



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ:  
Директор института  
Естествознания и стандартизации  
/И.Ю. Мезин  
«29» октября 2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

*ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ*

Направление подготовки

*23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*

Профиль программы  
*Автомобильный сервис*

Уровень высшего образования - бакалавриат

Программа подготовки – прикладной бакалавриат

Форма обучения  
Очная

Институт  
Кафедра  
Курс  
Семестр

*Естествознания и стандартизации  
Технологий, сертификации и сервиса автомобилей  
3  
5*

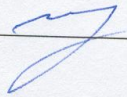
Магнитогорск  
2018 г.

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом МОиН РФ от 14 декабря 2015 г., N 1470

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технологий, сертификации и сервиса автомобилей «23» октября 2018г., протокол № 3.


Зав. кафедрой  / И.Ю. Мезин /

Рабочая программа одобрена методической комиссией института Естествознания и стандартизации «29» октября 2018 г., протокол № 2.

Председатель  / И.Ю. Мезин /

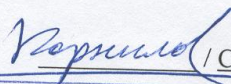
Рабочая программа составлена:

доцент, кандидат технических наук

 / А.С. Лимарев /

Рецензент:

зав. кафедрой Л и УТС, профессор, д-р техн. наук

 / С.Н. Корнилов /



## 1 Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области теории и практики логистического управления, методов, средств формирования международных логистических систем, транспортного обеспечения бизнеса и тенденций его развития.

## 2 Место дисциплины в структуре образовательной программы подготовки бакалавра

Дисциплина «Основы логистики» входит в вариативную часть блока 1 образовательной программы по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль – Автомобильный сервис.

Для изучения дисциплины необходимы (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин: Введение в отрасль; Эксплуатационные материалы.

Знания (умения, владения), полученные при изучении дисциплины будут необходимы им при дальнейшем изучении дисциплин Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО, Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями, Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий, а также при выполнении ВКР.

## 3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины «Основы логистики» студент должен обладать следующими компетенциями:

Структурный элемент компетенции	Уровень освоения компетенций		
	Пороговый уровень	Средний уровень	Высокий уровень
<b>ПК 14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</b>			
Знать:	правила рационального управления логистическими системами		
Уметь:	использовать методы для управления процессом перевозки		
Владеть:	методами оптимизации транспортных процессов		

## Структура и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 единицы 108 акад. часов, в том числе:

- контактная работа – 33,9 акад. часов:
  - аудиторная работа – 32 акад. часов;
  - внеаудиторная - 1,9 акад. часов;
- самостоятельная работа – 38,1 акад. часов.
- курсовая работа.
- зачет.

Раздел/ тема дисциплины	Семестр	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)		Самостоятельная работа (в акад. часах)	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код и структурный элемент компетенции
		лекции	практич. занятия				
1. Понятие логистики	5	4	2	4,7	-самостоятельное изучение учебной литературы	Устный опрос	ПК-14-зув
2. Концепции и функции логистики	5	4	2	4,7	-самостоятельное изучение учебной литературы	Устный опрос	ПК-14-зув
3. Логистические системы	5	4	4И	4,7	-самостоятельное изучение учебной литературы	Устный опрос	ПК-14-зув
4. Материальные потоки и логистические операции	5	4	4И	4,7	-самостоятельное изучение учебной литературы	Устный опрос	ПК-14-зув
5. Теория запасов в логистике	5	4	4	4,7	-самостоятельное изучение учебной литературы	Устный опрос	ПК-14-зув
6. Система складирования и складская обработка продукции в логистике.	5	4	4	4,7	-самостоятельное изучение учебной литературы	Устный опрос	ПК-14-зув
7. Транспортная логистика	5	4	4/2И	4,7	-самостоятельное изучение учебной литературы	Устный опрос	ПК-14-зув
8. Информационная логистика	5	4	4И	5,2	-самостоятельное изучение учебной литературы	Устный опрос	ПК-14-зув
<b>Итого по дисциплине</b>		<b>32</b>	<b>28/14И</b>	<b>38,1</b>		<b>Экзамен</b>	

## **5 Образовательные и информационные технологии**

Для реализации предусмотренных видов учебной работы в качестве образовательных технологий в преподавании дисциплины используются традиционная и модульно - компетентностная технологии.

Учебным планом предусмотрено 14 ч. интерактивных занятий. Практические занятия проводятся в виде семинаров-дискуссий, на которых обсуждаются и решаются практические проблемы курса, используется работа в команде.

Перед началом занятий до студентов доводится информация об объеме часов по учебному плану на изучение дисциплины, о формах отчетности, дается список литературы, необходимой для изучения дисциплины. Акцентируется внимание на том, что кроме обязательных аудиторных занятий предусмотрена самостоятельная работа студентов, когда происходит закрепление теоретического материала, подготовка к практическим занятиям.

Студенты знакомятся с организацией учебного процесса по данной дисциплине, с требованиями по текущему и окончательному контролю усвоения изучаемого материала.

На лекциях обеспечивается рабочая обстановка, позволяющая студентам сосредоточиться, на особенностях и логике рассматриваемого материала. С этой целью периодически во время лекции проводится выборочный опрос по пройденному материалу.

Перед каждой лекцией проводится опрос по материалам предыдущих лекций с фиксированием результатов. Студенты должны знать, что результаты опросов влияют на окончательную оценку по дисциплине.

На первом занятии необходимо ознакомить студентов с требованиями по выполнению и с объемами выполняемых практических занятий по дисциплине. Обязательным является самостоятельная подготовка студентов к каждому занятию в часы, отведенные для самостоятельной работы.

## **6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов**

По дисциплине «Основы логистики» предусмотрена внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Внеаудиторная самостоятельная работа, обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала.

### **Практические занятия**

1. Графическое отображение грузо- и пассажиропотоков
2. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобилей
3. Графическое отображение маршрута движения автомобиля
4. Диспетчерское управление перевозками
5. Организация работы водителя
6. Графическая схема этапов разработки проекта логистической системы.
7. Характеристика особенностей экспертных систем применяемых в логистике.

### **Примерный перечень тем для самостоятельной работы:**

1. Грузы и грузооборот
2. Пассажиры и пассажирооборот
3. Эксплуатационные качества подвижного состава автомобильного транспорта
4. Производительность автомобиля и автомобильного парка
5. Парк и время работы подвижного состава
6. Себестоимость перевозок
7. Тарифы на перевозки грузов и пассажиров

## **7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

**а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:**

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
<b>ПК 14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</b>		
Знать	правила рационального управления логистическими системами	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. История возникновения логистики. Развитие теории логистики.</li> <li>2. Концепция и принципы логистики. Логистические функции.</li> <li>3. Свойства логистических систем. Виды логистических систем.</li> <li>4. Уровни развития логистических систем.</li> <li>5. Понятие материального потока. Виды материальных потоков. Логистические операции.</li> <li>6. Определение потребности в материальных запасах для производства продукции. Сущность закупочной логистики.</li> <li>7. Система поставок «Точно в срок» в закупочной логистике.</li> <li>8. Традиционная и логистическая концепции организации производства.</li> <li>9. Толкающая система управления материальными потоками в производственной логистике.</li> <li>10. Тянущие системы управления материальными потоками в производственной логистике.</li> <li>11. Эффективность применения логистического подхода к управлению материальными потоками на производстве.</li> <li>12. Склады, их определение и виды. Функции складов. Принятие решения о пользовании услугами наемного склада.</li> <li>13. Понятие распределительной логистики. Логистические цепи в распределительной логистике.</li> <li>14. Понятие информационной логистики. Информационные потоки в логистике. Информационные системы в логистике. Виды информационных систем в логистике.</li> <li>15. Понятие и сущность логистического сервиса. Определение уровня логистического обслуживания. Затраты на сервис.</li> </ol>
Уметь	использовать методы для управления процессом перевозки	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Грузы и грузооборот</li> <li>2. Пассажиры и пассажирооборот</li> <li>3. Эксплуатационные качества подвижного состава автомобильного транспорта</li> <li>4. Производительность автомобиля и автомобильного парка</li> <li>5. Парк и время работы подвижного состава</li> <li>6. Себестоимость перевозок</li> <li>7. Тарифы на перевозки грузов и пассажиров.</li> </ol>
Владеть:	методами оптимизации транспортных процессов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Графическое отображение грузо- и пассажиропотоков.</li> <li>2. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобилей.</li> <li>3. Графическое отображение маршрута движения автомобиля.</li> <li>4. Графическая схема этапов разработки проекта логистической системы.</li> <li>5. Характеристика особенностей экспертных систем применяемых в логистике.</li> </ol>

## **б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:**

Промежуточная аттестация по дисциплине включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний и степень сформированности умений и владений, проводится в форме экзамена.

### **Показатели и критерии оценивания**

Критерии оценки (в соответствии с формируемыми компетенциями и планируемыми результатами обучения):

– на оценку **«отлично»** – студент должен показать высокий уровень знаний не только на уровне воспроизведения и объяснения информации, но и интеллектуальные навыки решения проблем и задач, нахождения уникальных ответов к проблемам, оценки и вынесения критических суждений;

– на оценку **«хорошо»** – студент должен показать знания не только на уровне воспроизведения и объяснения информации, но и интеллектуальные навыки решения проблем и задач, нахождения уникальных ответов к проблемам;

– на оценку **«удовлетворительно»** – студент должен показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, интеллектуальные навыки решения простых задач;

– на оценку **«неудовлетворительно»** – студент не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.

## **8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

### **а) основная литература:**

1. Основы логистики / Левкин Г.Г., - 3-е изд. - Москва :Инфра-Инженерия, 2018. - 240 с.: ISBN 978-5-9729-0211-8 - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/519793> (дата обращения: 03.12.2019).

1. Хабаров, В. И. Основы логистики [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. И. Хабаров. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Московский финансово-промышленный университет «Синергия», 2013. - (Университетская серия). - ISBN 978-5-4257-0088-9. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/451142> (дата обращения: 03.12.2019).

### **б) дополнительная литература:**

1. Основы логистики: Учебное пособие / Б.И. Герасимов, В.В. Жариков, В.Д. Жариков. - 2-е изд. - Москва : Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 304 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (обложка) ISBN 978-5-91134-909-7 - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/463029> (дата обращения: 03.12.2019)

2. Лебедев, Е.А. Инновационные процессы в логистике : монография / Е.А. Лебедев, Л. Б Миротин, А.К. Покровский ; под общ. ред. Л. Б. Миротина. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 392 с. - ISBN 978-5-9729-0286-6. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1048757> (дата обращения: 16.03.2020).

3. Гарнов, А. П. Инструментарий логистики : монография / А.П. Гарнов, Н.С. Киреева. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 142 с. — (Научная мысль). — [www.dx.doi.org/10.12737/monography\\_5b2366601e88b1.54590006](http://www.dx.doi.org/10.12737/monography_5b2366601e88b1.54590006). - ISBN 978-5-16-106494-8. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1036461> (дата обращения: 16.03.2020).

4. Коммерческая логистика : учеб. пособие / Н.А. Нагапетьянц, Н.Г. Каменева, В.А. Поляков [и др.] ; под общ. ред. Н.А. Нагапетьянца. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2020. — 253 с. - ISBN 978-5-16-100046-5. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1039158> (дата обращения: 16.03.2020).



### **в) методические указания**

1. Технология перевозок грузов и показатели транспортного процесса: Метод. указ. к практическим занятиям. Авт.: Касаткина Е.Г. – Магнитогорск: МГТУ, 2003
2. Лимарев А.С. Разработка рациональных маршрутов перевозок грузов. Методические указания для практических занятий и самостоятельной работы студентов. – Магнитогорск: Магнитогорск. гос. техн. ун-т им. Г.И. Носова, - 2016.

### **г) программное и лицензионное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

1. Международная справочная система «Полпред» polpred.com отрасль «Образование, наука». – URL: <http://education.polpred.com/>.
2. Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ). – URL: [https://elibrary.ru/project\\_risc.asp](https://elibrary.ru/project_risc.asp).
3. Поисковая система Академия Google (Google Scholar). – URL: <https://scholar.google.ru/>.
4. Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам. – URL: <http://window.edu.ru/>.

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7	Д-1227 от 08.10.2018	11.10.2021
MS Office 2007	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
FAR Manager	Свободно распространяемое	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое	бессрочно

## **9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)**

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Тип и название аудитории	Оснащение аудитории
Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации.
Помещения для самостоятельной работы обучающихся	Персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета
Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Шкафы для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий.