) в двух;</li> <li>3) в трех;</li> <li>4) в четырех?</li> </ol>
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении</li> <li>– технологией взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования с региональными администрациями и операторскими компаниями</li> <li>– навыками обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</li> </ul>	<p><b>Темы рефератов:</b></p> <p>Контрольно-надзорная деятельность в транспортном комплексе (по видам транспорта)</p> <p>Правонарушения в области исполнения обязанностей перевозчика, пассажира, грузоотправителя и грузополучателя</p> <p>Предмет, методы и источники административного права РФ</p> <p>Правонарушения в области безопасности транспортной деятельности</p> <p>Претензии по видам транспортной деятельности, неисполненных или ненадлежаще исполненных обязательств (по видам транспорта)</p> <p>Связь административного права с транспортным правом</p> <p>Нормативно правовые акты регулирующие отношения в области обеспечения безопасности транспортного процесса</p> <p>Связь уголовного права с транспортным правом</p> <p>Связь гражданского права с транспортным правом</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>Способы приобретения транспортных средств на территории РФ</p> <p>Правовая защита потребителей транспортных услуг</p> <p>Сходство и различие основных транспортных документов, используемых на различных видах транспорта (по видам транспорта)</p>
<p><b>ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</b></p>		
<p>Знать</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– основы понятия интеллектуальной собственности на транспорте</li> <li>– систему международного транспортного права</li> <li>– основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности</li> </ul>	<p><b>Перечень теоретических вопросов к экзамену:</b></p> <p>Арбитражный и третейский суды</p> <p>Случаи отказа в принятии искового заявления в арбитражный суд</p> <p>Объекты, виды страхования на транспорте</p> <p>Правовое регулирование перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях</p> <p>Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ</p> <p>–</p>
<p>Уметь</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– толковать международные торговые термины</li> <li>– определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники</li> <li>– подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации</li> </ul>	<p><b>Примерные практические задания:</b></p> <p>17. В течении какого срока могут быть поданы претензии к перевозчику в отношении уплаты штрафов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 10 дней;</li> <li>2) 1 месяца;</li> <li>3) 45 дней;</li> <li>4) 3 месяцев;</li> <li>5) 6 месяцев?</li> </ol> <p>18. В течение какого срока могут быть поданы пре-</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>тензии к перевозчику в отношении утраты груза (багажа)?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 10 дней;</li> <li>2) 1 месяца;</li> <li>3) 45 дней;</li> <li>4) 6 месяцев;</li> <li>5) 1 года?</li> </ol> <p>19. В течение какого срока перевозчик должен дать ответ заявителю претензии?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) в течение 7 дней со дня получения претензии;</li> <li>2) в течение 10 дней со дня получения претензии;</li> <li>3) в течение 21 дня со дня получения претензии;</li> <li>4) в течение 30 дней со дня получения претензии.</li> </ol> <p>20. Каков срок подачи искового заявления в суд на перевозчика:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 1 месяц;</li> <li>2) 6 месяцев;</li> <li>3) 12 месяцев;</li> <li>4) 18 месяцев?</li> </ol> <p>21. В правилах «Инкотермс» терминами какой группы расходы продавца продлеваются до места назначения, но риски передаются на промежуточном (внутреннем) пункте отгрузки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) "E" – "отгрузка";</li> <li>2) "P" – "основная поставка (перевозка) частично оплачена";</li> <li>3) "C" – "основная поставка (перевозка) оплачена";</li> <li>4) "D" – "доставка или прибытие"?</li> </ol> <p>22. Чем оформляется обращение в арбитражный суд:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) претензией;</li> </ol>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
		<p>2) иском заявлением;</p> <p>3) заявлением о возмещении материального и морального вреда;</p> <p>4) исковой жалобой?</p> <p>23. За сколько дней до начала перевозки грузов в прямом сообщении грузоотправитель должен предоставить заявку на перевозку:</p> <p>1) не менее чем за 1 месяц;</p> <p>2) не менее чем за 15 дней;</p> <p>3) не менее чем за 10 дней;</p> <p>4) не менее чем 1 день?</p> <p>24. Согласно «Общим условиям поставки», как расшифровывается термин «франко» для продавца:</p> <p>1. свободно вдоль борта судна;</p> <p>2. место, до которого расходы оплачивает покупатель;</p> <p>3. место, до которого расходы оплачивает продавец;</p> <p>4. поставлено на границе?</p> <p>25. При перевозке в каком сообщении личное страхование пассажиров является обязательным:</p> <p>1. пригородное сообщение;</p> <p>2. внутригородское сообщение;</p> <p>3. междугородное сообщение;</p>
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> <li>– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности</li> <li>– знаниями основных положения патентного законодательства и авторского права</li> </ul>	<p><b>Темы рефератов:</b></p> <p>Допуск к транспортной деятельности (личные цели граждан, промышленный транспорт)</p> <p>Общественные отношения, регулируемые транспортным</p>

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
	<p>– навыком проведения поиска по источникам патентной информации</p>	<p>правом в России и за рубежом.          Особенности договоров перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта)          Правила перевозки грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта)          Правила перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта)          Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение          Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке пассажиров и багажа в международном сообщении (по видам транспорта)          Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке груза в международном сообщении (по видам транспорта)          Правовые основы страхования на различных видах транспорта (по видам транспорта)          Правовое регулирование международных автомобильных перевозок          Транспортные железнодорожные пути, автодороги, авиалинии, территориальные и международные воды как элемент транспортного права</p>

**б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:**

Промежуточная аттестация по дисциплине «Транспортное право» включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические и комплексные задания, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме экзамена.

**Критерии оценки (в соответствии с формируемыми компетенциями и планируемыми результатами обучения):**

– на оценку «отлично» – студент должен показать высокий уровень знаний не только на уровне воспроизведения и объяснения информации, но и интеллектуальные навыки решения проблем и задач, нахождения уникальных ответов к проблемам, оценки и вынесения критических суждений;

– на оценку «хорошо» – студент должен показать знания не только на уровне воспроизведения и объяснения информации, но и интеллектуальные навыки решения проблем и задач, нахождения уникальных ответов к проблемам;

– на оценку «удовлетворительно» – студент должен показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, интеллектуальные навыки решения простых задач;

– на оценку «неудовлетворительно» – студент не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.

**8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

**а) Основная литература:**

1. Клепцова, Л.Н. Транспортное право : учебное пособие / Л.Н. Клепцова, А.А. Штоцкая ; составители Л.Н. Клепцова, А.А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 276 с. — ISBN 978-5-00137-033-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/115124>

2. Забелин, В.Г. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение [Электронный ресурс] : Учебное пособие / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2015. - 80 с. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znaniium.com/catalog/product/537736> (дата обращения: 02.03.2020)

**б) Дополнительная литература:**

1. Забелин В. Г. Внешнеторговые операции на транспорте. Учебное пособие (Курс лекций) [Электронный ресурс] / В. Г. Забелин. - Москва : МГАВТ, 2009. - 68 с. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znaniium.com/catalog/product/402338> (дата обращения: 02.03.2020)

2. Осинцев, Н. А. Право коммерческое и транспортное : практикум / Н. А. Осинцев ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2016. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3014.pdf&show=dcatalogues/1/1134966/3014.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

3. Правоведение : лекции для студентов / О. В. Закревская. - М. : Равновесие : Ай Пи Эр Медиа, 2006. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=197.pdf&show=dcatalogues/1/1053068/197.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

**в) Методические указания:**

2. Осинцев, Н. А. Транспортное право : учебное наглядное пособие / Н. А. Осинцев. - Магнитогорск : МГТУ, 2014. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL:

<https://magtu.informsistema.ru/uploader/fileUpload?name=939.pdf&show=dcatalogues/1/1118970/939.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

**г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7	Д-1227 от 08.10.2018	11.10.2021
	Д-757-17 от 27.06.2017	27.07.2018
	Д-593-16 от 20.05.2016	20.05.2017
MS Office 2007	№135 от 17.09.2007	бессрочно
FAR Managar	свободно распространяемое	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое	бессрочно

**Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

Название курса	Ссылка
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: <a href="https://elibrary.ru/project_risc.asp">https://elibrary.ru/project_risc.asp</a>
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: <a href="https://scholar.google.ru/">https://scholar.google.ru/</a>
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: <a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>
Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральный институт промышленной собственности»	URL: <a href="http://www1.fips.ru/">http://www1.fips.ru/</a>
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова	URL: <a href="http://magtu.ru8085/marcweb2/Default.asp">http://magtu.ru8085/marcweb2/Default.asp</a>
Международная наукометрическая реферативная и полнотекстовая база данных научных изданий «Web of science»	URL: <a href="http://webofscience.com">http://webofscience.com</a>
Международная реферативная и полнотекстовая справочная база данных научных изданий «Scopus»	URL: <a href="http://scopus.com">http://scopus.com</a>
Международная база полнотекстовых журналов Springer Journals	URL: <a href="http://link.springer.com/">http://link.springer.com/</a>
Международная база справочных изданий по всем отраслям знаний SpringerReferance	URL: <a href="http://www.springer.com/references">http://www.springer.com/references</a>

## 9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Тип и название аудитории	Оснащение аудитории
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации
Учебные аудитории для проведения практических занятий, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации
Помещения для самостоятельной работы обучающихся	Персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета
Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий

### Методические рекомендации по подготовке реферата

Реферат это продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов теоретического анализа определенной научной (учебно-исследовательской) темы, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на неё.

Реферат – сбор и представление исчерпывающей информации по заданной теме из различных источников, приведение интересных фактов, статистических данных.

Работу над рефератом можно условно подразделить на три этапа:

1. Подготовительный этап, включающий изучение предмета исследования;
2. Изложение результатов изучения в виде связного текста;
3. Устное сообщение по теме реферата.

Текст реферата должен подчиняться определенным требованиям: он должен раскрывать тему, обладать связностью и цельностью.

Раскрытие темы предполагает, что в тексте реферата излагается относящийся к теме материал и предлагаются пути решения содержащейся в теме проблемы; связность текста предполагает смысловую соотносительность отдельных компонентов, а цельность - смысловую законченность текста.

С точки зрения связности все тексты делятся на тексты-констатации и тексты-рассуждения. Тексты-констатации содержат результаты ознакомления с предметом и фиксируют устойчивые и несомненные суждения. В текстах-рассуждениях одни мысли извлекаются из других, некоторые ставятся под сомнение, дается им оценка, выдвигаются различные предположения.

Структура реферата

- 1) титульный лист (оформляется по образцу, утвержденному кафедрой);
- 2) план работы с указанием страниц каждого пункта;
- 3) введение (обоснование актуальности выбранной для изучения темы для теории и практики, для автора реферата);
- 4) текстовое изложение материала по вопросам плана с необходимыми ссылками на источники, использованные автором реферата, с изложением собственной авторской позиции к обсуждаемой теме);
- 5) заключение;
- 6) список использованной литературы;
- 7) приложения, которые состоят из таблиц, фотографий, диаграмм, графиков, рисунков, схем (необязательная часть реферата).

Во введении аргументируется актуальность исследования, -

т. е. выявляется практическое и теоретическое значение данного исследования. Далее констатируется, что сделано в данной области предшественниками; перечисляются положения, которые должны быть обоснованы. Введение может также содержать обзор источников или экспериментальных данных, уточнение исходных понятий и терминов, сведения о методах исследования. Во введении обязательно формулируются цель и задачи реферата.

Объем введения - в среднем около 10% от общего объема реферата.

Основная часть реферата раскрывает содержание темы. Она наиболее значительна по объему, наиболее значима и ответственна. В ней обосновываются основные тезисы реферата, приводятся развернутые аргументы, предполагаются гипотезы, касающиеся существа обсуждаемого вопроса. Важно проследить, чтобы основная часть не имела форму монолога. Аргументируя собственную позицию, можно и должно анализировать и оценивать позиции различных исследователей, с чем-то соглашаться, чему-то возражать, кого-то опровергать. Текст основной части делится на главы, параграфы, пункты. План основной части может быть составлен с использованием различных методов группировки материала: классификации (эмпирические исследования), типологии (теоретические исследования), периодизации (исторические исследования).

Заключение — последняя часть научного текста. В ней краткой и сжатой форме излагаются полученные результаты, представляющие собой ответ на главный вопрос исследования. Здесь же могут намечаться и дальнейшие перспективы развития темы. Небольшое по объему сообщение также не может обойтись без заключительной части - пусть это будут две-три фразы. Но в них должен подводиться итог проделанной работы.

Реферат любого уровня сложности обязательно сопровождается списком используемой литературы. Названия книг в списке располагают по алфавиту с указанием выходных данных использованных книг.

Шкала оценивания

2 балла – тема не раскрыта на теоретическом уровне;

3 балл - тема раскрыта на теоретическом уровне;

4 баллов - тема раскрыта, студент свободно ориентируется в материале, приводит практические примеры;

5 баллов - тема раскрыта, студент свободно ориентируется в материале, приводит практические примеры, отвечает на вопросы группы и преподавателя, защиту сопровождает презентация.

## **Приложение 2 - Методические указания для выполнения домашних индивидуальных заданий**

Методические указания по выполнению индивидуальных домашних заданий представлены на образовательном портале МГТУ: [newlms.mgtu.ru](http://newlms.mgtu.ru)