



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ
Директор ИЕиС
И.Ю. Мезин

30.01.2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ ТЕХ-
НИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТИТТМО**

Направление подготовки (специальность)

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность (профиль/специализация) программы

23.05.01 Автомобильная техника в транспортных технологиях

Уровень высшего образования - специалитет

Форма обучения
заочная

Институт/ факультет	Институт естествознания и стандартизации
Кафедра	Технологии, сертификации и сервиса автомобилей
Курс	6

Магнитогорск
2023 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 935)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей
23.01.2023, протокол № 5

Зав. кафедрой _____ И.Ю. Мезин

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИЕиС
30.01.2023 г. протокол № 5

Председатель _____ И.Ю. Мезин

Рабочая программа составлена:
доцент кафедры ТСИСА, канд. техн. наук _____ Г.А.Бережная

Рецензент:
профессор _____ кафедры ЛиУТС, д-р техн. наук
С.Н.Корнилов

Лист актуализации рабочей программы

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ И.Ю. Мезин

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ И.Ю. Мезин

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ И.Ю. Мезин

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ И.Ю. Мезин

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2028 - 2029 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ И.Ю. Мезин

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2029 - 2030 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ И.Ю. Мезин

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Цели освоения дисциплины «Организация государственного учета и контроль состояния ТиТТМО» - дать будущему специалисту данного направления знания и практические навыки для решения задач совершенствования и развития государственного учета и контроля состояния автомобилей с учетом изменения законодательной базы.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Организация государственного учета и контроля технического состояния ТиТТМО входит в обязательную часть учебного плана образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Правоведение

Экология

Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО

Эксплуатационные свойства ТиТТМО

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Производственно-техническая инфраструктура предприятий

Производственная - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы

Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса

Тюнинг автомобилей

Системы, технология и организация услуг в предприятиях автосервиса

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Организация государственного учета и контроля технического состояния ТиТТМО» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
ОПК-3	Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники;
ОПК-3.1	Осознает значение норм права для последующей профессиональной деятельности, обладает достаточным уровнем профессионального правосознания и правовой культуры для исполнения профессиональных обязанностей, знает и способен обеспечить соблюдение прав интеллектуальной собственности
ОПК-3.2	Способен осуществлять и организовывать разработку реализацию исследовательских проектов с учетом требований законодательства и специфики профессиональной деятельности
ПК-1	Способность к осуществлению руководства и контроля производственно-технологическим процессом, оперативного планирования и управления эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности технических средств
ПК-1.1	Организует и проводит работы по диагностированию, ТО, ремонту и эксплуатации АТС

ПК-1.2	Определяет номенклатуру средств технологического оснащения для сервисного обслуживания АТС
ПК-1.3	Организует и руководит работами по контролю качества предоставления услуг по ТО, ремонту и эксплуатации АТС и его компонентов

4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 академических часов, в том числе:

- контактная работа – 10 академических часов;
- аудиторная – 10 академических часов;
- внеаудиторная – 0 академических часов;
- самостоятельная работа – 94 академических часов;
- в форме практической подготовки – 2 академических часа;

– подготовка к зачёту – 4 академических часа

Форма аттестации - зачет

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в академических часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. Организация государственного учёта								
1.1 1. Назначение государственного учёта	6	0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.2 2. Формы государственного учёта		0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.3 3. Порядок прохождения государственного учёта		0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
1.4 Документы, регламентирующие государственный учет		0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации - подготовка к аудиторной контрольной работе	Практическое занятие, устный опрос (собеседование) Аудиторная контрольная работа №1	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3

1.5 5. Нормативная документация, регламентирующая государственный учет		0,2			10	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
Итого по разделу		1			42			
2. Контроль технического состояния								
2.1 Понятие государственного контроля и его назначение	6	0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.2 Виды государственного контроля и его этапы		0,2			8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.3 Порядок проведения государственного технического и инструментального контроля		0,2	2		8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.4 Оборудование для проведения технического осмотра и инструментального контроля		0,2	2		8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.5 Документация, регламентирующая прохождение государственного контроля и предоставляемая при его проведении		2		2	8	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование) Аудиторная контрольная работа №2	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.6 Законодательное обеспечение проведения государственного контроля		0,2			12	- самостоятельное изучение учебной литературы, нормативной документации	Практическое занятие, устный опрос (собеседование)	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
Итого по разделу		3	4	2	52			
Итого за семестр		4	4	2	94		зачёт	
Итого по дисциплине		4	4	2	94		зачет	

5 Образовательные технологии

Перед началом занятий до студентов доводится информация об объеме часов по учебному плану на изучение дисциплины «организация государственного учета и контроль состояния автомобилей», о формах отчетности, дается список литературы, необходимой для изучения дисциплины. Акцентируется внимание на том, что кроме обязательных аудиторных занятий предусмотрена самостоятельная работа студентов, когда происходит закрепление теоретического материала, подготовка к практическим занятиям.

Студенты знакомятся с организацией учебного процесса по данной дисциплине, с требованиями по текущему и окончательному контролю усвоения изучаемого материала.

На лекциях обеспечивается рабочая обстановка, позволяющая студентам сосредоточиться, на особенностях и логике рассматриваемого материала. С этой целью периодически во время лекции проводится выборочный опрос по пройденному материалу.

Перед каждой лекцией проводится опрос по материалам предыдущих лекций с фиксированием результатов. Студенты должны знать, что результаты опросов влияют на окончательную оценку по дисциплине.

На первом занятии необходимо ознакомить студентов с требованиями по выполнению и с объемами выполняемых практических занятий по дисциплине. Обязательным является самостоятельная подготовка студентов к каждому занятию в часы, отведенные для самостоятельной работы. Главная цель практических занятий по дисциплине, возможность визуального изучения организации и проведения государственного технического осмотра автомобилей на пункте с использованием средств технического диагностирования, на лицензированной линии (Деловая игра). Организация регистрации автотранспорта в подразделении МРЭО ГИБДД.

Контрольные работы выполняются самостоятельно по вариантам, в письменной форме. Контрольная работа имеет цель проверки, полученных теоретических и практических знаний по дисциплине. Теоретическая правильность знаний основных понятий и терминов по дисциплине. Возможность проведения самостоятельных расчетов, в соответствии с пройденным материалом, решение предложенных задач, для дальнейшего использования при выполнении курсовых работ, либо дипломного проекта.

Очень важным в оценке знаний является использование в ответе, возможных дополнительных сведений по теме, изученных студентом самостоятельно и выходящих за рамки учебно-го плана.

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Представлено в приложении 1.

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Представлены в приложении 2.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) Основная литература:

1. Галиев И.Г. Техническая эксплуатация автомобилей: Краткий конспект лекций / И.Г.Галиев; Каз.федер.ун-т. – Казань, 2014. –71 с.

2. Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт

[сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/516268> (дата обращения: 31.05.2023).

б) Дополнительная литература:

3. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ// СПС КонсультантПлюс

4. Федеральный закон "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 283-ФЗ// СПС КонсультантПлюс

5. Приказ МВД России от 21.12.2019 N 950 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств"// СПС КонсультантПлюс

6. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15173-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/517166> (дата обращения: 31.05.2023).

7. Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/518755> (дата обращения: 31.05.2023).

8. Егизаров, В. А. Транспортное право: Учебник / Егизаров В.А., - 9-е изд., перераб. и доп. - Москва :Юстицинформ, 2018. - 404 с.: ISBN 978-5-7205-1422-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1006184> (дата обращения: 31.05.2023).

в) Методические указания:

1. Рубин Г.Ш. Регистрация транспортных средств: Методические указания для самостоятельной работы студентов. – Магнитогорск: Магнитогорск. гос. техн. ун-т им. Г.И. Носова, 2015

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое ПО	бессрочно
Business Studio	Д №18У от 23.10.2007	бессрочно
Браузер Mozilla Firefox	свободно распространяемое ПО	бессрочно

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: https://scholar.google.ru/
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: http://window.edu.ru/

9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Лекционная аудитория
Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации

Перечень тем для выполнения контрольной работы

1. Дать расшифровку VIN (выбрать по согласованию с преподавателем), провести расчёт контрольной цифры номера.
2. Привести расчётные коэффициенты для определения страхового тарифа ОСАГО на автомобиль (исходные данные согласовать с преподавателем) с указанием источника реквизиты документа, пункт).
3. Выписать оборудование, необходимое для контроля систем автомобиля по вариантам:
 - а) Тормозная система.
 - б) 2. Рулевое управление.
 - в) 3. Внешние световые приборы.

По дисциплине «Организация государственного учета и контроль состояния автомобилей» предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов предусматривает проведение контрольных работ на практических занятиях.

Аудиторная контрольная работа

Документация, составляемая при проведении технического контроля. Нормативная база государственного учета.

Отработка методики государственного учета служебного транспорта

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала.

Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-3: Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники		
ОПК-3.1	Осознает значение норм права для последующей профессиональной деятельности, обладает достаточным уровнем профессионального правосознания и правовой культуры для исполнения профессиональных обязанностей, знает и способен обеспечить соблюдение прав интеллектуальной собственности	<ol style="list-style-type: none"> 1.Поянтие госучёта автотранспортных средств. 2.Цели государственного учёта автотраспортных средств. 3.Задачи государственного учёта автотранспортных средств.
ОПК-3.2	Способен осуществлять и организовывать разработку реализацию исследовательских проектов с учетом требований законодательства и специфики профессиональной деятельности	<ol style="list-style-type: none"> 1.Провести проверку документов для постановки на учёт. 2.Проветси оформлнение документов, формируемых в процессе постановки на учёт автотранспортных средств. 3. Составить план работы пункта по учёту транспортных средств. 4.Оформить стенд документов по учёту автотранспортных средств в соответствии с административным регламентом.
ПК-1: Способность к осуществлению руководства и контроля производственно-технологическим процессом, оперативного планирования и управления эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности технических средств		
ПК-1.1	Организует и проводит работы по диагностированию, ТО, ремонту и эксплуатации АТС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Требования к тормозной системе. 2. Требования к световому оборудованию. 3.Требования к отработавшим газам 4.Требования к вспомогательному оборудованию автомобиля. 5. Требования к рулевому управлению. 6. Основные положения Закона РФ «О техническом осмотре транспортных

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>средств...» №170-ФЗ от 1 июля 2011 г.</p> <p>7. Проводить проверочные испытания и измерения при помощи регламентированного оборудования станции технического осмотра в соответствии с нормативными документами.</p> <p>8. Регулировка устройств подачи топлива и систем зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> -бензиновых двигателей; -газобалонных автомобилей; -двигателей с воспламенением от сжатия. <p>2. Произвести регулировку двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> -бензиновых двигателей; -газобалонных автомобилей; -двигателей с воспламенением от сжатия. <p>3.Перечислить инструмент, необходимый для регулировки.</p>
ПК-1.2	<p>Определяет номенклатуру средств технологического оснащения для сервисного обслуживания АТС</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проводить контроль состояния тормозной системы. 2. Проводить контроль состояния светового оборудования. 3. Проводить контроль состояния отработавших газов. 4. Проводить контроль состояния вспомогательного оборудования автомобиля. 5. Проводить контроль состояния рулевого управления. 6. Инструментарием и приёмами отладки и устранения неисправностей оборудования, используемого при техническом осмотре автомобилей.
ПК-1.3	<p>Организует и руководит работами по контролю качества предоставления услуг по ТО, ремонту и эксплуатации АТС и его компонентов</p>	<p>Определять причины несоответствия требованиям стандартов :</p> <ul style="list-style-type: none"> - тормозной системы. - светового оборудования. - отработавших газов. - вспомогательного оборудования автомобиля. - рулевого управления.

