



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИГДиТ  
С.Е. Гавришев

25.02.2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

***ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ПРОМЫШЛЕННОМ ТРАНСПОРТЕ***

Направление подготовки (специальность)  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность (профиль/специализация) программы  
23.05.04 Промышленный транспорт

Уровень высшего образования - специалитет

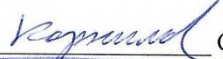
Форма обучения  
очная

Институт/ факультет	Институт горного дела и транспорта
Кафедра	Логистика и управление транспортными системами
Курс	3
Семестр	6


Магнитогорск  
2019 год


Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по специальности 23.05.04  
Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)


Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Логистика и  
управление транспортными системами 22.01.2020, протокол № 5

Зав. кафедрой  С.Н. Корнилов

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИГДпТ 25.02.2020 г. протокол  
№ 7

Председатель  С.Е. Гавришев

Рабочая программа составлена:  
доцент кафедры ЛиУТС, канд. техн. наук  В.А. Лукьянов

Рецензент:  
ведущий инженер-технолог ПТГ УЛ ПАО "ММК",  Е.В. Полежаев

**Лист актуализации рабочей программы**

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2020 - 2021 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от 1 сентября 2020 г. № 1  
Зав. кафедрой Корнилов С.Н. Корнилов

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2021 - 2022 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2022 - 2023 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2023 - 2024 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

### **1 Цели освоения дисциплины (модуля)**

формирование компетенций в области технологии, организации работы по управлению грузовыми железнодорожными перевозками на промышленных предприятиях для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.

### **2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

Дисциплина Организация перевозок на промышленном транспорте входит в часть учебного плана формируемую участниками образовательных отношений образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Общий курс железных дорог

Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения

Эксплуатация и ремонт технических средств промышленного транспорта

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Генеральный план и транспорт промышленных предприятий

Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте

### **3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения**

В результате освоения дисциплины (модуля) «Организация перевозок на промышленном транспорте» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
ПК-1	Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия магистрального и промышленного транспорта, а также рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему
ПК-1.3	Выявляет конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-1.2	Оценивает качество обслуживания клиентов железнодорожного транспорта, надежность технических средств обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте
ПК-1.1	Организует грузовую и коммерческую работы при перевозке грузов различными видами транспорта

#### 4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц 72 акад. часов, в том числе:

- контактная работа – 37 акад. часов;
- аудиторная – 36 акад. часов;
- внеаудиторная – 1 акад. часов
- самостоятельная работа – 35 акад. часов;

Форма аттестации - зачет

Раздел/ тема дисциплины	Семестр	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. Общая характеристика и специфика работы промышленного транспорта								
1.1 Классификации и условия функционирования промышленного транспорта	6	1		1	1,5	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре, дискуссия	ПК-1.1
1.2 Основные направления развития и комплексное использование различных видов промышленного транспорта		1		1	1,5	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре	ПК-1.1
Итого по разделу		2		2	3			
2. Организация работы промышленного железнодорожного транспорта								
2.1 Управление работой промышленного железнодорожного транспорта	6	1		1	2	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре	ПК-1.1, ПК-1.2

2.2 Диспетчерское руководство движением поездов и маневровой работой		2		2/ИИ	4	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре, дискуссия	ПК-1.1, ПК-1.2
2.3 Организация внутризаводских железнодорожных перевозок		2		2/ИИ	4	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре, дискуссия	ПК-1.1, ПК-1.2
Итого по разделу		5		5/2И	10			
3. Транспортное обслуживание предприятий черной металлургии								
3.1 Основные требования к работе железнодорожного транспорта	6	1		1	2	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре, дискуссия	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.2 Организация транспортного обслуживания агломерационного и коксохимического производства		1		1/ИИ	2	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.3 Организация транспортного обслуживания доменного производства		2		2/ИИ	4	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре, дискуссия	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
3.4 Организация транспортного обслуживания сталеплавильного производства		2		2/ИИ	4	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3

3.5 Организация транспортного обслуживания прокатного производства		1		1/И	4	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
Итого по разделу		7		7/И	16			
4. Транспортное обслуживание горнодобывающих предприятий								
4.1 Организация работы железнодорожного транспорта на открытых горных разработках	6	2		2/И	3	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре, дискуссия	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
4.2 Организация работы железнодорожного транспорта на поверхности рудников и шахт		2		2/И	3	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, выступление на семинаре, дискуссия	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
Итого по разделу		4		4/И	6			
Итого за семестр		18		18/И	35		зачёт	
Итого по дисциплине		18		18/И	35		зачет	

## **5 Образовательные технологии**

В учебном процессе дисциплины «Организация перевозок на промышленном транспорте» с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся используются такие образовательные технологии как дискуссия и метод «case study», предусматривающие обсуждение и решение ситуационных задач и упражнений по проблемам диспетчерского руководства и организации перевозочного процесса на промышленном железнодорожном транспорте.

### **6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся**

Представлено в приложении 1.

### **7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

Представлены в приложении 2.

### **8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

#### **а) Основная литература:**

1. Левин, Д. Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс].: учеб. пособие / Д.Ю. Левин. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 264 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — [www.dx.doi.org/10.12737/5767](http://www.dx.doi.org/10.12737/5767). - URL: <https://new.znaniium.com/catalog/product/1042595>. – Загл. с экрана – ISBN 978-5-16-102200-9.

#### **б) Дополнительная литература:**

1. Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте [Электронный ресурс].: Учебное пособие / Р.Н.Минько - Москва : Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 160 с. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znaniium.com/catalog/product/501811>. – Загл. с экрана – ISBN 978-5-9558-0423-1.

2. Левин, Д. Ю. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: технология и управление работой станций и узлов [Электронный ресурс].: учебное пособие / Д.Ю. Левин. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 384 с. + Доп. материалы— (Высшее образование: Бакалавриат). — [www.dx.doi.org/10.12737/702](http://www.dx.doi.org/10.12737/702). - - URL: <https://new.znaniium.com/catalog/product/1045891>. – Загл. с экрана - ISBN 978-5-16-100200-1.

3. Антонов, А. Н. Технология работы железнодорожных станций и узлов : учебное пособие / А. Н. Антонов, В. А. Лукьянов, А. С. Новиков ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2015. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=1299.pdf&show=dcatalogues/1/1123513/1299.pdf&view=true>.

4. Гришин, И. А. Внутрифабричный транспорт [Электронный ресурс].: : учебное пособие / И. А. Гришин, Н. А. Сединкина ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2016. - 110 с. : ил., схем., табл. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=2252.pdf&show=dcatalogues/1/1129751/2252.pdf&view=true>.

5. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. [Электронный ресурс]. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 620 с. -URL: <https://new.znaniium.com/catalog/product/1052439> - Загл. с экрана ISBN 978-5-16-107251-6.



**в) Методические указания:**

Методические указания по написанию рефератов представлены в Приложении 3.

**г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:****Программное обеспечение**

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7 Professional(для классов)	Д-1227-18 от 08.10.2018	11.10.2021
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое	бессрочно
FAR Manager	свободно распространяемое	бессрочно

**Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

Название курса	Ссылка
Электронная база периодических изданий East View Information Services, ООО «ИВИС»	<a href="https://dlib.eastview.com/">https://dlib.eastview.com/</a>
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования	URL: <a href="https://elibrary.ru/project_risc.asp">https://elibrary.ru/project_risc.asp</a>
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: <a href="https://scholar.google.ru/">https://scholar.google.ru/</a>
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: <a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова	<a href="http://magtu.ru:8085/marcweb2/Default.asp">http://magtu.ru:8085/marcweb2/Default.asp</a>

**9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)**

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Тип и название аудитории: учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа; оснащение аудитории: Мультимедийные средства хранения, передачи и предоставления информации;

Тип и название аудитории: учебные аудитории для проведения практических и семинарских занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации; оснащение аудитории: Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации;

Тип и название аудитории: помещения для самостоятельной работы обучающихся; оснащение аудитории: персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета;

Тип и название аудитории: помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования; оснащение аудитории: стеллажи для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Перечень тем рефератов для углубленного изучения материала

1. Влияние схемы генерального плана на организацию работы промышленного транспорта.
2. Организация работы промышленного транспорта на крупных и небольших предприятиях черной металлургии.
3. Работа промышленного железнодорожного и автомобильного транспорта на ведущих зарубежных металлургических предприятиях.
4. Работа промышленного железнодорожного и автомобильного транспорта на ведущих зарубежных горных предприятиях.
5. Организация взаимодействия различных видов промышленного транспорта на крупных промышленных предприятиях.

Перечень вопросов для подготовки к семинарским занятиям

Раздел 1 «Общая характеристика и специфика работы промышленного транспорта».

Тема 1.1 «Классификации и условия функционирования промышленного транспорта».

Понятие промышленного транспорта и его классификации по видам и сферам применения. Двухединица задачи промышленного транспорта. Специфика работы промышленного транспорта.

Тема 1.2 «Основные направления развития и комплексное использование различных видов промышленного транспорта».

Повышение эффективности взаимодействия промышленного транспорта с производственными объектами и магистральным транспортом. Повышение эффективности работы промышленного транспорта. Создание объединенных транспортных хозяйств. Организация и формы взаимодействия различных видов транспорта в пунктах их перегрузки.

Раздел 2 «Организация работы промышленного железнодорожного транспорта».

Тема 2.1 «Управление работой промышленного железнодорожного транспорта». Структура управления промышленным транспортом на крупных и малых предприятиях. Состав, назначение и категории работников основных подразделений промышленного железнодорожного транспорта.

Тема 2.2 «Диспетчерское руководство движением поездов и маневровой работой».

Сущность диспетчерского руководства работой железнодорожного транспорта, распределение обязанностей между диспетчерами. Алгоритм управления транспортными объектами.

Тема 2.3 «Организация внутризаводских железнодорожных перевозок».

Категории внутризаводских поездов. Контактный график, его понятие, развитие, разработка и внедрение. Нормативный график организации внутризаводских «горячих» перевозок. Положение о внутризаводских перевозках.

Раздел 3 «Транспортное обслуживание предприятий черной металлургии».

Тема 3.1 «Основные требования к работе железнодорожного транспорта».

Основные грузопотоки предприятий черной металлургии и требования к железнодорожному подвижному составу для их перевозки. Расчет необходимого парка подвижного состава для внутризаводских перевозок.

Тема 3.2 «Организация транспортного обслуживания агломерационного и коксохимического производства».

Организация транспортного обслуживания аглофабрик. Организация внешних и внутренних перевозок коксохимического производства.

Тема 3.3 «Организация транспортного обслуживания доменного производства». Организация перевозки сырья в доменное производство. Организация перевозки шлака из доменного цеха. Организация перевозки чугуна из доменного цеха.

Тема 3.4 «Организация транспортного обслуживания сталеплавильного производства».

Организация перевозки сырья в сталеплавильное производство. Организация транспортного обслуживания конверторных, мартиновских и электросталеплавильных цехов. Организация перевозок в цеха прокатного производства при разных способах разливки стали.

Тема 3.5 «Организация транспортного обслуживания прокатного производства». Структура прокатного производства при различных способах разливки стали. Организация вывоза из прокатных цехов окалины и обреза. Организация горячекатаных заготовок в цеха холодной прокатки. Организация вывоза готовой продукции из прокатных цехов.

Раздел 4 «Транспортное обслуживание горнодобывающих предприятий».

Тема 4.1 «Организация работы железнодорожного транспорта на открытых горных разработках».

Специфика работы железнодорожного транспорта на карьерах. Расчет времени оборота локомотивосоставов. Организация движения локомотивосоставов на карьерах. Определение рабочего парка подвижного состава для перевозки полезного ископаемого и вскрыши на карьерах.

Тема 4.2 «Организация работы железнодорожного транспорта на поверхности рудников и шахт».

Специфика работы и основные схемы путевого развития железнодорожного транспорта на поверхности рудников и шахт. Построение балансового графика транспортного обслуживания шахт. Расчет количества вагонов в подаче и интервалов между подачами под погрузку полезного ископаемого.

Контрольные вопросы для проведения текущего контроля по итогам освоения дисциплины

По разделу 1. «Общая характеристика и специфика работы промышленного транспорта».

1. Двудеятельная задача функционирования промышленного транспорта.
2. Создание объединенных транспортных хозяйств.
3. Способы взаимодействия различных видов транспорта.
4. Влияние неравномерности на работу промышленного транспорта и ее расчет.
5. Объективные и субъективные причины существования неравномерности.

По разделу 2 «Организация работы промышленного железнодорожного транспорта».

1. Организация управления промышленным железнодорожным транспортом.  
2. Диспетчерское руководство железнодорожными перевозками промышленных предприятий.

3. Алгоритм управления транспортным объектом.
4. Классификация внутризаводских поездов.
5. Система организации внутризаводских перевозок.
6. Организация внутризаводских перевозок по контактному графику.
7. Разработка и внедрение контактного графика.
8. Достоинства и недостатки организации перевозок по контактному графику.
9. Организация внутризаводских перевозок по нормативному графику.
10. Положение о внутризаводских железнодорожных перевозках.
11. Расчет рабочего парка вагонов на внутризаводских перевозках.
12. Расчет рабочего парка локомотивов на внутризаводских перевозках.

По разделу 3 «Транспортное обслуживание предприятий черной металлургии».

1. Организация транспортного обслуживания предприятий черной металлургии.

2. Организация транспортного обслуживания агломерационного производства.
3. Организация транспортного обслуживания коксохимического производства.
4. Организация транспортного обслуживания доменного производства.
5. Организация транспортного обслуживания конверторных цехов.
6. Организация транспортного обслуживания мартеновских цехов.
7. Организация транспортного обслуживания электросталеплавильных цехов.
8. Организация транспортного обслуживания прокатного производства.

По разделу 4 «Транспортное обслуживание горнодобывающих предприятий».

1. Специфика работы промышленного транспорта на горнодобывающих предприятиях.
2. Расчет времени оборота локомотивосоставов в карьерах.
3. Организация движения локомотивосоставов в карьерах.
4. Расчет рабочего парка вагонов и локомотивосоставов на открытых горных разработках.
5. Разработка графиков движения локомотивосоставов в карьерах.
6. Основные схемы путевого развития на поверхности шахт и их краткая характеристика.
7. Разработка балансового графика транспортного обслуживания шахт и рудников.
8. Определение размера подач вагонов под погрузку полезного ископаемого и интервала между ними.

Контрольные вопросы для подготовки к зачету

1. Понятие и специфика работы промышленного транспорта.
2. Классификации и двуединая задача работы промышленного транспорта.
3. Основные направления развития промышленного транспорта.
4. Структура управления промышленным железнодорожным транспортом на крупных предприятиях.
5. Структура управления промышленным железнодорожным транспортом на малых предприятиях.
6. Сущность диспетчерского руководства. Распределение обязанностей между диспетчерами.
7. Алгоритм управления транспортным объектом.
8. Формы взаимодействия различных видов транспорта.
9. Основные категории внутривозвездских поездов.
10. Методика расчета необходимого парка подвижного состава на внутривозвездских перевозках.
11. Контактный график, его понятие и порядок разработки.
12. Внедрение контактного графика. Его достоинства и недостатки.
13. Организация перевозок по нормативному графику.
14. Организация транспортного обслуживания агломерационного и коксохимического производства.
15. Организация транспортного обслуживания доменного производства.
16. Организация транспортного обслуживания сталеплавильных цехов.
17. Организация транспортного обслуживания прокатного производства.
18. Специфические особенности работы железнодорожного транспорта на карьерах.
19. Организация движения локомотивосоставов на карьерах.
20. Основные схемы путевого развития на поверхности рудников и шахт.
21. Балансовый график, его понятие, порядок построения и использование в транспортном обслуживании шахт (на поверхности).

**Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

**а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:**

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
<p><b>ПК-1</b> Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия магистрального и промышленного транспорта, а также рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.</p>		
<p>ПК-1.3</p>	<p>Выявляет конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p>	<p><b>Темы для написания рефератов</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Влияние схемы генерального плана на организацию работы промышленного транспорта.</li> <li>2. Организация работы промышленного транспорта на крупных и небольших предприятиях черной металлургии.</li> <li>3. Работа промышленного железнодорожного и автомобильного транспорта на ведущих зарубежных металлургических предприятиях.</li> <li>4. Работа промышленного железнодорожного и автомобильного транспорта на ведущих зарубежных горных предприятиях.</li> <li>5. Организация взаимодействия различных видов промышленного транспорта на крупных промышленных предприятиях.</li> </ol> <p>2. Эффективность и качество доступности транспортных услуг, и их оценка.</p>
<p>ПК-1.2</p>	<p>Оценивает качество обслуживания клиентов железнодорожного транспорта, надежность технических средств обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте</p>	<p><b>Контрольные вопросы для подготовки к зачету</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие и специфика работы промышленного транспорта.</li> <li>2. Классификации и двуединая задача работы промышленного транспорта.</li> <li>3. Основные направления развития промышленного транспорта.</li> <li>4. Структура управления промышленным железнодорожным транспортом на крупных предприятиях.</li> <li>5. Структура управления промышленным железнодорожным транспортом на малых предприятиях.</li> <li>6. Сущность диспетчерского руководства. Распределение обязанностей между диспетчерами.</li> </ol>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>7. Алгоритм управления транспортным объектом.</p> <p>8. Формы взаимодействия различных видов транспорта.</p> <p>9. Основные категории внутризаводских поездов.</p> <p>10. Методика расчета потребного парка подвижного состава на внутризаводских перевозках.</p> <p>11. Контактный график, его понятие и порядок разработки.</p> <p>12. Внедрение контактного графика. Его достоинства и недостатки.</p> <p>13. Организация перевозок по нормативному графику.</p> <p>14. Организация транспортного обслуживания агломерационного и коксохимического производства.</p> <p>15. Организация транспортного обслуживания доменного производства.</p> <p>16. Организация транспортного обслуживания сталеплавильных цехов.</p> <p>17. Организация транспортного обслуживания прокатного производства.</p> <p>18. Специфические особенности работы железнодорожного транспорта на карьерах.</p> <p>19. Организация движения локомотивосоставов на карьерах.</p> <p>20. Основные схемы путевого развития на поверхности рудников и шахт.</p> <p>21. Балансовый график, его понятие, порядок построения и использование в транспортном обслуживании шахт (на поверхности).</p>
ПК-1.1	Организует грузовую и коммерческую работу при перевозке грузов различными видами транспорта	<p><b>Контрольные вопросы для проведения текущего контроля по итогам освоения дисциплины</b></p> <p><u>По разделу 1.</u> «Общая характеристика и специфика работы промышленного транспорта».</p> <p>1. Двухединная задача функционирования промышленного транспорта.</p> <p>2. Создание объединенных транспортных хозяйств.</p> <p>3. Способы взаимодействия различных видов транспорта.</p> <p>4. Влияние неравномерности на работу промышленного транспорта и ее расчет.</p> <p>5. Объективные и субъективные причины существования неравномерности.</p> <p><u>По разделу 2</u> «Организация работы промышленного железнодорожного транспорта».</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация управления промышленным железнодорожным транспортом.</li> <li>2. Диспетчерское руководство железнодорожными перевозками промышленных предприятий.</li> <li>3. Алгоритм управления транспортным объектом.</li> <li>4. Классификация внутризаводских поездов.</li> <li>5. Система организации внутризаводских перевозок.</li> <li>6. Организация внутризаводских перевозок по контактному графику.</li> <li>7. Разработка и внедрение контактного графика.</li> <li>8. Достоинства и недостатки организации перевозок по контактному графику.</li> <li>9. Организация внутризаводских перевозок по нормативному графику.</li> <li>10. Положение о внутризаводских железнодорожных перевозках.</li> <li>11. Расчет рабочего парка вагонов на внутризаводских перевозках.</li> <li>12. Расчет рабочего парка локомотивов на внутризаводских перевозках.</li> </ol> <p>По разделу 3 «Транспортное обслуживание предприятий черной металлургии».</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация транспортного обслуживания предприятий черной металлургии.</li> <li>2. Организация транспортного обслуживания агломерационного производства.</li> <li>3. Организация транспортного обслуживания коксохимического производства.</li> <li>4. Организация транспортного обслуживания доменного производства.</li> <li>5. Организация транспортного обслуживания конверторных цехов.</li> <li>6. Организация транспортного обслуживания мартеновских цехов.</li> <li>7. Организация транспортного обслуживания электросталеплавильных цехов.</li> <li>8. Организация транспортного обслуживания прокатного производства.</li> </ol> <p><u>По разделу 4 «Транспортное обслуживание горнодобывающих предприятий».</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Специфика работы промышленного транспорта на горнодобывающих предприятиях.</li> <li>2. Расчет времени оборота локомотивосоставов в карьерах.</li> <li>3. Организация движения локомотивосоставов в карьерах.</li> <li>4. Расчет рабочего парка вагонов и локомотивосоставов на открытых горных разработках.</li> <li>5. Разработка графиков движения локомотивосоставов в карьерах.</li> </ol>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>6. Основные схемы путевого развития на поверхности шахт и их краткая характеристика.</p> <p>7. Разработка балансового графика транспортного обслуживания шахт и рудников.</p> <p>8. Определение размера подач вагонов под погрузку полезного ископаемого и интервала между ними.</p>



**б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:**

Промежуточная аттестация по дисциплине «Организация перевозок на промышленном транспорте» включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме зачета.

Зачет по данной дисциплине проводится в устной форме по приведенным выше теоретическим вопросам.

**Критерии зачетной оценки:**

«зачтено» – студент должен показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, интеллектуальные навыки решения простых задач;

«незачтено» – студент не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

### Методические рекомендации для написания рефератов

Любая научная работа должна быть не только качественной по написанию, но и своему внешнему представлению. Правильное оформление реферата влияет на формирование оценки работы не в меньшей степени, чем изложенная в нем информация.

Вступительная часть — важная составляющая в вопросе как правильно оформить реферат. В ней излагаются основные мысли и сокращенная информация о тексте в целом. Для введения отводится 1-2 страницы и включаются все структурные разделы. Вступление дает понять, в чем состоит цель работы, какой в ней рассматривается объект. Подача должна быть четкой, конспективной, без излишней эмоциональной окраски. Словом, представлять теоретическое и прикладное значение.

слово «Введение» пишется заглавными литерами, вверху листа и выравнивается по центру; текст начинается на странице, идущей вслед за содержанием; подпункты не предусмотрены.

Основная часть содержит основные идеи, методы в подробном описании. Сначала идет название раздела, после него — сообщения, имеющие отношение к теме. Глава завершается подведением итогов и заключением выводов. Под основную часть отводится 15-20 страниц, в них могут быть включены таблицы, иллюстрации, графики. По тексту необходимы ссылки на литературу и другие источники, из которых была взята информация.

Заключительный раздел реферата — аналитическая часть, размещаемая не более чем на 2 листа. Она пишется после основного текста. Автор резюмирует содержание, описывает достигнутые цели, выделяет положения и утверждения, обоснованные и достоверные на его взгляд. В выводах обязательно обращается внимание на проблемы, рассматриваемые в их практическом понимании.

Оформление использованных в работе источников выполняется по ГОСТам 7.80-2000 и 7.82-2001. Здесь должна быть только подлинная информация. Список литературы пишется в алфавитном порядке по фамилии автора труда. При наличии нормативных актов они указываются перед перечнем литературных источников, а Интернет-ресурсы — после них (ГОСТ 7.82-2001).

Правила, по которым должен быть оформлен реферат:

- компьютерный набор в редакторе Microsoft Word и последующая распечатка на листах формата А4 с одной стороны;
- количество страниц не должно превышать 20 (в некоторых случаях увеличение объема работы допустимо, но только с разрешения преподавателя);
- отступы полей: правое 10 мм, левое 30 мм, верхнее и нижнее 20 мм;
- нумерация страниц выполняется арабскими цифрами по центру, за исключением титульного листа (на нем номер не ставится, но учитывается);
- шрифт Times New Roman, кегль 12-14;
- расстояние между строками 1,0 – 1,5 (требование не касается титула);
- графические данные, формулы, таблицы присутствуют в работе только тогда, когда они выступают действительно важной частью темы, помогают раскрыть ее и сократить объем реферата по максимуму;
- приложения разрешены в случае, если иллюстрации и таблицы не помещаются на лист А4 (нужен формат А3).