



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИСТ  
И.Ю. Мезин

30.01.2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТИТТМО**

Направление подготовки (специальность)

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность (профиль/специализация) программы

23.05.01 Автомобильная техника в транспортных технологиях

Уровень высшего образования - специалитет

Форма обучения  
заочная

Институт/ факультет	Институт естествознания и стандартизации
Кафедра	Технологии, сертификации и сервиса автомобилей
Курс	6

Магнитогорск  
2023 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 935)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей  
23.01.2023, протокол № 5

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ И.Ю. Мезин

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИЕиС  
30.01.2023 г. протокол № 5

Председатель \_\_\_\_\_ И.Ю. Мезин

Рабочая программа составлена:  
доцент кафедры ТСИСА, канд. техн. наук \_\_\_\_\_ Г.А.Бережная

Рецензент:  
профессор \_\_\_\_\_ кафедры ЛиУТС, д-р техн. наук  
С.Н.Корнилов

## Лист актуализации рабочей программы

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ И.Ю. Мезин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ И.Ю. Мезин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ И.Ю. Мезин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ И.Ю. Мезин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2028 - 2029 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ И.Ю. Мезин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2029 - 2030 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ И.Ю. Мезин

### **1 Цели освоения дисциплины (модуля)**

Цели освоения дисциплины «Организация государственного учета и контроль состояния ТиТТМО» - дать будущему специалисту данного направления знания и практические навыки для решения задач совершенствования и развития государственного учета и контроля состояния автомобилей с учетом изменения законодательной базы.

### **2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

Дисциплина Организация государственного учета и контроля технического состояния ТиТТМО входит в обязательную часть учебного плана образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Правоведение

Экология

Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО

Эксплуатационные свойства ТиТТМО

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Производственно-техническая инфраструктура предприятий

Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы

Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса

Тюнинг автомобилей

Системы, технология и организация услуг в предприятиях автосервиса

### **3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения**

В результате освоения дисциплины (модуля) «Организация государственного учета и контроля технического состояния ТиТТМО» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
ОПК-3	Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники;
ОПК-3.1	Осознает значение норм права для последующей профессиональной деятельности, обладает достаточным уровнем профессионального правосознания и правовой культуры для исполнения профессиональных обязанностей, знает и способен обеспечить соблюдение прав интеллектуальной собственности
ОПК-3.2	Способен осуществлять и организовывать разработку реализацию исследовательских проектов с учетом требований законодательства и специфики профессиональной деятельности
ПК-1	Способность к осуществлению руководства и контроля производственно-технологическим процессом, оперативного планирования и управления эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности технических средств
ПК-1.1	Организует и проводит работы по диагностированию, ТО, ремонту и эксплуатации АТС

ПК-1.2	Определяет номенклатуру средств технологического оснащения для сервисного обслуживания АТС
ПК-1.3	Организует и руководит работами по контролю качества предоставления услуг по ТО, ремонту и эксплуатации АТС и его компонентов

#### 4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 академических часов, в том числе:

- контактная работа – 10 академических часов;
- аудиторная – 10 академических часов;
- внеаудиторная – 0 академических часов;
- самостоятельная работа – 94 академических часов;
- в форме практической подготовки – 2 академических часа;

– подготовка к зачёту – 4 академических часа

Форма аттестации - зачет

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в академических часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. Организация государственного учёта								
1.1 1. Назначение государственного учёта	6	0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.2 2. Формы государственного учёта		0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.3 3. Порядок прохождения государственного учёта		0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.4 Документы, регламентирующие государственный учет		0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации - подготовка к аудиторной контрольной работе	Практическое занятие, устный опрос (собеседование) Аудиторная контрольная работа №1	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3

1.5 5. Нормативная документация, регламентирующая государственный учет		0,2			10	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
Итого по разделу		1			42			
2. Контроль технического состояния								
2.1 Понятие государственного контроля и его назначение	6	0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.2 Виды государственного контроля и его этапы		0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.3 Порядок проведения государственного технического и инструментального контроля		0,2	2		8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.4 Оборудование для проведения технического осмотра и инструментального контроля		0,2	2		8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.5 Документация, регламентирующая прохождение государственного контроля и предоставляемая при его проведении		2		2	8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование) Аудиторная контрольная работа №2	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.6 Законодательное обеспечение проведения государственного контроля		0,2			12	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
Итого по разделу		3	4	2	52			
Итого за семестр		4	4	2	94		зачёт	
Итого по дисциплине		4	4	2	94		зачет	

## **5 Образовательные технологии**

Перед началом занятий до студентов доводится информация об объеме часов по учебному плану на изучение дисциплины «организация государственного учета и контроль состояния автомобилей», о формах отчетности, дается список литературы, необходимой для изучения дисциплины. Акцентируется внимание на том, что кроме обязательных аудиторных занятий предусмотрена самостоятельная работа студентов, когда происходит закрепление теоретического материала, подготовка к практическим занятиям.

Студенты знакомятся с организацией учебного процесса по данной дисциплине, с требованиями по текущему и окончательному контролю усвоения изучаемого материала.

На лекциях обеспечивается рабочая обстановка, позволяющая студентам сосредоточиться, на особенностях и логике рассматриваемого материала. С этой целью периодически во время лекции проводится выборочный опрос по пройденному материалу.

Перед каждой лекцией проводится опрос по материалам предыдущих лекций с фиксированием результатов. Студенты должны знать, что результаты опросов влияют на окончательную оценку по дисциплине.

На первом занятии необходимо ознакомить студентов с требованиями по выполнению и с объемами выполняемых практических занятий по дисциплине. Обязательным является самостоятельная подготовка студентов к каждому занятию в часы, отведенные для самостоятельной работы. Главная цель практических занятий по дисциплине, возможность визуального изучения организации и проведения государственного технического осмотра автомобилей на пункте с использованием средств технического диагностирования, на лицензированной линии (Деловая игра). Организация регистрации автотранспорта в подразделении МРЭО ГИБДД.

Контрольные работы выполняются самостоятельно по вариантам, в письменной форме. Контрольная работа имеет цель проверки, полученных теоретических и практических знаний по дисциплине. Теоретическая правильность знаний основных понятий и терминов по дисциплине. Возможность проведения самостоятельных расчетов, в соответствии с пройденным материалом, решение предложенных задач, для дальнейшего использования при выполнении курсовых работ, либо дипломного проекта.

Очень важным в оценке знаний является использование в ответе, возможных дополнительных сведений по теме, изученных студентом самостоятельно и выходящих за рамки учебно-го плана.

## **6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся**

Представлено в приложении 1.

## **7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

Представлены в приложении 2.

## **8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

### **а) Основная литература:**

1. Галиев И.Г. Техническая эксплуатация автомобилей: Краткий конспект лекций / И.Г.Галиев; Каз.федер.ун-т. – Казань, 2014. –71 с.

2. Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт



[сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/516268> (дата обращения: 31.05.2023).

**б) Дополнительная литература:**

3. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ// СПС КонсультантПлюс

4. Федеральный закон "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 283-ФЗ// СПС КонсультантПлюс

5. Приказ МВД России от 21.12.2019 N 950 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств"// СПС КонсультантПлюс

6. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15173-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/517166> (дата обращения: 31.05.2023).

7. Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/518755> (дата обращения: 31.05.2023).

8. Егиазаров, В. А. Транспортное право: Учебник / Егиазаров В.А., - 9-е изд., перераб. и доп. - Москва :Юстицинформ, 2018. - 404 с.: ISBN 978-5-7205-1422-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1006184> (дата обращения: 31.05.2023).

**в) Методические указания:**

1. Рубин Г.Ш. Регистрация транспортных средств: Методические указания для самостоятельной работы студентов. – Магнитогорск: Магнитогорск. гос. техн. ун-т им. Г.И. Носова, 2015

**г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

**Программное обеспечение**

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое ПО	бессрочно
Business Studio	Д №18У от 23.10.2007	бессрочно
Браузер Mozilla Firefox	свободно распространяемое ПО	бессрочно

### **Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

Название курса	Ссылка
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: <a href="https://elibrary.ru/project_risc.asp">https://elibrary.ru/project_risc.asp</a>
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: <a href="https://scholar.google.ru/">https://scholar.google.ru/</a>
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: <a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>

### **9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)**

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Лекционная аудитория  
Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации

### **Перечень тем для выполнения контрольной работы**

1. Дать расшифровку VIN (выбрать по согласованию с преподавателем), провести расчёт контрольной цифры номера.
2. Привести расчётные коэффициенты для определения страхового тарифа ОСАГО на автомобиль (исходные данные согласовать с преподавателем) с указанием источника реквизиты документа, пункт).
3. Выписать оборудование, необходимое для контроля систем автомобиля по вариантам:
  - а) Тормозная система.
  - б) 2. Рулевое управление.
  - в) 3. Внешние световые приборы.

По дисциплине «Организация государственного учета и контроль состояния автомобилей» предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов предусматривает проведение контрольных работ на практических занятиях.

#### **Аудиторная контрольная работа**

Документация, составляемая при проведении технического контроля. Нормативная база государственного учета.

Отработка методики государственного учета служебного транспорта

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала.

Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-3: Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники		
ОПК-3.1	Осознает значение норм права для последующей профессиональной деятельности, обладает достаточным уровнем профессионального правосознания и правовой культуры для исполнения профессиональных обязанностей, знает и способен обеспечить соблюдение прав интеллектуальной собственности	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Поянтие госучёта автотранспортных средств.</li> <li>2.Цели государственного учёта автотраспортных средств.</li> <li>3.Задачи государственного учёта автотранспортных средств.</li> </ol>
ОПК-3.2	Способен осуществлять и организовывать разработку реализацию исследовательских проектов с учетом требований законодательства и специфики профессиональной деятельности	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Провести проверку документов для постановки на учёт.</li> <li>2.Проветси оформлнение документов, формируемых в процессе постановки на учёт автотранспортных средств.</li> <li>3. Составить план работы пункта по учёту транспортных средств.</li> <li>4.Оформить стенд документов по учёту автотранспортных средств в соответствии с административным регламентом.</li> </ol>
ПК-1: Способность к осуществлению руководства и контроля производственно-технологическим процессом, оперативного планирования и управления эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности технических средств		
ПК-1.1	Организует и проводит работы по диагностированию, ТО, ремонту и эксплуатации АТС	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Требования к тормозной системе.</li> <li>2. Требования к световому оборудованию.</li> <li>3.Требования к отработавшим газам</li> <li>4.Требования к вспомогательному оборудованию автомобиля.</li> <li>5. Требования к рулевому управлению.</li> <li>6. Основные положения Закона РФ «О техническом осмотре транспортных</li> </ol>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>средств...» №170-ФЗ от 1 июля 2011 г.</p> <p>7. Проводить проверочные испытания и измерения при помощи регламентированного оборудования станции технического осмотра в соответствии с нормативными документами.</p> <p>8. Регулировка устройств подачи топлива и систем зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-бензиновых двигателей;</li> <li>-газобалонных автомобилей;</li> <li>-двигателей с воспламенением от сжатия.</li> </ul> <p>2. Произвести регулировку двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-бензиновых двигателей;</li> <li>-газобалонных автомобилей;</li> <li>-двигателей с воспламенением от сжатия.</li> </ul> <p>3.Перечислить инструмент, необходимый для регулировки.</p>
ПК-1.2	<p>Определяет номенклатуру средств технологического оснащения для сервисного обслуживания АТС</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проводить контроль состояния тормозной системы.</li> <li>2. Проводить контроль состояния светового оборудования.</li> <li>3. Проводить контроль состояния отработавших газов.</li> <li>4. Проводить контроль состояния вспомогательного оборудования автомобиля.</li> <li>5. Проводить контроль состояния рулевого управления.</li> <li>6. Инструментарием и приёмами отладки и устранения неисправностей оборудования, используемого при техническом осмотре автомобилей.</li> </ol>
ПК-1.3	<p>Организует и руководит работами по контролю качества предоставления услуг по ТО, ремонту и эксплуатации АТС и его компонентов</p>	<p>Определять причины несоответствия требованиям стандартов :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тормозной системы.</li> <li>- светового оборудования.</li> <li>- отработавших газов.</li> <li>- вспомогательного оборудования автомобиля.</li> <li>- рулевого управления.</li> </ul>

