



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИГДнТ  
С.Е. Гавришев

25.02.2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

***ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО***

Направление подготовки (специальность)  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность (профиль/специализация) программы  
23.05.04 Промышленный транспорт

Уровень высшего образования - специалитет

Форма обучения  
заочная

Институт/ факультет	Институт горного дела и транспорта
Кафедра	Логистика и управление транспортными системами
Курс	4

Магнитогорск  
2020 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами 22.01.2020, протокол № 5

Зав. кафедрой  С.Н. Корнилов

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИГДиТ 25.02.2020 г. протокол № 7

Председатель  С.Е. Гавришев

Рабочая программа составлена:

доцент кафедры ЛиУТС, канд. техн. наук  Н.А. Осинцев

Рецензент:

Ведущий инженер технолог ПТГ УЛПАО "ММК",  Е.В. Полежаев

## Лист актуализации рабочей программы

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2021 - 2022 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2022 - 2023 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2023 - 2024 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ С.Н. Корнилов

### **1 Цели освоения дисциплины (модуля)**

Целями освоения дисциплины «Транспортное право» является формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области транспортного права для решения теоретических и практических задач по вопросам гражданско-правовых отношений в сфере организации перевозочного процесса и оказания услуг связанных с перевозкой пассажиров, грузов, багажа и эксплуатацией транспортных средств.

### **2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

Дисциплина Транспортное право входит в обязательную часть учебного плана образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Экономика

Правоведение

Логистика

Взаимодействие видов транспорта

Организация пассажирских перевозок

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

### **3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения**

В результате освоения дисциплины (модуля) «Транспортное право» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-3.1	Применяет на практике решения в области профессиональной деятельности, используя нормативно-правовые акты и правовые нормы эффективной организации транспортного процесса
ОПК-3.2	Анализирует систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом движении, основные показатели пассажирских перевозок
ОПК-3.3	Разрабатывает и реализует требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности.

#### 4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц 144 академических часов, в том числе:

- контактная работа – 8,6 академических часов;
- аудиторная – 6 академических часов;
- внеаудиторная – 2,6 академических часов
- самостоятельная работа – 126,7 академических часов;
- подготовка к экзамену – 8,7 академических часа

Форма аттестации - экзамен

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в академических часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. Основы транспортного права								
1.1 Общая характеристика транспортного права	4	0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
1.2 Государственное регулирование транспортной деятельности		0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
1.3 Система транспортных договоров		0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
1.4 Акты, претензии, иски в транспортной деятельности		0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
Итого по разделу		1,2		2,4/2,4И	72			
2. Специфические вопросы транспортного права								
2.1 Правовые основы перевозки грузов в прямом смешанном сообщении	4	0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
2.2 Лицензирование и сертификация транспортных услуг		0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3

2.3 Основы международного транспортного права		0,2		0,4/0,4И	18,7	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
Итого по разделу		0,8		1,6/1,6И	54,7			
Итого за семестр		2		4/4И	126,7		экзамен	
Итого по дисциплине		2		4/4И	126,7		экзамен	

## **5 Образовательные технологии**

Для реализации предусмотренных видов учебной работы в качестве образовательных технологий используются традиционная и модульно-компетентностная технологии.

Передача необходимых теоретических знаний и формирование основных представлений по курсу «Транспортное право» происходит с использованием мультимедийного оборудования. Учебный материал преподносится лекционным методом, а затем прорабатывается на практических (семинарских) занятиях.

При проведении практических занятий используются Case-study и методы IT. В учебном процессе дисциплины «Транспортное право» с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся используются компьютерные симуляции (тес-ты), решение ситуационных задач и упражнений по актуальным вопросам транспортного права.

Самостоятельная работа стимулирует студентов в процессе подготовке к семинарским занятиям, при решении ситуационных задач на практических занятиях, при подготовке к контрольным работам и итоговой аттестации.

## **6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся**

Представлено в приложении 1.

## **7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

Представлены в приложении 2.

## **8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

### **а) Основная литература:**

1. Клепцова, Л.Н. Транспортное право : учебное пособие / Л.Н. Клепцова, А.А. Штоцкая ; составители Л.Н. Клепцова, А.А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 276 с. — ISBN 978-5-00137-033-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/reader/book/115124/#1>

2. Забелин, В.Г. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение [Электронный ресурс] : Учебное пособие / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2015. - 80 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/read?id=182465> (дата обращения: 02.03.2020)

### **б) Дополнительная литература:**

1. Осинцев, Н. А. Право коммерческое и транспортное : практикум / Н. А. Осинцев ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2016. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3014.pdf&show=dcatalogues/1/1134966/3014.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

2. Правоведение : лекции для студентов / О. В. Закревская. - М. : Равновесие : Ай Пи Эр Медиа, 2006. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=197.pdf&show=dcatalogues/1/1053068/197.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

### **в) Методические указания:**

1. Осинцев, Н. А. Транспортное право : учебное наглядное пособие / Н. А. Осинцев. - Магнитогорск : МГТУ, 2014. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=939.pdf&show=dcatalogues/1/1118970/939.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM

## г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

### Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7 Professional(для классов)	Д-1227-18 от 08.10.2018	11.10.2021
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно	бессрочно

### Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Электронная база периодических изданий East View Information Services, ООО «ИВИС»	<a href="https://dlib.eastview.com/">https://dlib.eastview.com/</a>
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: <a href="https://elibrary.ru/project_risc.asp">https://elibrary.ru/project_risc.asp</a>
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: <a href="https://scholar.google.ru/">https://scholar.google.ru/</a>
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: <a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>
Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральный институт промышленной собственности»	URL: <a href="http://www1.fips.ru/">http://www1.fips.ru/</a>

### 9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Тип и название аудитории (Оснащение аудитории)

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа (Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации)

Учебные аудитории для проведения практических занятий, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации)

Помещения для самостоятельной работы обучающихся (Персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)

Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования (Стеллажи для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий)

**Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся**

Контрольные работы:

Контрольная работа №1 – «Источники и формы транспортного права».

Контрольная работа №2 – «Договор перевозки груза».

Контрольная работа №3 – «Договор перевозки пассажира и багажа».

Контрольная работа №4 – «Договоры, обеспечивающие грузовые и пассажирские перевозки».

Контрольная работа №5 – «Акты, претензии, иски».

Контрольная работа №6 – «Основы международного транспортного права».

Для подготовки и осуществления текущего контроля по дисциплине «Транспортное право» разработаны тренировочные тесты:

1. Предметы и явления, в отношении которых складываются рассматриваемые правоотношения:

- 1) объекты правоотношений;
- 2) субъекты права;
- 3) содержание правоотношений;
- 4) субъекты правоотношений?

2. К какой отрасли права относится транспортное право:

- 1) к базовой;
- 2) к фундаментальной;
- 3) к комплексной;
- 4) к специальной?

3. Транспортное право это:

- 1) совокупность норм права;
- 2) совокупность нормативных актов;
- 3) совокупность нормативных актов и норм права;
- 4) совокупность нормативно-правовых актов?

4. Название какого законодательного акта написано не правильно:

- 1) Устав железнодорожного транспорта РФ;
- 2) Устав автомобильного транспорта РСФСР;
- 3) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;
- 4) Устав воздушного транспорта РФ;
- 5) Кодекс торгового мореплавания РФ?

5. Кем осуществляется государственное регулирование в области транспорта:

- 1) Президентом РФ;
- 2) Правительством РФ;
- 3) Министерством транспорта РФ;
- 4) Государственной думой РФ?

6. Решением какого органа производится создание, реорганизация и ликвидация железных дорог:

- 1) Органами исполнительной власти субъектов РФ;
- 2) Президентом РФ;
- 3) Правительством РФ;
- 4) Министерством транспорта РФ?

7. На какой срок заключаются узловые соглашения:

- 1) 1 месяц;
- 2) 1 год;
- 3) 3 года;
- 4) 5 лет?

8. Что не характерно для перевозок в прямом смешанном сообщении:

1) перевозки осуществляются по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования;

2) перевозки осуществляются двумя или более видами транспорта;

3) ответственность каждого из участников определяется «Транспортным кодексом РФ»;

4) претензии по перевозкам предъявляются к перевозчику, который доставляет груз в конечный пункт?

9. По какому договору капитальный и текущий ремонт имущества, сданного в аренду, является обязанностью арендодателя:

- 1) договор аренды;
- 2) договор проката;
- 3) договор агентирования;
- 4) договор фрахтования.

10. Какой вид лицензии используется при перевозке грузов для производственных целей в пределах РФ:

- 1) стандартная;
- 2) ограниченная;
- 3) промышленная;
- 4) специальная?

11. В течение какого срока со дня получения всех необходимых документов лицензирующий орган принимает решение о предоставлении (отказе) в выдачи лицензии:

- 1) 7 дней;
- 2) 14 дней;
- 3) 30 дней;
- 4) 60 дней?

12. Какие перевозки выполняются по одному транспортному документу при участии нескольких предприятий одного вида транспорта?

- 1) местная перевозка;
- 2) прямая перевозка;
- 3) прямая смешанная перевозка;
- 4) смешанная перевозка?

13. Составлением и подписанием какого документа подтверждается заключение договора перевозки груза на воздушном транспорте?

- 1) накладной;
- 2) товарно-транспортной накладной;
- 3) коносамента;
- 4) чартера;
- 5) дорожной ведомости?

14. К какому виду договора не относится договор перевозки пассажира:

- 1) к реальному;
- 2) к публичному;
- 3) к возмездному;
- 4) к срочному?

15. В течение скольких часов с начала календарных суток, следующих за днем прибытия багажа, за его хранение не взимается плата:

- 1) 1 часа;
- 2) 12 часов;
- 3) 24 часа;
- 4) 48 часов?

16. В скольких экземплярах составляются коммерческий акт и акт общей формы:

- 1) в одном;
- 2) в двух;
- 3) в трех;

4) в четырех?

17. В течении какого срока могут быть поданы претензии к перевозчику в отношении уплаты штрафов:

- 1) 10 дней;
- 2) 1 месяца;
- 3) 45 дней;
- 4) 3 месяцев;
- 5) 6 месяцев?

18. В течение какого срока могут быть поданы претензии к перевозчику в отношении утраты груза (багажа)?

- 1) 10 дней;
- 2) 1 месяца;
- 3) 45 дней;
- 4) 6 месяцев;
- 5) 1 года?

19. В течение какого срока перевозчик должен дать ответ заявителю претензии?

- 1) в течение 7 дней со дня получения претензии;
- 2) в течение 10 дней со дня получения претензии;
- 3) в течение 21 дня со дня получения претензии;
- 4) в течение 30 дней со дня получения претензии.

20. Каков срок подачи искового заявления в суд на перевозчика:

- 1) 1 месяц;
- 2) 6 месяцев;
- 3) 12 месяцев;
- 4) 18 месяцев?

21. В правилах «Инкотермс» терминами какой группы расходы продавца продлеваются до места назначения, но риски передаются на промежуточном (внутреннем) пункте отгрузки:

- 1) "E" – "отгрузка";
- 2) "F" – "основная поставка (перевозка) частично оплачена";
- 3) "C" – "основная поставка (перевозка) оплачена";
- 4) "D" – "доставка или прибытие"?

22. Чем оформляется обращение в арбитражный суд:

- 1) претензией;
- 2) исковым заявлением;
- 3) заявлением о возмещении материального и морального вреда;
- 4) исковой жалобой?

23. За сколько дней до начала перевозки грузов в прямом сообщении грузоотправитель должен предоставить заявку на перевозку:

- 1) не менее чем за 1 месяц;
- 2) не менее чем за 15 дней;
- 3) не менее чем за 10 дней;
- 4) не менее чем 1 день?

24. Согласно «Общим условиям поставки», как расшифровывается термин «франко» для продавца:

1. свободно вдоль борта судна;
2. место, до которого расходы оплачивает покупатель;
3. место, до которого расходы оплачивает продавец;
4. поставлено на границе?

25. При перевозке в каком сообщении личное страхование пассажиров является обязательным:

1. пригородное сообщение;
2. внутригородское сообщение;

3. междугородное сообщение;
4. прямое-смешанное сообщение?

Перечень контрольных вопросов для подготовки к экзамену:

1. Элементы правовой нормы. Основные понятия транспортного права.
2. Иерархия нормативных актов транспортного законодательства
3. Источники и формы существования транспортного права
4. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение
5. Особенности транспортного законодательства РФ
6. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения
7. Понятие и виды договоров перевозки
8. Содержание договора перевозки груза / пассажира
9. Договор транспортной экспедиции
10. Основные нормативные акты, регулирующие правовую защиту потребителей транспортных услуг
11. Нормативная основа лицензирования в транспортной деятельности
12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию (разновидности лицензий)
13. Документы, необходимые для получения лицензии
14. Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном сообщении
15. Основания возникновения ответственности перевозчика / грузоотправителя (получателя)
16. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве
17. Случаи составления коммерческого акта и акта общей формы
18. Форма и сроки претензий предъявляемых к железной дороге
19. Случаи предъявления иска к железной дороге
20. Сроки исковой давности
21. Арбитражный и третейский суды
22. Случаи отказа в принятии искового заявления в арбитражный суд
23. Объекты, виды страхования на транспорте
24. Правовое регулирование перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях
25. Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ
26. Сопроводительные документы при международных перевозках
27. Базисные условия поставки товаров
28. Основные "транспортно-организационные" вопросы, определяемые любым БУП.
29. Правила ИНКОТЕРМС
30. Основы морского права. Договор морской перевозки

**Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

**а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:**

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
<b>ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</b>		
ОПК-3.1	– Применяет на практике решения в области профессиональной деятельности, используя нормативно-правовые акты и правовые нормы эффективной организации транспортного процесса	<p><b>Перечень контрольных вопросов для подготовки к экзамену:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Элементы правовой нормы. Основные понятия транспортного права.</li> <li>2. Иерархия нормативных актов транспортного законодательства</li> <li>3. Источники и формы существования транспортного права</li> <li>4. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение</li> <li>5. Особенности транспортного законодательства РФ</li> <li>6. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения</li> <li>7. Понятие и виды договоров перевозки</li> <li>8. Содержание договора перевозки груза / пассажира</li> <li>9. Договор транспортной экспедиции</li> <li>10. Основные нормативные акты, регулирующие правовую защиту потребителей транспортных услуг</li> <li>11. Нормативная основа лицензирования в транспортной деятельности</li> <li>12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию (разновидности лицензий)</li> <li>13. Документы, необходимые для получения лицензии</li> <li>14. Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном сообщении</li> <li>15. Основания возникновения ответственности перевозчика / грузоотправителя (получателя)</li> <li>16. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве</li> <li>17. Случаи составления коммерческого акта и акта общей формы</li> <li>18. Форма и сроки претензий предъявляемых к железной дороге</li> <li>19. Случаи предъявления иска к железной дороге</li> <li>20. Сроки исковой давности</li> <li>21. Арбитражный и третейский суды</li> <li>22. Случаи отказа в принятии искового заявления в арбитражный суд</li> </ol>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>23. Объекты, виды страхования на транспорте</p> <p>24. Правовое регулирование перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях</p> <p>25. Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ</p> <p>26. Сопроводительные документы при международных перевозках</p> <p>27. Базисные условия поставки товаров</p> <p>28. Основные "транспортно-организационные" вопросы, определяемые любым БУП.</p> <p>29. Правила ИНКОТЕРМС</p> <p>30. Основы морского права. Договор морской перевозки</p>
ОПК-3.2	<p>– Анализирует систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом движении, основные показатели пассажирских перевозок</p>	<p><b>Контрольные работы:</b></p> <p><i>Контрольная работа №1</i> – «Источники и формы транспортного права».</p> <p><i>Контрольная работа №2</i> – «Договор перевозки груза».</p> <p><i>Контрольная работа №3</i> – «Договор перевозки пассажира и багажа».</p> <p><i>Контрольная работа №4</i> – «Договоры, обеспечивающие грузовые и пассажирские перевозки».</p> <p><i>Контрольная работа №5</i> – «Акты, претензии, иски».</p> <p><i>Контрольная работа №6</i> – «Основы международного транспортного права».</p> <p><b>Примерные практические задания:</b></p> <p>1. Предметы и явления, в отношении которых складываются рассматриваемые правоотношения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) объекты правоотношений;</li> <li>2) субъекты права;</li> <li>3) содержание правоотношений;</li> <li>4) субъекты правоотношений?</li> </ol> <p>2. К какой отрасли права относится транспортное право:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) к базовой;</li> <li>2) к фундаментальной;</li> <li>3) к комплексной;</li> <li>4) к специальной?</li> </ol> <p>3. Транспортное право это:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) совокупность норм права;</li> </ol>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>2) совокупность нормативных актов;</p> <p>3) совокупность нормативных актов и норм права;</p> <p>4) совокупность нормативно-правовых актов?</p> <p>4. Название какого законодательного акта написано не правильно:</p> <p>1) Устав железнодорожного транспорта РФ;</p> <p>2) Устав автомобильного транспорта РСФСР;</p> <p>3) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;</p> <p>4) Устав воздушного транспорта РФ;</p> <p>5) Кодекс торгового мореплавания РФ?</p> <p>5. Кем осуществляется государственное регулирование в области транспорта:</p> <p>1) Президентом РФ;</p> <p>2) Правительством РФ;</p> <p>3) Министерством транспорта РФ;</p> <p>4) Государственной думой РФ?</p> <p>6. Решением какого органа производится создание, реорганизация и ликвидация железных дорог:</p> <p>1) Органами исполнительной власти субъектов РФ;</p> <p>2) Президентом РФ;</p> <p>3) Правительством РФ;</p> <p>4) Министерством транспорта РФ?</p> <p>7. На какой срок заключаются узловые соглашения:</p> <p>1) 1 месяц;</p> <p>2) 1 год;</p> <p>3) 3 года;</p> <p>4) 5 лет?</p> <p>8. Что не характерно для перевозок в прямом смешанном сообщении:</p> <p>1) перевозки осуществляются по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования;</p> <p>2) перевозки осуществляются двумя или более видами транспорта;</p> <p>3) ответственность каждого из участников определяется «Транспортным кодексом РФ»;</p> <p>4) претензии по перевозкам предъявляются к перевозчику, который доставляет груз в конечный пункт?</p> <p>9. По какому договору капитальный и текущий ремонт имущества, сданного в аренду, является</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		обязанностью арендодателя: 1) договор аренды; 2) договор проката; 3) договор агентирования; 4) договор фрахтования.
ОПК-3.3	– Разрабатывает и реализует требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности	<b>Темы рефератов:</b> Допуск к транспортной деятельности (личные цели граждан, промышленный транспорт) Общественные отношения, регулируемые транспортным правом в России и за рубежом. Особенности договоров перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта) Правила перевозки грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта) Правила перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта) Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке пассажиров и багажа в международном сообщении (по видам транспорта) Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке груза в международном сообщении (по видам транспорта) Правовые основы страхования на различных видах транспорта (по видам транспорта) Правовое регулирование международных автомобильных перевозок Транспортные железнодорожные пути, автодороги, авиалинии, территориальные и международные воды как элемент транспортного права

**б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:**

Промежуточная аттестация по дисциплине включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические и комплексные задания, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме экзамена.

**Показатели и критерии оценивания:**

– на оценку **«отлично»** (5 баллов) – обучающийся демонстрирует высокий уровень сформированности компетенций, всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, свободно выполняет практические задания, свободно оперирует знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.

– на оценку **«хорошо»** (4 балла) – обучающийся демонстрирует средний уровень сформированности компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

– на оценку **«удовлетворительно»** (3 балла) – обучающийся демонстрирует пороговый уровень сформированности компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

– на оценку **«неудовлетворительно»** (2 балла) – обучающийся демонстрирует знания не более 20% теоретического материала, допускает существенные ошибки, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.

– на оценку **«неудовлетворительно»** (1 балл) – обучающийся не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.