



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом МГТУ им. Г.И. Носова
Протокол № 4 от « 26 » февраля 2020 г

Ректор МГТУ им. Г.И. Носова,
председатель ученого совета


_____ М.В. Чукин



**АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН
ПО ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки
23.04.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Направленность (профиль) программы
**Организация перевозок и управление в единой
транспортной системе**

Магнитогорск, 2020

ОП-ГТМ-20-1

8.3 АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, акад. часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1	Дисциплины (модули)	
Б1.Б	Базовая часть	
Б1.Б.01	<p>Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» являются: выявление насущных проблем транспортной науки, техники и технологии и определение подходов к их решению.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Специальные вопросы общей логистики; Теория систем; Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе; Зеленая логистика; Научно-исследовательская работа; Научные проблемы экономики транспорта; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоперевозки; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОПК-2 - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы</p> <p>ПК-10 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала</p> <p>ПК-13 - способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии</p> <p>ПК-15 - способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)</p> <p>ПК-27 - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов</p> <p>ПК-28 - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)</p> <p>ПК-29 - готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии</p> <p>ПК-30 - способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях</p> <p>ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные методы исследования транспортных систем; - основные методы исследований, используемых для обеспечения безопасной эксплуатации; - основные методы исследований, используемых в процессе нормирования; 	72 (2)

	<ul style="list-style-type: none"> – определения процессов рациональной обработки транспортных средств; – способы управления программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов; – области применения производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием; – определения процессов реализации транспортного законодательства; – порядок проведения технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия; – основные методы разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оценивать и представлять результаты выполненной работы; – применять методы обеспечения безопасной эксплуатации в профессиональной деятельности; – применять методики нормирования в различных условиях; – применять основные методы обработки транспортных средств; – применять информацию при управлении процессами транспортного обслуживания; – применять производственный менеджмент и отраслевой маркетинг при управлении транспортным предприятием; – применять транспортное законодательство для конкретных видов деятельности; – применять методы выполнения технологических расчетов для определения потребности в ресурсах; – разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем <p>владеть/ владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками применения современных методов исследования, оценивания и представления результатов выполненной работы; – навыками и методиками обобщения результатов решения задач по обеспечению безопасной эксплуатации; – основными методами разработки норм выработки и технологических нормативов; – навыками и методиками применения основных методов обработки транспортных средств; – навыками и методиками управления процессами транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов; – основными методами решения задач управления транспортными предприятиями; – основными методами сертификации и лицензирования транспортных услуг, предприятий и персонала; – навыками и методиками проведения технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия; – навыками и методиками применения мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение 2. Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки 3. Направления и тенденции развития железнодорожного и автомобильного подвижного состава, транспортных технологий, ремонтной производственной базы и сервисного обслуживания 4. Проблемы транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности машин, проектирования и эксплуатации ремонтной базы 	
<p>Б1.Б.02</p>	<p style="text-align: center;">История и методология транспортной науки</p> <p>Целью освоения дисциплины «История и методология транспортной науки» является изучение истории и логики развития транспортной науки и методов исследования и конструирования транспортных систем и устройств. Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Специальные вопросы общей логистики; Основы научных исследований; Научные проблемы экономики транспорта.</p>	<p style="text-align: center;">72 (2)</p>

	<p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-1- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу</p> <p>ПК-4 - готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств</p> <p>ПК-11 - способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса</p> <p>ПК-16 - готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p> <p>ПК-17 - способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач</p> <p>ПК-23 - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия</p> <p>ПК-25 - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы теории систем; основы теории системного анализа; основные методы исследования сложных систем; – основные определения и понятия технологии транспортного процесса; основные методы исследований транспортных процессов и систем; современные методы исследования технологии работы транспортных систем; – основные технические средства и оборудование предприятий транспортного комплекса; основные методы стандартизации технических средств и оборудования предприятий транспортного комплекса; порядок использования технических средства и оборудования предприятий транспортного комплекса в нестандартных ситуациях; – основные определения и понятия в области организации движения транспортных средств; организации движения транспортных средств; методы эффективной организации движения транспортных средств в различных условиях; – основные определения и понятия в области исследования транспортных процессов и систем; основные технологии научного исследования функционирования и развития транспортных процессов и систем; способы и порядок проведения научных исследований транспортных процессов и систем; – основные задачи организации коллективной работы группы исполнителей; основные методы эффективной организации коллективной работы группы исполнителей; основные методы организации коллективной работы группы исполнителей для решения широкого круга разнообразных задач; – основные понятия в области организации, регулирования и управления транспортными предприятиями; основные методы организации, регулирования и управления транспортными предприятиями; основные методы и критерии оценки эффективности организации, регулирования и управления транспортными предприятиями; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – производить описание транспортных систем в терминах теории систем; основными этапами системного анализа; методами исследования сложных систем; – выделять основные проблемы технологических процессов на транспорте; применять методы исследования технологии функционирования транспортных систем; синтезировать абстрактные описания технологии функционирования сложных транспортных систем; – выделять группы технических средств и оборудования предприятий транспортного комплекса; применять методики стандартизации использования технических средства и оборудования предприятий транспортного комплекса; разрабатывать мероприятия по устранению нестандартных ситуаций в процессе эксплуатации технических средства и оборудования предприятий транспортного комплекса; – анализировать ситуации в процессе движения транспортных средств; применять основные методы эффективной и безопасной организации движения 	
--	--	--

	<p>транспортных средств; выбирать эффективные способы и методы обеспечения безопасного движения транспортных средств в нестандартных ситуациях;</p> <ul style="list-style-type: none"> – выявлять приоритеты и задачи исследования транспортных процессов и систем; формулировать цели и задачи исследования транспортных процессов и систем; разрабатывать программы научных исследований транспортных процессов и систем; – определять направления повышения эффективности функционирования коллективов; определять структуру различных служб транспортного комплекса; применять современные методы организации коллективной работы группы исполнителей для решения широкого круга разнообразных задач; – определять направления совершенствования организационной структуры транспортного предприятия; применять методы организации, регулирования и управления транспортными предприятиями; применять методы и критерии оценки эффективности организации, регулирования и управления транспортными предприятиями; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методологией системного анализа; основами статистического анализа транспортных процессов; основами имитационного моделирования транспортных систем; – способами анализа технологических процессов в транспортных системах; навыками и методиками анализа и синтеза технологических решений на транспорте; основными методами анализа и синтеза технологических процессов на транспорте; – способами практического использования технические средства и оборудование предприятий транспортного комплекса; навыками и методиками эффективной эксплуатации технических средств и оборудования предприятий транспортного комплекса; основными методами эксплуатации технических средств и оборудование предприятий транспортного комплекса в нестандартных ситуациях; – способами и методами анализа ситуаций в процессе движения транспортных средств; навыками и методиками выбора эффективных методов и способов организации движения транспортных средств; основными методами и способами обеспечения безопасного движения транспортных средств в нестандартных ситуациях; – способами определения цели и задачи исследования транспортных процессов и систем; навыками и методиками научных транспортных процессов и систем; методами определения цели и задачи исследования транспортных процессов и систем, выявления приоритетов решения задач, выбора критериев оценки, в том числе, с использованием зарубежного опыта; – способами оценки и представления результатов коллективной работы группы исполнителей; навыками формирования эффективных организационных структур транспортных предприятий; современными методами организации коллективной работы группы исполнителей для решения широкого круга разнообразных задач; – способами организационного развития транспортных предприятий; навыками применения методов организации, регулирования и управления транспортными предприятиями; системным подходом к организации, регулированию и управлению деятельности транспортного предприятия. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. История транспортной науки 2. Методология транспортной науки 	
<p>Б1.Б.03</p>	<p style="text-align: center;">Интеллектуальная собственность</p> <p>Целями освоения дисциплины «Интеллектуальная собственность» является формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков в области правового регулирования интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: История и методология транспортной науки; Научно-исследовательская работа.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-2 - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения</p> <p>ПК-2 - способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей</p>	<p>72 (2)</p>

	<p>функционирования объектов профессиональной деятельности</p> <p>ПК-3 - способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований</p> <p>ПК-7 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров</p> <p>ПК-21 - способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения</p> <p>ПК-22 - способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные этические понятия и категории, особенности этикета юриста, его основные нормы и функции, содержание и особенности профессиональной этики юридической деятельности; – тенденции развития прав на результаты интеллектуальной собственности; – законодательство, регулирующее отношения, по вопросам институтов интеллектуальной собственности; – основные научные подходы к пониманию интеллектуального права; – формы защиты прав автора в случае незаконного использования результатов интеллектуальной деятельности; – сущность и содержание основных понятий, категорий, интеллектуального права; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оценивать факты и явления профессиональной деятельности с этической точки зрения, обеспечивая соблюдение гражданского законодательства в практической деятельности; – использовать критерии классификации интеллектуальной собственности в целях отнесения к определенному виду; – рассматривать основные направления развития правового регулирования институтов интеллектуальной собственности; – принимать аргументированные и обоснованные решения для вопросов, возникающих в юридической деятельности в применении результатов интеллектуальной собственности; – применять положения гражданского законодательства о правовом регулировании результатов творческой деятельности; – применять имеющиеся знания для дачи консультаций и заключений по вопросам создания использования результатов интеллектуальной деятельности; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способностью придерживаться высоких этических принципов в профессиональной деятельности; – навыками классификации институтов интеллектуальной собственности на современном этапе; – навыками самостоятельных правовых исследований; – навыками систематизации источников, принципов при реализации институтов интеллектуальной собственности; – применять имеющиеся знания для дачи консультаций и заключений по вопросам создания, использования и защиты прав участников результатов интеллектуальной деятельности; – владеть навыками дачи квалифицированных юридических консультаций и заключений по вопросам создания использования результатов интеллектуальной деятельности. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Интеллектуальная собственность как объект правовой охраны 2. Авторское право. Смежные права. 3. Патентное право 4. Права на средства индивидуализации юридического лица 5. Защита интеллектуальных прав 	
--	---	--

<p style="text-align: center;">Основы научных исследований</p>	<p>Целями освоения дисциплины «Основы научных исследований» являются: выявление подходов к проведению научных исследований и определение методологии их реализации.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Теория информации и информационные технологии; Теория систем; История и методология транспортной науки; Методология научного творчества; Основы научной коммуникации; Теория транспортных потоков;</p> <p>Транспортные системы и принципы их функционирования.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе; Научно-исследовательская работа; Производственная-педагогическая практика; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузозведения.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-1 - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу</p> <p>ОК-2 - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения</p> <p>ОК-3 - готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала</p> <p>ОПК-1 - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки</p> <p>ОПК-2 - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы</p> <p>ОПК-3 - способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия мышления, анализа, синтеза; основные методы исследований; определения процессов, связанных с абстрактным мышлением, анализом, синтезом; – основные определения и понятия нестандартных ситуаций; основные методы стандартизации ситуаций; порядок действий в нестандартных ситуациях; – основные определения и понятия саморазвития, самореализации, творческого потенциала; основные методы саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; определения процессов саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; – основные определения и понятия научного исследования; основные технологии научного исследования; способы и порядок проведения научных исследований; – основные определения и понятия методов исследования; основные категории методов исследования; области применения методов исследования; – основные термины иностранного языка в профессиональной сфере; порядок построения предложений на иностранном языке; основные правила использования иностранного языка в профессиональной сфере; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выделять основные этапы научных исследований; применять методы анализа и синтеза в профессиональной деятельности; абстрактно мыслить, анализировать, синтезировать; – выделять нестандартные ситуации; применять методики стандартизации ситуаций; разрабатывать мероприятия по устранению нестандартных ситуаций; – приобретать знания в транспортной области; применять основные методы саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; обосновывать необходимость саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; – выявлять приоритеты и задачи исследования; формулировать цели и задачи исследования; разрабатывать программы научных исследований; – определять направления использования методов исследования; применять методы исследования; применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы; – пользоваться словарем для перевода научной литературы; применять иностранный язык для конкретных видов деятельности; использовать иностранный язык в профессиональной сфере; 	<p style="text-align: center;">108 (3)</p>
---	--	---

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами анализа транспортные процессы; навыками и методиками анализа и синтеза в профессиональной деятельности; основными методами анализа и синтеза в профессиональной деятельности; – способами определения нестандартных ситуаций; навыками и методиками действий в нестандартных ситуациях; основными методами устранения нестандартных ситуаций; – способами анализа процессов саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; навыками и методиками саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; основными методами саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; – способами определения цели и задачи исследования; навыками и методиками научных исследований; методами определения цели и задачи исследования, выявления приоритетов решения задач, выбора критериев оценки; – способами оценки и представления результатов выполненной работы; навыками применения методов исследования; основными современными методами исследования, оценки и представления результатов выполненной работы; – способами представления научных результатов на иностранном языке; навыками применения иностранного языка для конкретных видов деятельности; иностранным языком на уровне разговорного в профессиональной сфере. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Методология научных исследований 2. Информационное и программное обеспечение научных исследований 	
<p>Б1.Б.05</p>	<p>Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» является развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области алгоритмов статистических методов анализа данных, теории планирования и организации эксперимента, проверки статистических гипотез и различных инструментах статистического анализа данных с последующим построением математической модели эксперимента.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Теория транспортных потоков; Транспортные системы и принципы их функционирования; Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах; Теория систем; Теория информации и информационные технологии</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Производственная-преддипломная практика.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-1 - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу</p> <p>ПК-1 - способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений</p> <p>ПК-14 - способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания</p> <p>ПК-18 - способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки</p> <p>ПК-24 - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – статистические методы анализа данных и планирования экспериментов; – основные понятия и термины теории эксперимента и проведения инженерного анализа; – основные понятия и термины направления оптимизации транспортных схем; – современные проблемы транспортного комплекса и перспективы развития транспортного рынка; методы создания физических, математических и 	<p>108 (3)</p>

	<p>экономико-математических моделей транспортных объектов;</p> <ul style="list-style-type: none"> – понятие корреляции и методику проведения корреляционного анализа; понятие регрессионной модели и методику проведения регрессионного анализа; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формулировать статистические гипотезы и выявлять переменные процессов; – выбирать подходящий математический аппарат для получения адекватных результатов моделирования изучаемых процессов; – выполнять формализацию реальной транспортной сети в транспортный граф; выполнять расчет оптимальных маршрутов движения в ручном режиме и с помощью специализированного ПО; – выполнять построение и анализ динамики показателей перевозки грузов и пассажиров; – оценивать надежности результатов множественной регрессии и корреляции; выполнять прогнозирование развития изучаемого процесса на основании полученных моделей; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – видами критериев согласия и области их применения; – средствами ручного расчета статистических параметров и выполнения корреляционного анализа, а также средствами автоматизации данного процесса; – навыками составления математических моделей для исследования процессов в соответствии с направлением научного исследования; – навыками построения однофакторных и многофакторных моделей; – навыками графического представления полученных результатов; – навыками интерпретации результатов моделирования на основании анализа реального конъюнктуры исследуемого процесса и формулирования перспектив его развития. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Статистическая обработка данных 2. Планирование, проведение и анализ результатов эксперимента 	
<p>Б1.Б.06</p>	<p>Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании</p> <p>Целями освоения дисциплины «Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании» является формирование у студентов навыков применения знаний о сборе, обработке, передаче и анализе данных и компьютерных технологиях к проектированию, анализу и управлению перевозочным процессом в современных условиях, а также к использованию компьютерных технологий в обучении.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: История и методология транспортной науки; Методология научного творчества; Транспортные системы и принципы их функционирования; Теория транспортных потоков; Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе; Научно-исследовательская работа; Основы научных исследований; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОПК-2 - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы</p> <p>ПК-5 - готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования</p> <p>ПК-19 - способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности</p> <p>ПК-20 - способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники</p>	<p>108 (3)</p>

	<p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – о наличии проектной и технологической документации; названия проектной и технологической документации; содержание проектной и технологической документации; – основные определения и понятия численных методов и программных инструментов; основные категории численных методов и программных инструментов; области применения численных методов и программных инструментов; – о методах и средствах технического, информационного и алгоритмического обеспечения; названия методов и средств технического, информационного и алгоритмического обеспечения; содержание методов и средств технического, информационного и алгоритмического обеспечения; – о необходимости проведения теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования; названия теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования; содержание теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться методами расчетного обоснования; пользоваться методами расчетного обоснования, в том числе с использованием программно-вычислительных комплексов; пользоваться методами расчетного обоснования, в том числе с использованием программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования; – определять направления использования численных методов; применять численные методы и программные инструменты; применять современные численные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы; – определять исходные данные для решения типовых прикладных задач; определять исходные данные для решения типовых и нетиповых прикладных задач; определять исходные данные для решения типовых, нетиповых и особо сложных прикладных задач; – определять исходные данные для теоретических исследований; определять исходные данные для теоретических и экспериментальных исследований; определять исходные данные для теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком разработки проектной и технологической документации; навыком разработки документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем; навыком разработки документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке документации по реорганизации производства; – способами оценки и представления результатов выполненной работы с использованием компьютерных технологий; навыками применения численных методов; основными современными численными методами исследования, оценки и визуального представления результатов выполненной работы; – способностью применения методов и средств для решения типовых прикладных задач; способностью применения методов и средств для решения типовых и нетиповых прикладных задач; способностью применения методов и средств для решения типовых, нетиповых и особо сложных прикладных задач; – способностью организации и проведения теоретических исследований; способностью организации и проведения теоретических и экспериментальных исследований; способностью организации и проведения теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы компьютерных технологий 2. Прикладные программные средства 	
Б1.Б.07	<p>Научные проблемы экономики транспорта</p> <p>Целью преподавания дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» является изучение методологии и проблематики экономики транспорта, а также особенностей применения современных экономических методов на транспортных предприятиях.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: История и методология транспортной науки; Проблемы современного менеджмента на транспорте; Финансовый менеджмент и рекламная деятельность; Теория систем; Специальные вопросы общей логистики; Макроэкономика и внешнеэкономическая деятельность.</p>	108 (3)

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы.

Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:

ОПК-1 - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ПК-6 - способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

ПК-8 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования

ПК-9 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов

ПК-12 - способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

ПК-26 - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– основные понятия в области инновационного развития предприятий транспортной отрасли; современные способы реализации инновационных решений на транспорте; современные методы разработки программ совершенствования организационно-управленческой и инновационной деятельности транспортного предприятия;

– основы системного анализа; основы теории систем; основные методы экономических расчётов;

– основные понятия в области ресурсного обеспечения предприятий транспортного комплекса; особенности использования основных видов ресурсного обеспечения технологических процессов транспортного предприятия; экономическая природа затрат на выполнение основных транспортно-экспедиционные операции;

– основы теории организационного развития транспортных предприятий; современные методы планирования использования ресурсов; методы проведения теоретических и экспериментальных исследований вариантов распределения ресурсов между организационными подразделениями транспортного предприятия;

– основные понятия микроэкономики и экономики предприятия; современные методы экономического анализа хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса;- методы оценки экономической эффективности эксплуатации транспортной техники;

– основные понятия в области инновационного развития предприятий транспортной отрасли; современные способы реализации инновационных решений на транспорте; современные методы разработки программ совершенствования организационно-управленческой и инновационной деятельности транспортного предприятия;

уметь:

– осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов; определять потребности в инновационном совершенствовании транспортного процесса; оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания;

– производить описание транспортных систем в терминах теории систем; основными этапами системного анализа; методами исследования сложных систем;

– уметь пользоваться нормативными документами по оценке ресурсного обеспечения предприятий транспортного комплекса; выбирать способы

	<p>рационального снабжения ресурсами предприятий транспортного комплекса; выполнять экономический и финансовый анализ расхода ресурсов транспортного предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> – работать с нормами расхода и запасов сырья и материалов; корректировать нормы расхода и запасов сырья и материалов; разрабатывать методические и нормативные материалы по совершенствованию расчетов норма запасов сырья и материалов на транспортных предприятиях; – применять методы анализа хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса; формировать систему нормативов затрат ресурсов; проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению экономической эффективности функционирования предприятий транспортного комплекса; – осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов; определять потребности в инновационном совершенствовании транспортного процесса; оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами и приемами организации процесса повышения квалификации сотрудников подразделений транспортного предприятия в области инновационной деятельности; методами программно-целевого управления инновационной деятельности транспортного предприятия; навыками технико-экономического обоснования инновационных проектов; – методами экономического анализа; основами статистического анализа транспортных процессов; основами экономико-математического моделирования; – навыками оценки расхода ресурсов транспортного предприятия; знаниями методов рационального использования ресурсов; навыками использования методов оптимального распределения и анализа использования ресурсов транспортного предприятия; – навыками рационального использования ресурсов предприятий транспортного комплекса; методами оптимального распределения ресурсов; навыками экономической оценки проектов и программ совершенствования и модернизации предприятий транспортного комплекса; – методами эффективной эксплуатации транспортной техники; логистическими методами обеспечения эффективной эксплуатации транспортной техники; навыками практического использования методов оценки экономической эффективности функционирования предприятий транспортного комплекса; – способами и приемами организации процесса повышения квалификации сотрудников подразделений транспортного предприятия в области инновационной деятельности; методами программно-целевого управления инновационной деятельности транспортного предприятия; навыками технико-экономического обоснования инновационных проектов. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы экономики транспорта 2. Транспорт как элемент мировой экономической системы 3. Современные проблемы экономики транспорта 	
Б1.В	Вариативная часть	
Б1.В.01	<p style="text-align: center;">Методология научного творчества</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Методология научного творчества» являются: формирование и развитие методологического аппарата, методологических знаний и методов проведения исследований, необходимых для профессиональной деятельности магистров.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Теория информации и информационные технологии; Теория систем; Научно-исследовательская работа; Научные проблемы экономики транспорта; Основы научных исследований; Производственная-педагогическая практика; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Производственная-преддипломная практика.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-1 - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу ОК-2 - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести</p>	144 (4)

	<p>социальную и этическую ответственность за принятые решения ОК-3 - готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала ОПК-1 - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки ПК-17 - способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные методы анализа, синтеза; – порядок действий в нестандартных ситуациях; – основные методы саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; – способы и порядок проведения научных исследований; – передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт в области профессиональной деятельности; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять методики анализа, синтеза в профессиональной деятельности; – разрабатывать мероприятия по устранению нестандартных ситуаций; – применять основные методы саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; – формулировать цели и задачи исследования; – выбирать методы и средства решения прикладных задач; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основными методами абстрактного мышления, анализа, синтеза; – навыками и методиками действий в нестандартных ситуациях; – основными методами саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала; – методами определения цели и задачи исследования, выявления приоритетов решения задач, выбора критериев оценки; – навыками формулирования цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбора методов и средств решения прикладных задач. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение 2. Структура научного знания 3. Структура творческой деятельности 4. Творчество как процесс 5. Формы реализации результатов творческого процесса 	
<p>Б1.В.02</p>	<p style="text-align: center;">Теория транспортных потоков</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Теория транспортных потоков» являются: выявление методологии зарождения, продвижения и прекращения транспортных потоков и определение подходов к ее практической реализации Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов. Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Специальные вопросы общей логистики; Теория систем; Основы научных исследований; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоперевозки; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: ПК-4 - готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств ПК-16 - готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях ПК-18 - способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов,</p>	<p>144 (4)</p>

	<p>относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – современные теоретические и экспериментальные методы для разработки моделей; – основные методы обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств; – основные методы исследований, используемых при разработке схем организации движения транспортных средств; – основные мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выделять элементы физических, математических и экономико-математических моделей; – определять рациональные режимы работы транспортных предприятий и транспортных средств; – выделять основные факторы, влияющие на безопасность движения в различных условиях; – разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки; – перспективными технологиями при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств; – основными методами разработки эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях; – основными методами разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение. Организация транспортного потока в системе 2. Исследование закономерностей транспортных потоков 3. Применение логистических принципов управления транспортными потоками 4. Оптимизация потоков в транспортной системе 	
<p>Б1.В.03</p>	<p align="center">Проблемы современного менеджмента на транспорте</p> <p>Целями освоения дисциплины «Проблемы современного менеджмента на транспорте» является формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков в области правового регулирования интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Интеллектуальная собственность; Теория систем; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Научные проблемы экономики транспорта.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-4 - готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств</p> <p>ПК-16 - готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p> <p>ПК-18 - способностью применять современные теоретические и</p>	<p align="center">144 (4)</p>

	<p>экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знать основные принципы и функций менеджмента; – концепцию, функции и методы экологического менеджмента; – методы планирования ресурсного обеспечения деятельности предприятия; – особенности международного менеджмента на транспорте; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выделять типы производства и форм движения предметов труда во времени и пространстве; – проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортных предприятий; – проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия; – использовать методы управления инновационной деятельностью; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами разработки производственных программ и плановых заданий участникам перевозочного процесса и финансового анализа их выполнения; – принципами и методами оптимизации управленческих решений; – методами менеджмента и основами логистики; – владеть методами управления персоналом транспортной организации; навыками планирования, организации и контроля выполнения производственных заданий <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные проблемы современного менеджмента 2. Общая характеристика видов менеджмента на транспорте 	
<p>Б1.В.04</p>	<p align="center">Специализированный подвижной состав и его сертификация</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Специализированный подвижной состав и его сертификация» являются развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области сертификации и эксплуатации специализированного подвижного состава.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии; Транспортные системы и принципы их функционирования; Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузовой; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-11 - способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса</p> <p>ПК-13 - способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии</p> <p>ПК-29 - готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы; рациональные способы и технологии использования транспортных средств; методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности на предприятиях транспортного комплекса; – область применения специализированного подвижного состава; – основных технико-экономических требований к подвижному составу и 	<p>108 (3)</p>

	<p>существующих научно-технических средств их реализации;</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы сертификации и лицензирования предприятий и транспортных средств отрасли; систему сертификации и лицензирования транспортных услуг на транспорте; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – профессионально эксплуатировать современное оборудование и приборы; использовать оборудование, применяемое на предприятиях отрасли; – использовать основы сертификации и лицензирования транспортных средств; применять методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием подвижного состава; – работать с документами по сертификации специализированного подвижного состава; пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком использования и применения специализированного подвижного состава; – навыком разработки норм выработки специализированного подвижного состава; – навыком сертификации и лицензирования транспортной деятельности. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в дисциплину 2. Характеристика специализированного подвижного состава 3. Проектирование и ремонт специализированного подвижного состава 4. Сертификация железнодорожного специализированного подвижного состава 5. Сертификация автомобильного специализированного подвижного состава 6. Ремонт и модернизация специализированного подвижного состава 	
<p>Б1.В.05</p>	<p style="text-align: center;">Специальные вопросы общей логистики</p> <p>Целью преподавания учебной дисциплины «Специальные вопросы общей логистики» является изучение методологии логистики, а также современных методов формирования и развития логистических систем.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Теория транспортных потоков; Транспортные системы и принципы их функционирования; Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии; История и методология транспортной науки; Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Зеленая логистика; Научные проблемы экономики транспорта; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоперевозки; Специализированный подвижной состав и его сертификация; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Производственная-преддипломная практика.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-8 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования</p> <p>ПК-9 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов</p> <p>ПК-25 - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия</p> <p>ПК-30 - способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия в области технологии работы транспортных предприятий и их ресурсного обеспечения; основные виды ресурсного обеспечения технологических процессов транспортного предприятия; основные транспортно-экспедиционные операции; 	<p>216 (6)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> – современные подходы к организационному развитию транспортных предприятий; современные методы планирования использования ресурсов для организационного развития предприятий транспортного комплекса; методы проведения теоретических и экспериментальных исследований вариантов совершенствования функционирования предприятий транспортного комплекса; – основные понятия теории управления организациями; современные методы проектирования организационных структур транспортных предприятий; методы оценки эффективности конкретных видов производственной деятельности транспортных предприятий; – основные понятия в области технологии транспортных процессов и функционирования предприятий транспортной отрасли; современные способы выполнения технологических расчетов по рациональному распределению ресурсов в транспортно-логических системах; современные методы оптимального распределения ресурсов в транспортно-логических системах; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться нормативными документами по выполнению технологических расчетов транспортного предприятия; выбирать способы рационального ресурсного обеспечения технологических процессов транспортного предприятия; выполнять анализ расхода ресурсов транспортного предприятия; – работать с нормативными материалами по внедрению проектов и программ совершенствования и модернизации предприятий транспортного комплекса; корректировать методические и нормативные материалы по внедрению проектов и программ совершенствования и модернизации предприятий транспортного комплекса; разрабатывать методические и нормативные материалы по внедрению проектов и программ совершенствования и модернизации предприятий транспортного комплекса; – применять методы проектирования организационных структур транспортных предприятий; формировать систему критериев оценки эффективности конкретных видов производственной деятельности транспортных предприятий; проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятий транспортного комплекса; – осуществлять технологические расчеты; определять потребности в персонале, производственно- технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях; оптимизировать потребности в персонале, производственно- технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками подготовки технических заданий на разработку и совершенствование технологических процессов транспортного предприятия; знаниями методов рационального распределения ресурсов для эффективного осуществления технологических процессов транспортного предприятия; навыками использования методов оптимального распределения ресурсов транспортного предприятия; – навыками рационального использования материальных, финансовых и людских ресурсов для внедрения проектов и программ совершенствования и модернизации предприятий транспортного комплекса; методами оптимального распределения материальных, финансовых и людских ресурсов для внедрения проектов и программ совершенствования и модернизации предприятий транспортного комплекса; навыками разработки проектов и программ совершенствования и модернизации предприятий транспортного комплекса; – методами формирования потоковых организационных структур; логистическими методами обеспечения эффективного функционирования транспортных предприятий; навыками практического использования методами управления и регулирования предприятиями транспортной отрасли; – способами осуществления технологических расчетов применительно к предприятиям транспортного комплекса; логистическими методами согласованного продвижения ресурсных потоков; навыками оптимального управления ресурсными потоками в логистических системах. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы логистики 2. Логистические системы и цепи поставок 3. Современное состояние и перспективы развития логистики 	
<p>Б1.В.06</p>	<p>Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузования</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузования» являются развитие у студентов личностных качеств, а также формирование</p>	<p>216 (6)</p>

	<p>общекультурных и профессиональных компетенций в области организации железнодорожных и автомобильных перевозок, обеспечения сохранности грузов.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах; Транспортные системы и принципы их функционирования; Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Специализированный подвижной состав и его сертификация; Зеленая логистика; Научные проблемы экономики транспорта.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-3 - способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований</p> <p>ПК-10 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала</p> <p>ПК-26 - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методы и методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса; методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности на предприятиях транспортного комплекса; – принципы управления и организации эксплуатации и обслуживания подвижного состава на промышленном и магистральном транспорте; основные технико-экономические требования к подвижному составу; – основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы; основы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях отрасли; принципы управления работой транспорта в обычных и нестандартных ситуациях; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять расчеты основных технико-экономических показателей работы подвижного состава; применять методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта; – профессионально эксплуатировать современное оборудование и приборы; учитывать экологические аспекты в разрабатываемых схемах организации перевозок; – проводить анализ состояния, технологии и уровня организации производства; пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком проведения технологических расчетов предприятия по определению потребностей в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях; навыком планирования, организации и контроля выполнения перевозок; – навыком проведения мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения; методами управления персоналом транспортной организации; – навыком разработки и технико-экономического обоснования инновационных проектов; навыком разработки программ освоения новой продукции и технологий транспортного обслуживания. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Введение в дисциплину</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Специальные вопросы организации перевозок железнодорожным транспортом 2. Специальные вопросы организации перевозок автомобильным транспортом 3. Особенности организации мультимодальных и интермодальных перевозок 4. Специальные вопросы грузоперевозки на транспорте 	
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	

<p>Б1.В.ДВ.01.01</p>	<p align="center">Транспортные системы и принципы их функционирования</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Транспортные системы и принципы их функционирования» является формирование у студентов знаний об организации и функционировании транспортных систем.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Индустрия 4.0 для транспортных систем; Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; Специальные вопросы общей логистики; Учебная - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков; Зеленая логистика; Научные проблемы экономики транспорта; Производственная-педагогическая практика; Специализированный подвижной состав и его сертификация; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоперевозки; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Производственная-преддипломная практика.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-5 - готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования</p> <p>ПК-16 - готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p> <p>ПК-21 - способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержание проектной и технологической документации; – содержание методов и средств обеспечения безопасности движения; – содержание теоретических и экспериментальных исследований; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться методами расчетного обоснования, в том числе с использованием программно-вычислительных комплексов; – определять исходные данные для организации движения транспортных средств; – определять исходные данные для теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – перспективными технологиями при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств; – навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения; – способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, готовить научные публикации. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение 2. Организация работы транспортных систем 3. Управление транспортными системами 	<p align="center">180 (5)</p>
<p>Б1.В.ДВ.01.02</p>	<p align="center">Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах» является формирование у студентов знаний об организации и функционировании транспортных систем.</p>	<p align="center">180 (5)</p>

	<p>Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Индустрия 4.0 для транспортных систем; Теория систем; Зеленая логистика; Научные проблемы экономики транспорта; Специализированный подвижной состав и его сертификация; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоведения; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Производственная-преддипломная практика.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-14 - способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения</p> <p>ПК-15 - способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)</p> <p>ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержание алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса; – содержание методов и средств обработки транспортных средств; – содержание способов организации взаимодействия видов транспорта, методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять основные и дополнительные параметры технологического процесса; – определять все параметры процессов обработки транспортных средств; – использовать средства обеспечения конструктивной и дорожной безопасности; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыком обосновывать выбор базовых, дополнительных и вспомогательных маршрутных схем; – навыком организации рациональных процессов обработки транспортных средств; – навыками разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение 2. Транспортные узлы как место взаимодействия различных видов транспорта 3. Правовое взаимодействие в транспортных узлах 4. Взаимодействие видов транспорта на основе логистических принципов 	
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	
Б1.В.ДВ.02.01	<p style="text-align: center;">Теория систем</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Теория систем» являются: изучение логики развития транспортной науки и методов исследования и конструирования транспортных систем и устройств.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах; История и методология транспортной науки; Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии; Транспортные системы и принципы их функционирования; Теория транспортных потоков.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Аналитические и</p>	180 (5)

	<p>численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе; Зеленая логистика; Основы научных исследований; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоведения; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-1- способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений</p> <p>ПК-17- способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач</p> <p>ПК-27- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – правила и последовательность инженерных расчетов; – передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт научных исследований; – основные технологии транспортного обслуживания и необходимую для этого управленческую информацию; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять методы инженерных расчетов; – применять методики научных исследований; – применять информацию при управлении процессами транспортного обслуживания <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основными методами инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; – основными методами научных исследований в области профессиональной деятельности; – методами разработки программ освоения новых технологий транспортного обслуживания. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные понятия теории систем 2. Функционирование системы 3. Моделирование систем 4. Системный анализ 5. Оценка систем 	
<p>Б1.В.ДВ.02.02</p>	<p style="text-align: center;">Теория информации и информационные технологии</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Теория информации и информационные технологии» являются: изучение основных положений теории информации, теории управления и формирование знаний об информационной системе, как инструменте эффективного управления перевозочным процессом.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах; Методология научного творчества; Основы научной коммуникации; Транспортные системы и принципы их функционирования; Теория транспортных потоков; Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе; Научно-исследовательская работа; Основы научных исследований; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоведения; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Производственная-преддипломная практика;</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОПК-2 - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы</p> <p>ПК-19 - способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения</p>	<p>180 (5)</p>

	<p>прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности ПК-20 - способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – современные методы исследования, оценки и представления результатов выполненной работы; – основные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения; – основные технологии теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы; – применять методики решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности; – использовать современные методы планирования эксперимента и средства вычислительной техники; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – современными методами исследования, оценки и представления результатов выполненной работы; – современными методами и средствами технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач; – методами организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в теорию информации 2. Методы оценки количества информации 3. Структура и функции информационной системы транспортного предприятия 4. Перспективы развития информационных технологий 	
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	
Б1.В.ДВ.03.01	<p style="text-align: center;">Финансовый менеджмент и рекламная деятельность</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Финансовый менеджмент и рекламная деятельность» является развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование профессиональных компетенций в области методологических основ управления финансами предприятий, овладение теорией и организацией управления рекламной, инвестиционной, финансовой и инновационной деятельностью на транспортных предприятиях.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Научно-исследовательская работа; Научные проблемы экономики транспорта; Основы научных исследований; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Производственная-преддипломная практика.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-7 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров</p> <p>ПК-23 - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия</p> <p>ПК-28 - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией).</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия финансового менеджмента, кредитно-денежного обращения и рекламной деятельности; – основные теории финансового управления предприятиями и стандарты 	180 (5)

	<p>финансовой отчетности;</p> <ul style="list-style-type: none"> – базовые понятие и основы финансового менеджмента предприятия и реализации рекламной активности компании; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – схему взаиморасчетов с контрагентами транспортного предприятия; выполнить анализ продолжительности производственно-финансового цикла предприятия; – применять расчетные методы при принятии обоснованных управленческих решений; – рассчитывать основные показатели транспортных проекта: объем инвестиций, срок окупаемости, чистый дисконтированный доход; чистую прибыль; рентабельность проекта, оценивать эффективность рекламных компаний; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками расчета базовых финансовых показателей работы транспортного предприятия; – методикой оценки результативности деятельности подразделений и отдельных работников; – алгоритмом оценки результатов слияния предприятий; методикой построения дерева решений и анализа ее результатов; методикой оценки запасов товарно-материальных ценностей (ФИФО, ЛИФО). <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Финансовый менеджмент транспортных предприятий 2. Организация рекламной деятельности транспортной компании 	
<p>Б1.В.ДВ.03.02</p>	<p style="text-align: center;">Макроэкономика и внешнеэкономическая деятельность</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Макроэкономика и внешнеэкономическая деятельность» является развитие у студентов управленческих качеств, а также формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций в области методологических основ макроэкономических процессов и внешнеэкономической деятельности предприятия, ознакомление студентов с современными тенденциями в мировой экономике, их влиянием на организацию транспортного процесса и определение подходов к их решению, усвоение ключевых микроэкономических моделей поведения потребителей, фирм, государств, основными закономерностями функционирования рынков товаров, труда и капитала.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе; Научно-исследовательская работа; Научные проблемы экономики транспорта; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Производственная-преддипломная практика.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОПК-3 - способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере</p> <p>ПК-12 - способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик</p> <p>ПК-24 - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – не менее 500 профессиональных терминов на изучаемом иностранном языке; базовые грамматические конструкции; правила деловой переписки на иностранном языке; – основные понятия макроэкономической науки и внешнеэкономической деятельности; – способы учета инфляционной составляющей; особенностей кредитно-денежного обращения, методы оценки экономической эффективности инвестиций; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать электронные словари и словари на бумажных носителях для 	<p>180 (5)</p>

	<p>поиска значений терминов или осуществлении перевода; выполнять автоматизированный двусторонний перевод текстов и корректировать их; переводить научные тексты по тематике выбранного направления исследования;</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять расчет основных макроэкономических показателей и оценивать показатели внешнеэкономической деятельности компании; – выбирать подходящий математический аппарат для оценки параметров рынка капитала; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками работы с иностранными электронными ресурсами по транспортной проблематике; навыками устной и письменной речи с носителями изучаемого иностранного языка; базой грамматических конструкций изучаемого иностранного языка; навыками работы с иностранными Интернет-ресурсами редакций изданий входящих в базы научного цитирования Scopus и Web of science; – методикой анализа эффективности экспортно-импортных операций; – методикой анализа общего равновесия в экономике; навыками повышения эффективности функционирования предприятий с иностранными инвестициями. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Макроэкономика 2. Основные положения о внешнеэкономической деятельности 	
Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	
Б2.В	Вариативная часть	
Б2.В.01(У)	<p>Учебная - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков</p> <p>Целями освоения дисциплины «Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков» является подготовка к решению организационно-технологических и научных задач на производстве, а также закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении учебных дисциплин.</p> <p>Задачами учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентами представления о роли и взаимодействии различных видов транспорта в структуре общественного производства; – формирование у студентов умения выявлять проблемы организации работы транспортных систем, транспортных предприятий и организаций; – приобретение студентами навыков оценки и анализа состояния транспортных систем, транспортных предприятий и организаций. <p>Для прохождения практики/НИР необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: История и методология транспортной науки; Методология научного творчества; Основы научной коммуникации; Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии; Теория транспортных потоков; Транспортные системы и принципы их функционирования.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в процессе прохождения практики/НИР будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Научно-исследовательская работа; Основы научных исследований; Производственная-педагогическая практика; Специализированный подвижной состав и его сертификация; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоперевозки; Производственная-преддипломная практика</p> <p>Прохождение практики направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОПК-1 - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки</p> <p>ПК-1 - способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений</p> <p>ПК-17 - способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач</p> <p>ПК-22 - способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных</p>	108 (3)

	<p>ПК-27 - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы фундаментальных знаний по математическим и инженерным дисциплинам; основные термины и понятия ранее изученных инженерных дисциплин; систему фундаментальных знаний по инженерным дисциплинам; – методические материалы по организации движения; методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; способы математического моделирования для выбора оптимального решения; – способы работы с научной литературой; способы анализа научной литературы; основные методы и методики в области научного исследования; – нормативные документы по организации перевозок; нормативно-правовые акты по организации транспортного процесса; изменения транспортного законодательства; – основные требования к выполнению оптимизационных расчетов основных транспортных и логистических процессов; методы оптимизации транспортного и логистического процессов; содержание оптимизационных расчетов основных транспортных и логистических процессов; – основные требования к выполнению оптимизационных расчетов основных транспортных и логистических процессов; методы оптимизации транспортного и логистического процессов; содержание оптимизационных расчетов основных транспортных и логистических процессов; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать знания для успешного прохождения практики, применять полученные знания при знакомстве с технологией промышленного предприятия; применять полученные знания для оценки уровня организации, планирования и управления транспортной подсистемой; – применять теоретические знания к реальным условиям работы; выявлять проблему и выбирать совокупность методов для ее решения; составлять математические модели при решении конкретных задач; – ставить цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности; формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности; применять методы и методики научных исследований в профессиональной деятельности; – использовать нормативные материалы с целью повышения эффективности работы транспортных предприятий; использовать нормативно-правовые акты по организации транспортного процесса; осуществлять мониторинг изменений в транспортном законодательстве; – определять исходные данные для типовых оптимизационных расчетов; определять исходные данные для нетиповых оптимизационных расчетов; определять исходные данные для особо сложных оптимизационных расчетов; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способностью оценивать эффективность работы промышленного предприятия; способностью выявлять проблемы работы промышленного предприятия, транспортной системы; способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки; – навыками работы на современных средствах вычислительной техники, коммуникаций и связи; навыками применения расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; осуществлять математическое моделирование для выбора оптимального решения; – знаниями передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и способами выбирать методы и средства решения прикладных задач; способами и методами решения научных и профессиональных задач; методиками решения научных и профессиональных задач; – навыками определения патентной чистоты разрабатываемых объектов; навыками подготовки первичные материалы к патентованию изобретений; – способностью выполнять оптимизационные расчеты типовых транспортных и логистических процессов; способностью выполнять оптимизационные расчеты нетиповых транспортных и логистических процессов; способностью выполнять оптимизационные расчеты особо сложных транспортных и логистических процессов. <p>Разделы (этапы) практики:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовительный этап 2. Основной этап. 3. Заключительный этап 	
--	--	--

Б2.В.02(Н)	<p style="text-align: center;">Научно-исследовательская работа</p> <p>Целями научно-исследовательской работы магистра по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» являются: закрепление знаний и умений, приобретаемых обучающимися в результате освоения теоретических курсов, выработка практических навыков, формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций обучающихся.</p> <p>Основными задачами научно-исследовательской работы магистра являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование и развитие навыков научного исследования, умения самостоятельно ставить и решать исследовательские задачи; – формирование творческого мышления на основе базовой образовательной подготовки и сформированного высокого уровня владения научно-исследовательскими знаниями, умениями и навыками; – осуществление деятельности, направленной на решение научных задач, развитие творческих способностей и профессиональных качеств личности магистра; – организация практической деятельности научно-исследовательской работы на весь период обучения магистра. <p>Для выполнения научно-исследовательской работы необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в процессе прохождения практики/НИР будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Производственная-преддипломная практика; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы.</p> <p>Выполнение научно-исследовательской работы направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОПК-2 - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы</p> <p>ПК-4 - готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств</p> <p>ПК-14 - способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания</p> <p>ПК-16 - готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p> <p>ПК-17 - способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач</p> <p>ПК-20 - способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники</p> <p>ПК-21 - способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения</p> <p>ПК-22 - способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных</p> <p>ПК-27 - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов</p> <p>ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения</p>	324 (9)
-------------------	--	----------------

конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

В результате выполнения научно-исследовательской работы обучающийся должен:

знать:

- основные определения и понятия методов исследования; основные категории методов исследования;
- основные определения и понятия технологии транспортного процесса; основные методы исследований транспортных процессов и систем;
- параметры технологического процесса транспортного обслуживания; особенности маршрутных схем;
- основные определения и понятия в области организации движения транспортных средств; организации движения транспортных средств;
- основные определения и понятия в области исследования транспортных процессов и систем;- основные технологии научного исследования функционирования и развития транспортных процессов и систем;
- основные определения и понятия теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования; основные технологии теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования;
- систему правоотношений на транспорте; система государственного регулирования транспортной деятельности;
- основы понятия интеллектуальной собственности на транспорте; систему международного транспортного права;
- основные определения и понятия технологий транспортного обслуживания; основные технологии транспортного обслуживания;
- основные определения и понятия эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; основные мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем;

уметь:

- определять направления использование методов исследования; применять методы исследования;
- выделять основные проблемы технологических процессов на транспорте; применять методы исследования технологии функционирования транспортных систем;
- рассчитывать параметры технологического процесса транспортного обслуживания; выбирать маршрутные схемы;
- анализировать ситуации в процессе движения транспортных средств; применять основные методы эффективной и безопасной организации движения транспортных средств;
- выявлять приоритеты и задачи исследования транспортных процессов и систем; формулировать цели и задачи исследования транспортных процессов и систем;
- проводить теоретические и экспериментальные исследования; использовать современные методы планирования эксперимента и средства вычислительной техники;
- использовать принципы базовых отраслей права; применять знания при расчете транспортных налогов;
- толковать международные торговые термины; определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники;
- изучать и анализировать необходимую управленческую информацию; применять информацию при управлении процессами транспортного обслуживания;
- выделять факторы, влияющие на эффективность и безопасность транспортно-технологических систем; применять мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем;

владеть:

- способами оценки и представления результатов выполненной работы; навыками применения методов исследования;
- способами анализа технологических процессов в транспортных системах; навыками и методиками анализа и синтеза технологических решений на транспорте;
- навыками пользования алгоритмами и программами расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания; навыками выбора маршрутных схем;
- способами и методами анализа ситуаций в процессе движения транспортных средств; навыками и методиками выбора эффективных методов и способов организации движения транспортных средств;

	<ul style="list-style-type: none"> – способами определения цели и задачи исследования транспортных процессов и систем; навыками и методиками научных транспортных процессов и систем; – методами планирования эксперимента и использования средств вычислительной техники; навыками и методиками планирования эксперимента и использования средств вычислительной техники; – знаниями о нормативно-правовых особенностях перевозок; навыками претензионной работы на транспорте; – способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; знаниями основных положения патентного законодательства и авторского права; – способами анализа управленческой информации; навыками и методиками управления процессами транспортного обслуживания; – основными методами решения задач по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; навыками и методиками применения мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем. <p>Разделы (этапы) научно-исследовательской работы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Планирование научно-исследовательской работы 2. Проведение научно-исследовательской работы 3. Подготовка и защита отчёта по научно-исследовательской работе 	
<p>Б2.В.03(Н)</p>	<p style="text-align: center;">Научно-исследовательская работа</p> <p>Целями научно-исследовательской работы магистра по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» являются: закрепление знаний и умений, приобретаемых обучающимися в результате освоения теоретических курсов, выработка практических навыков, формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций обучающихся.</p> <p>Основными задачами научно-исследовательской работы магистра являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование и развитие навыков научного исследования, умения самостоятельно ставить и решать исследовательские задачи; – формирование творческого мышления на основе базовой образовательной подготовки и сформированного высокого уровня владения научно-исследовательскими знаниями, умениями и навыками; – осуществление деятельности, направленной на решение научных задач, развитие творческих способностей и профессиональных качеств личности магистра; – организация практической деятельности научно-исследовательской работы на весь период обучения магистра. <p>Для прохождения практики/НИР необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Научно-исследовательская работа, История и методология транспортной науки, Интеллектуальная собственность, Учебная - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании, Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе, Основы научных исследований.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в процессе прохождения практики/НИР будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Производственная-преддипломная практика, Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы. Выполнение научно-исследовательской работы направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОПК-2 - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы</p> <p>ПК-4 - готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств</p> <p>ПК-14 - способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания</p> <p>ПК-16 - отовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p> <p>ПК-17 - способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач</p>	<p>756 (21)</p>

	<p>ПК-20 - способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники</p> <p>ПК-21 - способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения</p> <p>ПК-22 - способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных</p> <p>ПК-27 - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов</p> <p>ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p> <p>В результате выполнения научно-исследовательской работы обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные определения и понятия методов исследования; основные категории методов исследования; области применения методов исследования; – основные определения и понятия технологии транспортного процесса; основные методы исследований транспортных процессов и систем; современные методы исследования технологии работы транспортных систем; – параметры технологического процесса транспортного обслуживания; особенности маршрутных схем; порядок выбора маршрутных схем; основные определения и понятия в области организации движения транспортных средств; организации движения транспортных средств; методы эффективной организации движения транспортных средств в различных условиях; – основные определения и понятия в области организации движения транспортных средств; организации движения транспортных средств; методы эффективной организации движения транспортных средств в различных условиях; – основные определения и понятия в области исследования транспортных процессов и систем; основные технологии научного исследования функционирования и развития транспортных процессов и систем; способы и порядок проведения научных исследований транспортных процессов и систем; – основные определения и понятия теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования; основные технологии теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования; способы организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов; – систему правоотношений на транспорте; система государственного регулирования транспортной деятельности; порядок заключения договоров; – основы понятия интеллектуальной собственности на транспорте; систему международного транспортного права; основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; – основные определения и понятия технологий транспортного обслуживания; основные технологии транспортного обслуживания; способы управления программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов; – основные определения и понятия эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; основные мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; основные методы разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять направления использование методов исследования; применять 	
--	---	--

	<p>методы исследования; применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;</p> <ul style="list-style-type: none"> – выделять основные проблемы технологических процессов на транспорте; применять методы исследования технологии функционирования транспортных систем; синтезировать абстрактные описания технологии функционирования сложных транспортных систем; – рассчитывать параметры технологического процесса транспортного обслуживания; выбирать маршрутные схемы; обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания; – анализировать ситуации в процессе движения транспортных средств; применять основные методы эффективной и безопасной организации движения транспортных средств; выбирать эффективные способы и методы обеспечения безопасного движения транспортных средств в нестандартных ситуациях; – выявлять приоритеты и задачи исследования транспортных процессов и систем; формулировать цели и задачи исследования транспортных процессов и систем; разрабатывать программы научных исследований транспортных процессов и систем; – проводить теоретические и экспериментальные исследования; использовать современные методы планирования эксперимента и средства вычислительной техники; организовывать и проводить теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование; – использовать принципы базовых отраслей права; применять знания при расчете транспортных налогов; давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства; – толковать международные торговые термины; определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники; готовить первичные материалы к патентованию изобретений, их официальной регистрации; – изучать и анализировать необходимую управленческую информацию; применять информацию при управлении процессами транспортного обслуживания; разрабатывать программы освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов; – выделять факторы, влияющие на эффективность и безопасность транспортно-технологических систем; применять мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами оценки и представления результатов выполненной работы; навыками применения методов исследования; основными современными методами исследования, оценки и представления результатов выполненной работы; – способами анализа технологических процессов в транспортных системах; навыками и методиками анализа и синтеза технологических решений на транспорте; основными методами анализа и синтеза технологических процессов на транспорте; – навыками пользования алгоритмами и программами расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания; навыками выбора маршрутных схем; способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания; – способами и методами анализа ситуаций в процессе движения транспортных средств; навыками и методиками выбора эффективных методов и способов организации движения транспортных средств; основными методами и способами обеспечения безопасного движения транспортных средств в нестандартных ситуациях; – способами определения цели и задачи исследования транспортных процессов и систем; навыками и методиками научных транспортных процессов и систем; методами определения цели и задачи исследования транспортных процессов и систем, выявления приоритетов решения задач, выбора критериев оценки, в том числе, с использованием зарубежного опыта; – методами планирования эксперимента и использования средств вычислительной техники; навыками и методиками планирования эксперимента и использования средств вычислительной техники; – знаниями о нормативно-правовых особенностях перевозок; навыками претензионной работы на транспорте; навыками анализа результатов теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы; 	
--	---	--

	<p>– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; знаниями основных положения патентного законодательства и авторского права; навыком проведения поиска по источникам патентной информации;</p> <p>– способами анализа управленческой информации; навыками и методиками управления процессами транспортного обслуживания; методами разработки программ освоения новых технологий транспортного обслуживания;</p> <p>– основными методами решения задач по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; навыками и методиками применения мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; основными методами разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем</p> <p>Разделы (этапы) научно-исследовательской работы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Планирование научно-исследовательской работы 2. Проведение научно-исследовательской работ 3. Подготовка и защита отчёта по научно-исследовательской работе 	
<p>Б2.В.04(П)</p>	<p>Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</p> <p>Целями освоения дисциплины «Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» является подготовка к решению организационно-технологических и научных задач на производстве, а также закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении учебных дисциплин.</p> <p>Задачами производственной практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определение статуса предприятия, особенностей его продукции, его положения на рынке транспортных услуг; – изучение структуры и содержания производственных процессов, осуществляемых на транспортных предприятиях; – ознакомление с основными технологическими процессами и научно-техническими процессами на предприятии (организации); – исследование организационной структуры предприятия и отдельных функций управления; – анализ состава и состояния имущественного комплекса; – изучение технологии, организации перевозок и других производственных процессов, осуществляемых на предприятии; – выявление и оценка инновационного потенциала предприятия; – анализ проблем управления персоналом предприятия; – анализ финансового состояния предприятия, выявление резервов повышения эффективности его деятельности; – сбор данных для выполнения выпускной квалификационной работы. <p>Для прохождения практики/НИР необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: История и методология транспортной науки; Интеллектуальная собственность; Методология научного творчества; Проблемы современного менеджмента на транспорте; Основы научных исследований; Транспортные системы и принципы их функционирования; Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии; Специальные вопросы общей логистики; Учебная - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в процессе прохождения практики/НИР будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Производственная-преддипломная практика; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>Прохождение практики направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-1 - способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений</p> <p>ПК-8 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования</p> <p>ПК-10 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала</p> <p>ПК-11 - способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса</p> <p>ПК-25 - готовностью использовать знание организационной структуры,</p>	<p>324 (9)</p>

методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

В результате прохождения практики обучающийся должен:

знать:

- нормативные документы по разработке и внедрению технологических процессов; основные способы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений;
- нормативно-правовые акты, регулирующие транспортную деятельность; основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы предприятий; технологию, организацию перевозок и другие производственные процессы, осуществляемые на предприятиях;
- нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы безопасности на транспорте; способы и методы проведения научно-исследовательских и проектных работ; методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала;
- нормативно-правовые акты, регулирующие работу транспортных предприятий; основы экономической и финансовой оценки предприятий; основы планирования, организации и управления транспортной деятельностью;

уметь:

- применять теоретические знания к реальным условиям работы; выявлять проблему и выбирать совокупность методов для ее решения; применять методы при решении конкретных производственных задач;
- использовать нормативно-правовую документацию в практической деятельности; определять исходные данные для технологических расчетов; выполнять технологические расчеты с целью определения потребности в производственных ресурсах;
- использовать основы транспортного законодательства и нормативную базу отрасли; выполнять оценку транспортной безопасности; использовать методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности;
- нормативно-правовые акты, регулирующие работу предприятий транспортного комплекса; основы эксплуатационной работы транспортных предприятий; виды оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса;
- использовать методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта; выполнять оценку эффективности эксплуатации транспортных средств; использовать основное оборудование, применяемого на предприятиях отрасли;
- использовать методы формирования организационной структуры транспортного предприятия; работать с различными формами плановой и отчетной документации; выполнять работы по сбору, анализу и обработке данных о работе предприятия и его подразделений;

владеть:

- навыками работы на современных средствах вычислительной техники, коммуникаций и связи; навыками применения расчетов при принятии инженерных и управленческих решений; навыками реализации методов инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений;
- способностью выбора методов технологических расчетов транспортного предприятия; способностью проведения расчетов с целью определения потребности в производственных ресурсах; способностью проведения технологических расчетов транспортного предприятия;
- навыками безопасной эксплуатации транспортной техники; навыками управления трудовым коллективом; навыками обеспечения безопасных условий труда персонала;
- способностью использовать оборудование, применяемое на предприятиях транспортного комплекса; навыками анализа системы управления предприятия; навыками использования оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса;
- способностью использования методов инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта; способами выполнения научно-исследовательской работы на промышленном предприятии; способностью использования методов управления применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия.

Разделы (этапы) практики:

1. Ознакомительный этап
2. Основной этап

Б2.В.05(П)	<p>3. Заключительный этап</p> <p style="text-align: center;">Производственная-педагогическая практика</p> <p>Целью производственной педагогической практики является изучение основ педагогической и учебно-методической работы в высших учебных заведениях и инновационных общеобразовательных учреждениях различного типа, овладение навыками проведения отдельных видов учебных занятий по дисциплинам кафедр соответствующего учреждения, приобретение опыта педагогической работы в условиях высшего учебного заведения.</p> <p>Производственно-педагогическая практика магистрантов направлена на практическое освоение ими современных педагогических и информационно-коммуникационных технологий и сопутствующему им научному анализу, на подготовку к решению организационно-технологических и научных задач на производстве, а также закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении учебных дисциплин.</p> <p>Задачами практики является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - практическое ознакомление магистрантов с методикой преподавания конкретной дисциплины, обязательно входящей в учебный план направления подготовки; - изучение учебно-методической литературы, лабораторного и программного обеспечения по рекомендованным дисциплинам учебного плана; - разработка дополнительных методических и тестовых материалов для студентов в помощь преподавателю при ведении лекционных и семинарских занятий по дисциплине; - осуществление контроля качества усвоения студентами учебного материала путём содержательного квалификационного анализа самостоятельных работ студентов; - изучение современных образовательных технологий высшей школы; - непосредственное участие в учебном процессе, выполнение педагогической нагрузки, предусмотренной индивидуальным заданием; - развитие навыков работы в группе при совместной деятельности в процессе раз-работки методических и тестовых материалов. <p>Для прохождения практики/НИР необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Научные проблемы экономики транспорта; Основы научных исследований; Индустрия 4.0 для транспортных систем; Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Макроэкономика и внешнеэкономическая деятельность; Научно-исследовательская работа; Специальные вопросы общей логистики; Теория информации и информационные технологии; Учебная - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков; История и методология транспортной науки; Основы научной коммуникации; Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в процессе прохождения практики/НИР будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; Производственная-преддипломная практика</p> <p>Прохождение практики направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОК-1 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала</p> <p>ОК-2 - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения</p> <p>ОК-3 - готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала</p> <p>ОПК-1 - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки</p> <p>ОПК-3 - способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере</p> <p>ПК-23 - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия</p> <p>В результате прохождения практики обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы анализа и синтеза; - особенности принятия решений в нестандартных ситуациях; - методы выработки мотивационно эффективных управленческих решений; 	216 (6)

	<ul style="list-style-type: none"> – методы оценки эффективности функционирования и развития сложных систем; – устойчивые выражения в профессиональной сфере; – современные способы организации работы коллективов; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять анализ и синтез новых решений в конкретной предметной области; – выбирать способы рационального по-ведения в нестандартных ситуациях; – реализовывать планы саморазвития; – проводить анализ функционирования сложных систем и разрабатывать комплекс рациональных управленческих решений; – осуществлять перевод текстов в профессиональной сфере; – оценивать эффективность организационной структуры и оптимальность принимаемых управленческих решений; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками абстрактного мышления, анализа и синтеза; – навыками реализации социально-ответственных решений в нестандартных ситуациях; – методами и навыками саморазвития, самореализации и использования творческого потенциала; – навыками практического выработки и реализации оптимальных управленческих решений; – навыками общения на иностранном языке; – навыками выработки оптимальных управленческих решений в условиях спектра мнений. <p>Разделы (этапы) практики:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ознакомительный этап 2. Основной этап 3. Заключительный этап 	
<p>Б2.В.06(II)</p>	<p style="text-align: center;">Производственная-преддипломная практика</p> <p>Целями производственной-преддипломной практики по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» являются: подготовка к решению организационно-технологических и научных задач на производстве, а также закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении учебных дисциплин.</p> <p>Задачи практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение статуса предприятия, особенностей его продукции, его положения на рынке транспортных услуг; - изучение структуры и содержания производственных процессов, осуществляемых на транспортных предприятиях; - ознакомление с основными технологическими процессами и научно-техническими процессами на предприятии (организации); - исследование организационной структуры предприятия и отдельных функций управления; - анализ состава и состояния имущественного комплекса; - изучение технологии, организации перевозок и других производственных процессов, осуществляемых на предприятии; - выявление и оценка инновационного потенциала предприятия; - анализ проблем управления персоналом предприятия; - анализ финансового состояния предприятия, выявление резервов повышения эффективности его деятельности; - сбор данных для выполнения выпускной квалификационной работы <p>Для прохождения практики/НИР необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Транспортные системы и принципы их функционирования; Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии; Проблемы современного менеджмента на транспорте; Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах; Финансовый менеджмент и рекламная деятельность; Теория систем; Специальные вопросы общей логистики; Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Индустрия 4.0 для транспортных систем; Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоперевозки; Специализированный подвижной состав и его сертификация; Научные проблемы экономики транспорта; Зеленая логистика</p> <p>Знания (умения, владения), полученные в процессе прохождения практики/НИР будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Научно-исследовательская работа</p> <p>Прохождение практики направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p>	<p>108 (3)</p>

	<p>ПК-2 - способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности</p> <p>ПК-3 - способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований</p> <p>ПК-5 - готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования</p> <p>ПК-6 - способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p> <p>ПК-7 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов</p> <p>ПК-9 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов</p> <p>ПК-12 - способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик</p> <p>ПК-13 - способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии</p> <p>ПК-15 - способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)</p> <p>ПК-18 - способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки</p> <p>ПК-19 - способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности</p> <p>ПК-24 - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности</p> <p>ПК-26 - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности</p> <p>ПК-28 - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)</p> <p>ПК-29 - готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии</p> <p>ПК-30 - способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях</p> <p>ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p>	
--	--	--

	<p>В результате прохождения практики обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – особенности функционирования объектов профессиональной деятельности – структуру технического задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности – основные методы разработки проектной и технологической документации – требования рыночной конъюнктуры и современные достижения науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте – передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ – методы проведения теоретических и экспериментальных исследований вариантов распределения ресурсов между организационными подразделениями транспортного предприятия – условия эксплуатации используемой техники и ее эксплуатационные характеристики – основные методы исследований, используемых в процессе нормирования – рациональные процессы обработки транспортных средств – современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико- математических моделей – современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач – аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач – современные методы разработки программ совершенствования организационно-управленческой и инновационной деятельности транспортного предприятия – основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга – основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала – технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия – мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разрабатывать организационно-техническую, нормативно- техническую и методическую документацию – учитывать технологические, эстетические, экологические и экономические требования при разработке проектных решений – использовать методы расчетного обоснования, в том числе универсальные и специализированные программно-вычислительные комплексы и системы автоматизированного проектирования – разрабатывать меры по усовершенствованию систем управления на транспорте – разрабатывать и реализовывать производственные программы, направленные на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров – разрабатывать методические и нормативные материалы по усовершенствованию расчетов норма запасов сырья и материалов на транспортных предприятиях – оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники – применять методики нормирования в различных условиях – применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств – применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико- математических моделей исследуемых объектов – применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач – использовать программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач – оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания – использовать основные понятия и категории производственного 	
--	--	--

	<p>менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)</p> <ul style="list-style-type: none"> – использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности – определять потребность в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях – использовать средства обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно- эксплуатационных качеств путей сообщения <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками разработки организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности – навыками подготовки технических заданий на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований – основными методами разработки проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства – навыками использования на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров – навыками использования передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров – навыками разработки методических и нормативных материалов, а также предложений и мероприятий по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов – способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик – способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии – способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) – способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки – современными методами и средствами технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач – навыками применения аналитических и численных методов решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности – методами программно-целевого управления инновационной деятельности транспортного предприятия – способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) – навыками использования знаний основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии – способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях – способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и 	
--	---	--

	<p>пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно- эксплуатационных качеств путей сообщения</p> <p>Разделы (этапы) практики:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Полготовительный этап 2. Производственный этап 3. Заключительный этап 	
БЗ	Государственная итоговая аттестация	
БЗ.Б	Базовая часть	
БЗ.Б.01	<p>Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта.</p> <p>Прохождение государственной итоговой аттестации базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин и других видов работ за весь период обучения.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при прохождении государственной итоговой аттестации, необходимы при дальнейшем обучении и профессиональной деятельности.</p> <p>Первым этапом государственной аттестации является подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена.</p> <p>В соответствии с видами и задачами профессиональной деятельности выпускник на государственном экзамене должен показать соответствующий уровень освоения следующих общекультурных и профессиональных компетенций:</p> <p>ОК-1 - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу</p> <p>ОК-2 - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения</p> <p>ОК-3 - готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала</p> <p>ПК-1 - способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений</p> <p>ПК-2 - способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности</p> <p>ПК-3 - способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований</p> <p>ПК-4 - готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств</p> <p>ПК-5 - готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования</p> <p>ПК-6 - способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p> <p>ПК-7 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров</p> <p>ПК-8 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования</p> <p>ПК-9 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного</p>	108 (3)

	<p>использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов</p> <p>ПК-10 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала</p> <p>ПК-11 - способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса</p> <p>ПК-12 - способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик</p> <p>ПК-13 - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии</p> <p>ПК-14 - способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания</p> <p>ПК-15 - способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)</p> <p>ПК-16 - готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p> <p>ПК-17 - способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач</p> <p>ПК-18 - способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки</p> <p>ПК-19 - готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p> <p>ПК-20 - способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники</p> <p>ПК-21 - способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения</p> <p>ПК-22 - способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных</p> <p>ПК-23 - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия</p> <p>ПК-24 - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности</p> <p>ПК-25 - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия</p> <p>ПК-26 - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности</p> <p>ПК-27 - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов</p>	
--	---	--

	<p>ПК-28 - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)</p> <p>ПК-29 - готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии</p> <p>ПК-30 - способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях</p> <p>ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p>	
<p>Б3.Б.02</p>	<p>Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы</p> <p>Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта. Прохождение государственной итоговой аттестации базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин и других видов работ за весь период обучения.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при прохождении государственной итоговой аттестации, необходимы при дальнейшем обучении и профессиональной деятельности.</p> <p>Вторым этапом государственной аттестации является подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы.</p> <p>В соответствии с видами и задачами профессиональной деятельности выпускник на государственной итоговой аттестации должен показать соответствующий уровень освоения следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:</p> <p>ОПК-1 - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки</p> <p>ОПК-2 - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы</p> <p>ОПК-3 - способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере</p> <p>ПК-1 - способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений</p> <p>ПК-2 - способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности</p> <p>ПК-3 - способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований</p> <p>ПК-4 - готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств</p> <p>ПК-5 - готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования</p> <p>ПК-6 - способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p> <p>ПК-7 - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров</p> <p>ПК-8 - способностью к проведению технологических расчетов транспортного</p>	<p>216 (6)</p>

	<p>предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования</p> <p>ПК-9 - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов</p> <p>ПК-10 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала</p> <p>ПК-11 - способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса</p> <p>ПК-12 - способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик</p> <p>ПК-13 - способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии</p> <p>ПК-14 - способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания</p> <p>ПК-15 - способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)</p> <p>ПК-16 - готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p> <p>ПК-17 - способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач</p> <p>ПК-18 - способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки</p> <p>ПК-19 - готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p> <p>ПК-20 - способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники</p> <p>ПК-21 - способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения</p> <p>ПК-22 - способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных</p> <p>ПК-23 - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия</p> <p>ПК-24 - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности</p> <p>ПК-25 - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия</p> <p>ПК-26 - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации</p>	
--	---	--

	<p>сотрудников подразделений в области инновационной деятельности</p> <p>ПК-27 - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов</p> <p>ПК-28 - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)</p> <p>ПК-29 - готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии</p> <p>ПК-30 - способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях</p> <p>ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p> <p>Защита выпускной квалификационной работы организовываться в форме публичной защиты завершённой выпускной квалификационной работы.</p>	
ФТД	Факультативы	
ФТД.В.01	<p>Индустрия 4.0 для транспортных систем</p> <p>Целями освоения дисциплины (модуля) «Индустрия 4.0 для транспортных систем» являются формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков в области использования киберфизических систем на производстве и в транспортной деятельности.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Интеллектуальная собственность; Теория информации и информационные технологии; Теория систем; Транспортные системы и принципы их функционирования.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Зеленая логистика; Научные проблемы экономики транспорта.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-10 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – особенности управления транспортными системам с использованием концепции «Индустрия 4.0»; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оценивать эффективность реализации принципов и технологий Индустрии 4.0 при эксплуатации транспортных систем; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками проектирования и управления транспортными системами с использованием технологий и принципов «Индустрия 4.0»; <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Индустрия 4.0 как концепция 2. Принципы и технологии Индустрии 4.0 3. Информационные технологии в Индустрии 4.0 	36 (1)
ФТД.В.02	<p>Зеленая логистика</p> <p>Цель дисциплины "Зеленая логистика" формирование компетенций в области устойчивого развития и зеленой логистики, изучение методологии и методик расчета важнейших статистических показателей для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик: Теория транспортных потоков; Взаимодействие видов транспорта в транспортных системах; Проблемы современного менеджмента на транспорте.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины</p>	36 (1)

	<p>будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоведения; Основы научных исследований; Научно-исследовательская работа.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ПК-10 - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципы и концепции устойчивого развития и зелёной логистики, относящиеся к областям решения социальных и экологических проблем в транспортно-логистической деятельности; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать методы и инструменты зеленой логистики в транспортно-логистической деятельности и при управлении цепями поставок; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методами проектирования транспортно-логистических систем с использованием принципов зеленой логистики. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Концепция устойчивого развития 2. Зеленая логистика и зеленые цепи поставок 3. Зеленые технологии в транспортно-логистической деятельности 	
<p>ФТД.В.03</p>	<p>Основы научной коммуникации</p> <p>Целями освоения дисциплины «Продвижение научной продукции» являются: развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов; овладение базовыми знаниями о сущности научных коммуникаций, их основных понятиях, нормах и принципах; усвоение норм нравственных отношений между субъектами научных коммуникаций; формирование навыков представления научных результатов в различных; стилистических жанрах и формах с использованием различных методов и технологий коммуникации в зависимости от целевой аудитории.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания, умения, владения, сформированные в результате освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент Логистика или 23.03.01 Технология транспортных процессов.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик: Производственная-педагогическая практика; Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; Производственная-преддипломная практика; Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы; Научно-исследовательская работа.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>ОПК-2 - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы.</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систему организации научных работ в России; методику поиска научной информации; классификацию видов НИР; этапы внедрения НИР, их характеристика и используемые результаты; работу по методике составления научных отчетов; работу по внедрению результатов исследований. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования; составлять научные отчеты; внедрять результаты исследования и разработок в практику машиностроительных производств. <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к пополнению знаний за счет научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по направлению исследования; навыками составления научных отчетов; навыками внедрения разработок в практику машиностроительных производств. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы научной коммуникации 2. Практики научных коммуникации 	<p>108 (3)</p>

