



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ
Директор ИГДиТ
И.А. Пыталев

14.02.2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Направление подготовки (специальность)
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность (профиль/специализация) программы
23.05.04 Промышленный транспорт

Уровень высшего образования - специалитет

Форма обучения
заочная

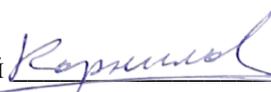
Институт/ факультет	Институт горного дела и транспорта
Кафедра	Логистика и управление транспортными системами
Курс	4

Магнитогорск
2022 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

13.01.2022, протокол № 4

Зав. кафедрой  С.Н. Корнилов

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИГДиТ

14.02.2022 г. протокол № 3

Председатель  И.А. Пыталев

Рабочая программа составлена:

ст. преподаватель кафедры ЛиУТС, канд. техн. наук  В.А. Лукьянов

Рецензент:

Начальник отдела внешней логистики ООО «Караван Трейд»  А.С. Пенькова

Лист актуализации рабочей программы

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2023 - 2024 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2028 - 2029 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

формирование компетенций в области эксплуатации системы безопасности на транспорте, а также основных требований к безопасной организации работы транспорта для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Транспортная безопасность входит в обязательную часть учебного плана образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Общий курс железных дорог

Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте

Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

Производственная - эксплуатационно-управленческая практика

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Транспортная безопасность» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.1	Анализирует и идентифицирует факторы опасного и вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)
УК-8.2	Выявляет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте; предлагает мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций
УК-8.3	Разъясняет правила поведения при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; оказывает первую помощь, описывает способы участия в восстановительных мероприятиях
ОПК-6	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности
ОПК-6.1	Использует в практической деятельности методы оценки эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов; концепцию бережливого производства; систему обеспечения безопасности

	движения поездов
ОПК-6.2	Проводит учёт и анализ состояния и эффективности использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов предприятия
ОПК-6.3	Разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, соблюдению правил техники безопасности и охраны труда на производстве

4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 акад. часов, в том числе:

- контактная работа – 8,7 акад. часов;
- аудиторная – 8 акад. часов;
- внеаудиторная – 0,7 акад. часов;
- самостоятельная работа – 95,4 акад. часов;
- в форме практической подготовки – 0 акад. час;

– подготовка к зачёту – 3,9 акад. час

Форма аттестации - зачет

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. Основы транспортной безопасности								
1.1 Правовая база транспортной безопасности	4	0,25		0,25	11	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	УК-8.1, ОПК-6.1
1.2 Цели и задачи транспортной безопасности		0,25		0,25	11	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	УК-8.1, ОПК-6.1
1.3 Основные понятия транспортной безопасности		0,2		0,2	10	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	УК-8.1, ОПК-6.1
Итого по разделу		0,7		0,7	32			
2. Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности								

2.1 Оценка уязвимости транспортных объектов	4	0,25		0,25	12	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	УК-8.1, УК-8.2, ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.2 Планирование и организация мер по обеспечению транспортной безопасности		0,25		0,25	11	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	УК-8.1, УК-8.2, ОПК-6.1, ОПК-6.2
2.3 Информационное обеспечение транспортной безопасности		2		2	9,4	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	УК-8.1, УК-8.2, ОПК-6.1, ОПК-6.2
Итого по разделу		2,5		2,5	32,4			
3. Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте								
3.1 Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта	4	0,3		0,3	11	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3
3.2 Техника безопасности при производстве маневровой работы		0,25		0,25	10	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3
3.3 Техника безопасности при организации поездной работы		0,25		0,25	10	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3
Итого по разделу		0,8		0,8	31			
Итого за семестр		4		4	95,4		зачёт	
Итого по дисциплине		4		4	95,4		зачет	

5 Образовательные технологии

В учебном процессе дисциплины «Транспортная безопасность» с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся используются такие образовательные технологии как дискуссия и метод «case study», предусматривающие обсуждение и решение ситуационных задач и упражнений по проблемам транспортной безопасности.

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Представлено в приложении 1.

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Представлены в приложении 2.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) Основная литература:

1. Лебедев, Е.А. Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность : монография / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин, А.К. Покровский ; под общ. ред. Л.Б. Миротина. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 236 с. - ISBN 978-5-9729-0286-6. - Текст : электронный. - URL:

б) Дополнительная литература:

1. Зайцева, М. А. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: учебное пособие / М. А. Зайцева, В. А. Лукьянов, А. В. Соколовский ; МГТУ. - Магнитогорск, 2013. - 61 с. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=604.pdf&show=dcatalogues/1/1104160/604.pdf&view=true> (дата обращения: 26.06.2022). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Имеется печатный аналог.

2. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ О транспортной безопасности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/, официальный сайт компании «Консультант Плюс» (дата обращения: 30.06.2022).

3. Левин, Д. Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Д.Ю. Левин. — Москва : ИНФРА-М, 2012. — 264 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/5767. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1042595> . – Загл. с экрана – ISBN 978-5-16-102200-9 (дата обращения: 30.06.2022).

4. Пикуров, Н.И. Квалификация транспортных преступлений: Научно-практическое пособие / Н.И. Пикуров. - Москва : РАП, 2011. - 168 с. - ISBN 978-5-93916-309-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/read?id=260377> (дата обращения: 30.06.2022). – Режим доступа: по подписке.

в) Методические указания:

Методические указания по проведению оценки уязвимости транспортного объекта приведены в Приложении 3.

Методические указания по написанию рефератов представлены в Приложении 4.

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
-----------------	------------	------------------------

MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое ПО	бессрочно
Kaspersky Endpoint Security для бизнеса-Стандартный	Д-162-21 от 26.03.2021	26.03.2023
FAR Manager	свободно распространяемое ПО	бессрочно

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного	URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: https://scholar.google.ru/
Информационная система - Единое окно доступа к информационным	URL: http://window.edu.ru/
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова	https://magtu.informsystema.ru/Marc.html?locale=ru

9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

- Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащенные мультимедийными средствами хранения, передачи и предоставления информации.
- Учебные аудитории для проведения семинарских занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенные мультимедийными средствами хранения, передачи и представления информации.
- Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные персональными компьютерами с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета.
- Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования, оснащенные стеллажами для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

По дисциплине «Транспортная безопасность» предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов на практических занятиях осуществляется под контролем преподавателя в виде решения практических задач и упражнений, которые определяет преподаватель для студента.

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала; подготовки доклада (реферата) и выполнения домашних заданий (на усмотрение преподавателя).

Перечень вопросов для подготовки к семинарским занятиям

Раздел 1 «Основы транспортной безопасности».

Тема 1.1 «Правовая база транспортной безопасности».

Понятие транспортной безопасности. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта, и их требования. Федеральный закон «О транспортной безопасности», его структура и основные положения.

Тема 1.2 «Цели и задачи транспортной безопасности».

Основные цели и задачи безопасности на транспорте. Принципы и обеспечение транспортной безопасности.

Тема 1.3 «Основные понятия транспортной безопасности».

Акт незаконного вмешательства, категорирование транспортных объектов, оценка уязвимости транспортных объектов. Компетентные органы в области транспортной безопасности. Уровень безопасности транспортных объектов.

Раздел 2 «Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности».

Тема 2.1 «Оценка уязвимости транспортных объектов».

Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. Состав оценки уязвимости. Сроки выполнения и согласования оценки уязвимости.

Тема 2.2 «Планирование и организация мер по обеспечению транспортной безопасности».

Разработка мероприятий по снижению уязвимости транспортных объектов и плана обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.3 «Информационное обеспечение транспортной безопасности».

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз.

Раздел 3 «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте».

Тема 3.1 «Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта».

Понятие габарита приближения строений и погрузки. Габарит приближения строений на промышленном транспорте. Основные требования к верхнему строению пути. Основные требования к эксплуатации и ремонту подвижного состава. Энергоснабжение железнодорожного транспорта.

Тема 3.2 «Техника безопасности при производстве маневровой работы».

Руководство маневровой работой. Организация маневровой работы с использованием вытяжных путей. Расформирование-формирование составов на горках. Безопасные приемы расцепления, закрепления подвижного состава, отпуска автотормозов, работы с

саморазгружающимися вагонами. Транспортное обслуживание грузовых фронтов и производственных объектов.

Тема 3.3 «Техника безопасности при организации поездной работы».

Система организации движения поездов на железнодорожном транспорте. Организация работы поездного диспетчера. Правила приема, отправления и пропуска поездов на станциях. Организация движения поездов при различных средствах связи на перегонах в условиях их нормальной работы и неисправности. Движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. Выдача предупреждений на поезда.

Темы для написания рефератов

По разделу 1 «Основы транспортной безопасности».

1. Безопасность работы транспорта. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: понятие безопасности работы транспорта и ее оценка, статистика аварийности на транспорте, наиболее и наименее безопасные виды транспорта. Особое внимание необходимо уделить причинам аварийности на транспорте и борьбе с ними.

2. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы железнодорожного транспорта. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: Федеральный закон «О транспортной безопасности», Правила технической эксплуатации железнодорожных дорог РФ, их назначение и основное содержание. Особое внимание необходимо уделить влиянию требований нормативных документов на транспортную безопасность.

3. Федеральный закон «О транспортной безопасности». Необходимо рассмотреть следующие вопросы: Федеральный закон № ФЗ-16 «О транспортной безопасности», его содержание, назначение. Особое внимание необходимо уделить месту различных государственных структур в вопросах обеспечения транспортной безопасности.

4. Основные цели и задачи транспортной безопасности. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: понятие транспортной безопасности, ее цели и задачи согласно Федерального закона «О транспортной безопасности». Особое внимание необходимо уделить практической реализации целей и задач транспортной безопасности.

5. Основные принципы транспортной безопасности. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: основные принципы транспортной безопасности согласно Федерального закона «О транспортной безопасности», связь основных принципов с целями и задачами транспортной безопасности. Особое внимание необходимо уделить практической реализации основных принципов транспортной безопасности.

6. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: проведение и состав оценки защищенности транспортных объектов согласно Федерального закона «О транспортной безопасности», понятие и значение оценки защищенности, ответственные за выполнение оценки. Особое внимание необходимо уделить практической реализации оценки защищенности транспортных объектов.

По разделу 2 «Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности».

1. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: понятие и назначение оценки уязвимости транспортных объектов, последовательность проведения оценки уязвимости. Особое внимание необходимо уделить практическим действиям по определению оценки уязвимости транспортных объектов.

2. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: исходные данные для разработки оценки уязвимости транспортных объектов, кто должен проводить оценку уязвимости. Особое внимание необходимо уделить практическим действиям по разработке оценки уязвимости

транспортных объектов.

3. Состав оценки уязвимости. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: основные составляющие оценки уязвимости транспортных объектов, хранение сведений по уязвимости транспортных объектов. Особое внимание необходимо уделить практическому использованию сведений по уязвимости транспортных объектов.

4. Планирование обеспечения транспортной безопасности. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: разработка мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, ответственные и сроки исполнения. Особое внимание необходимо уделить взаимодействию различных государственных структур по планированию и реализации вопросов транспортной безопасности.

5. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: понятие и назначение единой государственной информационной системы, ее использование. Особое внимание необходимо уделить практическому использованию единой государственной информационной системы.

6. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: данные о пассажирах и их поездках, вносимые в централизованные базы данных о пассажирах, ответственные за ведение данных баз и их использование. Особое внимание необходимо уделить назначению и порядку использования автоматизированных централизованных баз как составной части информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

По разделу 3 «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте».

1. Габарит приближения строений на магистральном и промышленном транспорте. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: понятие габарита приближения строений. Основные значения габарита приближения строений для магистрального и промышленного транспорта. Основное внимание необходимо уделить причинам различия габарита приближения строений на магистральном и промышленном транспорте.

2. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: основная документация по учету эксплуатации и ремонтов железнодорожного подвижного состава, ее понятие и назначение, ведение данной документации. Основное внимание необходимо уделить влиянию своевременности ремонтов подвижного состава на аварийность на железнодорожном транспорте.

3. Основные обязанности руководителя маневров. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: понятие руководителя маневров, основные обязанности руководителя маневров до, во время и после производства маневровой работы. Особое внимание необходимо уделить возможным последствиям при нарушении своих обязанностей руководителем маневров.

4. Техника безопасности при производстве маневров. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: основные безопасные приемы выполнения маневровой работы с использованием вытяжных путей, взаимодействие руководителя маневров и машиниста локомотива при выполнении маневровой работы. Основное внимание необходимо уделить возможным последствиям при нарушении техники безопасности производства маневров.

5. Основные обязанности поездного диспетчера. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: назначение поездного диспетчера, его основные обязанности, управление движением поездов. Основное внимание необходимо уделить взаимодействию поездного диспетчера с дежурными по станциям для организации безопасного движения поездов.

6. Обязанности дежурного по станции при организации приема, отправления и пропуска поездов. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: основные обязанности дежурного по станции, действия дежурного по станции при приеме, отправления и

пропуске поездов. Особое внимание необходимо уделить взаимодействию дежурного по станции с поездным диспетчером для организации безопасного приема, отправления и пропуска поездов по станции.

7. Организация движения поездов при различных средствах связи. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: организация движения поездов при автоматической и полуавтоматической блокировке, при телефонных средствах связи, при прекращении действия всех средств сигнализации и связи. Основное внимание необходимо обратить на работу поездного диспетчера и его взаимодействие с дежурными по станции для организации безопасного движения поездов.

8. Выдача предупреждений на поезда. Необходимо рассмотреть следующие вопросы: понятие предупреждения на поезд и его назначение, случаи при которых выписываются предупреждения на поезда. Основное внимание необходимо обратить на предупреждение аварий и несчастных случаев путем выдачи предупреждений на поезда.

Контрольные вопросы для подготовки к зачету

1. Безопасность работы транспорта.
2. Документы, регламентирующие безопасность работы транспорта.
3. Основные цели и задачи транспортной безопасности.
4. Принципы транспортной безопасности.
5. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства.
6. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов.
7. Исходная информация для разработки оценки уязвимости.
8. Состав оценки уязвимости транспортных объектов.
9. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
10. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.
11. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава.
12. Техника безопасности при производстве маневров.
13. Обязанности поездного диспетчера.
14. Организация движения поездов при телефонных средствах связи.
15. Организация движения поездов при автоматической блокировке и ее неисправности.
16. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке и ее неисправности.
17. Организация движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.
18. Выдача предупреждений на поезда.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе, при возникновении чрезвычайных ситуаций.	
УК-8.3	Разъясняет правила поведения при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; оказывает первую помощь, описывает способы участия в восстановительных мероприятиях.	<p>Перечень вопросов для подготовки к семинарским занятиям</p> <p><u>Раздел 3</u> «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте».</p> <p>Тема 3.1 «Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта».</p> <p>Основные требования к верхнему строению пути. Основные требования к эксплуатации и ремонту подвижного состава.</p> <p>Организация движения поездов при различных средствах связи на перегонах в условиях их нормальной работы и неисправности.</p> <p>Тема 3.2 «Техника безопасности при производстве маневровой работы».</p> <p>Руководство маневровой работой. Организация маневровой работы на станциях. Безопасные приемы расцепления, закрепления подвижного состава, отпуска автотормозов, работы с саморазгружающимися вагонами. Транспортное обслуживание грузовых фронтов и производственных объектов.</p> <p>Тема 3.3 «Техника безопасности при организации поездной работы».</p> <p>Система организации движения поездов на железнодорожном транспорте. Организация работы поездного диспетчера. Правила приема, отправления и пропуска поездов на станциях. Организация движения поездов при различных средствах связи на перегонах в условиях их нормальной работы и при неисправностях. Движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. Выдача предупреждений на поезда.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
УК-8.2	Выявляет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте; предлагает мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций	<p>Контрольные вопросы для подготовки к зачету</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Безопасность работы транспорта. 2. Документы, регламентирующие безопасность работы транспорта. 3. Основные цели и задачи транспортной безопасности. 4. Принципы транспортной безопасности. 5. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства. 6. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. 7. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. 8. Состав оценки уязвимости транспортных объектов. 9. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. 10. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. 11. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. 12. Техника безопасности при производстве маневров. 13. Обязанности поездного диспетчера. 14. Организация движения поездов при телефонных средствах связи. 15. Организация движения поездов при автоматической блокировке и ее неисправности. 16. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке и ее неисправности. 17. Организация движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. 18. Выдача предупреждений на поезда.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
УК-8.1	Анализирует и идентифицирует факторы опасного и вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)	<p>Темы для написания рефератов</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Безопасность работы транспорта. 2. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта. 3. Федеральный закон «О транспортной безопасности». 4. Основные цели и задачи транспортной безопасности. 5. Основные принципы транспортной безопасности. 6. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства. 7. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. 8. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. 9. Состав оценки уязвимости. 10. Планирование обеспечения транспортной безопасности. 11. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. 12. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. 13. Габарит приближения строений на магистральном и промышленном транспорте. 14. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. 15. Основные обязанности руководителя маневров. 16. Техника безопасности при производстве маневров. 17. Основные обязанности поездного диспетчера. 18. Обязанности дежурного по станции при организации приема, отправления и пропуска поездов. 19. Организация движения поездов при различных средствах связи. 20. Выдача предупреждений на поезда.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
<p>ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.</p>		
<p>ОПК-6.3</p>	<p>Разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, соблюдению правил техники безопасности и охраны труда на производстве.</p>	<p>Темы для написания рефератов</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Безопасность работы транспорта. 2. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта. 3. Федеральный закон «О транспортной безопасности». 4. Основные цели и задачи транспортной безопасности. 5. Основные принципы транспортной безопасности. 6. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства. 7. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. 8. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. 9. Состав оценки уязвимости. 10. Планирование обеспечения транспортной безопасности. 11. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. 12. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. 13. Габарит приближения строений на магистральном и промышленном транспорте. 14. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. 15. Основные обязанности руководителя маневров. 16. Техника безопасности при производстве маневров.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-6.2	Проводит учёт и анализ состояния и эффективности использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов предприятия.	<p>Контрольные вопросы для подготовки к зачету</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Безопасность работы транспорта. 2. Документы, регламентирующие безопасность работы транспорта. 3. Основные цели и задачи транспортной безопасности. 4. Принципы транспортной безопасности. 5. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства. 6. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. 7. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. 8. Состав оценки уязвимости транспортных объектов. 9. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. 10. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. 11. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. 12. Техника безопасности при производстве маневров. 13. Обязанности поездного диспетчера. 14. Организация движения поездов при телефонных средствах связи. 15. Организация движения поездов при автоматической блокировке и ее неисправности. 16. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке и ее неисправности. 17. Организация движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. 18. Выдача предупреждений на поезда.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-6.1	Использует в практической деятельности методы оценки эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов; концепцию бережливого производства; систему обеспечения безопасности движения поездов.	<p>Перечень вопросов для подготовки к семинарским занятиям</p> <p><u>Раздел 3</u> «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте».</p> <p>Тема 3.1 «Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта».</p> <p>Основные требования к верхнему строению пути. Основные требования к эксплуатации и ремонту подвижного состава.</p> <p>Тема 3.2 «Техника безопасности при производстве маневровой работы».</p> <p>Руководство маневровой работой. Организация маневровой работы на станциях. Безопасные приемы расцепления, закрепления подвижного состава, отпуска автотормозов, работы с саморазгружающимися вагонами. Транспортное обслуживание грузовых фронтов и производственных объектов.</p> <p>Тема 3.3 «Техника безопасности при организации поездной работы».</p> <p>Система организации движения поездов на железнодорожном транспорте. Организация работы поездного диспетчера. Правила приема, отправления и пропуска поездов на станциях.</p> <p>Организация движения поездов при различных средствах связи на перегонах в условиях их нормальной работы и неисправности.</p>

б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:

Промежуточная аттестация по дисциплине «Транспортная безопасность» включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические и комплексные задания, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме зачета, в виде рефератов.

Зачет по данной дисциплине проводится в устной форме по приведенным выше теоретическим вопросам.

Критерии экзаменационной оценки:

«зачтено» – обучающийся должен показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, интеллектуальные навыки решения простых задач;

«незачтено» – обучающийся не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.

Методические указания по составлению оценки уязвимости

В соответствии с Федеральным Законом [№16-ФЗ «О транспортной безопасности»](#) для объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) должна быть выполнена оценка уязвимости и разработаны [планы обеспечения транспортной безопасности](#).

Оценка уязвимости проводится в целях определения степени защищенности ОТИ и/или ТС от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Оценку уязвимости могут осуществлять только специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности по установленным [ФСТ России тарифам](#).

Для проведения оценки уязвимости требуется обследование объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, а также получение необходимых исходных документов, действующих на ОТИ, ТС и в субъекте транспортной инфраструктуры.

Состав исходных документов зависит от типа ОТИ и/или ТС и включает в себя информацию для оценки уязвимости, в том числе:

- общее описание и основные технические характеристики;
- подробное описание основных технологических процессов;
- функциональные обязанности персонала;
- подробное описание существующей системы обеспечения транспортной безопасности (охраны);
- планы и описание существующих инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и т.д.

Оценка уязвимости выполняется в 3-х экземплярах (первый и второй экземпляры на бумажном носителе, третий - на магнитном).

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств включает в себя, в том числе, следующую информацию, влияющую на обеспечение транспортной безопасности конкретного ОТИ и/или ТС:

- конструктивные характеристики элементов, систем объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые могут рассматриваться как физические барьеры;
- геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта, климатические и природные условия;
- особенности технических и технологических характеристик и процессов объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- используемые, производимые, хранящиеся, перегружаемые груза и материалы;
- данные о персонале (экипаже), работающем и привлекаемом к работе на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- определение сценариев реализации потенциальных угроз на ОТИ и/или ТС;
- модели нарушителей;
- оценка эффективности системы мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации ([Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. №41](#)), необходимо обеспечить разработку и утверждение оценки уязвимости в течение 3-х месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в реестр категорированных транспортных объектов.

Однако, в соответствии пунктом 5 [Приказа Минтранса России от 12 апреля 2010 г. №87](#) срок проведения оценки уязвимости не должен превышать одного месяца.

Исходя из имеющегося длительного опыта работы оценка уязвимости выполняется в течение 7-14 дней после проведения обследования объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства и сбора необходимой документации.

После завершения оценки уязвимости и ознакомления с ним заказчика, начинается процедура утверждения результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в компетентном органе.

На основании утвержденной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение 3-х месяцев должен быть разработан [план обеспечения транспортной безопасности \(ПОТБ\)](#), который должен быть реализован не позднее 6-ти месяцев после утверждения оценки уязвимости.

Методические рекомендации для написания рефератов

Любая научная работа должна быть не только качественной по написанию, но и своему внешнему представлению. Правильное оформление реферата влияет на формирование оценки работы не в меньшей степени, чем изложенная в нем информация.

Вступительная часть — важная составляющая в вопросе как правильно оформить реферат. В ней излагаются основные мысли и сокращенная информация о тексте в целом. Для введения отводится 1-2 страницы и включаются все структурные разделы. Вступление дает понять, в чем состоит цель работы, какой в ней рассматривается объект. Подача должна быть четкой, конспективной, без излишней эмоциональной окраски. Словом, представлять теоретическое и прикладное значение.

слово «Введение» пишется заглавными литерами, вверху листа и выравнивается по центру; текст начинается на странице, идущей вслед за содержанием; подпункты не предусмотрены.

Основная часть содержит основные идеи, методы в подробном описании. Сначала идет название раздела, после него — сообщения, имеющие отношение к теме. Глава завершается подведением итогов и заключением выводов. Под основную часть отводится 15-20 страниц, в них могут быть включены таблицы, иллюстрации, графики. По тексту необходимы ссылки на литературу и другие источники, из которых была взята информация.

Заключительный раздел реферата — аналитическая часть, размещаемая не более чем на 2 листа. Она пишется после основного текста. Автор резюмирует содержание, описывает достигнутые цели, выделяет положения и утверждения, обоснованные и достоверные на его взгляд. В выводах обязательно обращается внимание на проблемы, рассматриваемые в их практическом понимании.

Оформление использованных в работе источников выполняется по ГОСТам 7.80-2000 и 7.82-2001. Здесь должна быть только подлинная информация. Список литературы пишется в алфавитном порядке по фамилии автора труда. При наличии нормативных актов они указываются перед перечнем литературных источников, а Интернет-ресурсы — после них (ГОСТ 7.82-2001).

Правила, по которым должен быть оформлен реферат:

- компьютерный набор в редакторе Microsoft Word и последующая распечатка на листах формата А4 с одной стороны;
- количество страниц не должно превышать 20 (в некоторых случаях увеличение объема работы допустимо, но только с разрешения преподавателя);
- отступы полей: правое 10 мм, левое 30 мм, верхнее и нижнее 20 мм;
- нумерация страниц выполняется арабскими цифрами по центру, за исключением титульного листа (на нем номер не ставится, но учитывается);
- шрифт Times New Roman, кегль 12-14;
- расстояние между строками 1,0 – 1,5 (требование не касается титула);
- графические данные, формулы, таблицы присутствуют в работе только тогда, когда они выступают действительно важной частью темы, помогают раскрыть ее и сократить объем реферата по максимуму;
- приложения разрешены в случае, если иллюстрации и таблицы не помещаются на лист А4 (нужен формат А3).