



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИГДиТ  
И.А. Пыталев

19.02.2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

***БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН НЕФТЕГАЗОВОЙ  
ОТРАСЛИ***

Направление подготовки (специальность)  
23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль/специализация) программы  
Транспортно-технологические машины нефтегазовой отрасли

Уровень высшего образования - бакалавриат

Форма обучения  
очно-заочная

Институт/ факультет	Институт горного дела и транспорта
Кафедра	Горных машин и транспортно-технологических комплексов
Курс	5

Магнитогорск  
2024 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 915)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических комплексов

13.02.2024, протокол № 4

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИГ ДиТ

19.02.2024 г. протокол № 3

Председатель \_\_\_\_\_ И.А. Пыталев

Рабочая программа составлена:

доцент кафедры ГМиТТК, канд. техн. наук \_\_\_\_\_ И.Г. Усов

Рецензент:

Зам. начальника КРЦ-2 ООО "ОСК" , \_\_\_\_\_ С.В. Немков

## Лист актуализации рабочей программы

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2028 - 2029 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2029 - 2030 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

### **1 Цели освоения дисциплины (модуля)**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- обучение студентов современным методам и приемам безопасного выполнения работ с применением подъемных сооружений (ПС) в соответствии с требованиями нормативной и технической документации;
- овладение достаточным уровнем профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО 3++ по направлению подготовки

### **2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

Дисциплина Безопасная эксплуатация транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли входит в часть учебного плана формируемую участниками образовательных отношений образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Безопасность жизнедеятельности

Техническое обслуживание и ремонт систем и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Строительные и дорожные машины

Строительная механика и металлоконструкции транспортно-технологических машин

Грузоподъемные машины

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Производственная - преддипломная практика

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

### **3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения**

В результате освоения дисциплины (модуля) «Безопасная эксплуатация транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
ПК-1	Способен к выполнению работ по обеспечению монтажа, наладки, технического обслуживанию, ремонта, реконструкции и модернизации ТТМ и оборудования
ПК-1.1	Проводит анализ конструктивного исполнения ТТМ и оборудования
ПК-1.2	Определяет монтажные и эксплуатационные нагрузки на ТТМ и отдельных их составляющих
ПК-1.3	Разрабатывает техническую документацию на монтажные и ремонтные работы
ПК-1.4	Выполняет работы по монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту ТТМ и оборудования
ПК-2	Способен к организации и планированию работ по проектированию, изготовлению, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции и модернизации ТТМ и оборудования
ПК-2.1	Организует подготовительные работы по проектированию, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту ТТМ и оборудования
ПК-2.2	Выполняет работы по проектированию, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту ТТМ и оборудования

#### 4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 акад. часов, в том числе:

- контактная работа – 14,7 акад. часов;
- аудиторная – 12 акад. часов;
- внеаудиторная – 2,7 акад. часов;
- самостоятельная работа – 84,6 акад. часов;
- в форме практической подготовки – 2 акад. час;
- подготовка к экзамену – 8,7 акад. час

Форма аттестации - экзамен

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1.								
1.1 Общие требования для ПС	5	0,5		1	10	1. Самостоятельное изучение учебной и научно литературы по теме 2. Поиск дополнительной информации по теме (работа с библиографическим материалами, с электронными библиотеками и ЭОР, информационно-коммуникационные сети Интернет). 3. Подготовка к практическому занятию и выполнение практических работ	1. Индивидуальное собеседование. 2. Индивидуальное сообщение на занятии 3. Проверка индивидуального задания и его защита	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2

<p>1.2 Требования промышленной безопасности к организациям и работникам, осуществляющим монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию ПС в процессе эксплуатации ОПО.</p>		0,5	1	10	<p>1. Самостоятельное изучение учебной и научно литературы по теме  2. Поиск дополнительной информации по теме (работа с библиографическим материалами, с электронными библиотеками и ЭОР, информационно-коммуникационные сети Интернет).  3. Подготовка к практическому занятию и выполнение практических работ</p>	<p>1. Индивидуальное собеседование.  2. Индивидуальное сообщение на занятии  3. Проверка индивидуального задания и его защита</p>	<p>ПК-1.1,  ПК-1.2,  ПК-1.3,  ПК-1.4,  ПК-2.1,  ПК-2.2</p>
<p>1.3 Требования промышленной безопасности к организациям и работникам ОПО, осуществляющим эксплуатацию ПС</p>		0,5	1	14,6	<p>1. Самостоятельное изучение учебной и научно литературы по теме  2. Поиск дополнительной информации по теме (работа с библиографическим материалами, с электронными библиотеками и ЭОР, информационно-коммуникационные сети Интернет).  3. Подготовка к практическому занятию и выполнение практических работ</p>	<p>1. Индивидуальное собеседование.  2. Индивидуальное сообщение на занятии  3. Проверка индивидуального задания и его защита</p>	<p>ПК-1.1,  ПК-1.2,  ПК-1.3,  ПК-1.4,  ПК-2.1,  ПК-2.2</p>

1.4 Монтаж и наладка ПС		0,5		1	10	<p>1. Самостоятельное изучение учебной и научно литературы по теме</p> <p>2. Поиск дополнительной информации по теме (работа с библиографическим материалами, с электронными библиотеками и ЭОР, информационно-коммуникационные сети Интернет).</p> <p>3. Подготовка к практическому занятию и выполнение практических работ</p>	<p>1. Индивидуальное собеседование.</p> <p>2. Индивидуальное сообщение на занятии</p> <p>3. Проверка индивидуального задания и его защита</p>	<p>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2</p>
1.5 Ремонт, реконструкция или модернизация ПС ОПО		0,5		1	10	<p>1. Самостоятельное изучение учебной и научно литературы по теме</p> <p>2. Поиск дополнительной информации по теме (работа с библиографическим материалами, с электронными библиотеками и ЭОР, информационно-коммуникационные сети Интернет).</p> <p>3. Подготовка к практическому занятию и выполнение практических работ</p>	<p>1. Индивидуальное собеседование.</p> <p>2. Индивидуальное сообщение на занятии</p> <p>3. Проверка индивидуального задания и его защита</p>	<p>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2</p>

1.6 Эксплуатация ПС ОПО.		0,5	1	10	<p>1. Самостоятельное изучение учебной и научно литературы по теме</p> <p>2. Поиск дополнительной информации по теме (работа с библиографическим материалами, с электронными библиотеками и ЭОР, информационно-коммуникационные сети Интернет).</p> <p>3. Подготовка к практическому занятию и выполнение практических работ</p>	<p>1. Индивидуальное собеседование.</p> <p>2. Индивидуальное сообщение на занятии</p> <p>3. Проверка индивидуального задания и его защита</p>	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2
1.7 Оценка соответствия ПС, применяемых на ОПО и экспертиза их промышленной безопасности.		0,5	1	10	<p>1. Самостоятельное изучение учебной и научно литературы по теме</p> <p>2. Поиск дополнительной информации по теме (работа с библиографическим материалами, с электронными библиотеками и ЭОР, информационно-коммуникационные сети Интернет).</p> <p>3. Подготовка к практическому занятию и выполнение практических работ</p>	<p>1. Индивидуальное собеседование.</p> <p>2. Индивидуальное сообщение на занятии</p> <p>3. Проверка индивидуального задания и его защита</p>	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2



1.8 Использование ПС при получении, транспортировании, использовании расплавов черных и цветных металлов и сплавов на основе этих расплавов		0,5	1	10	<p>1. Самостоятельное изучение учебной и научно литературы по теме</p> <p>2. Поиск дополнительной информации по теме (работа с библиографическим материалами, с электронными библиотеками и ЭОР, информационно-коммуникационные сети Интернет).</p> <p>3. Подготовка к практическому занятию и выполнение практических работ</p>	<p>1. Индивидуальное собеседование.</p> <p>2. Индивидуальное сообщение на занятии</p> <p>3. Проверка индивидуального задания и его защита</p>	<p>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-2.1, ПК-2.2</p>
Итого по разделу	4		8	84,6			
Итого за семестр	4		8	84,6		экзамен	
Итого по дисциплине	4		8	84,6		экзамен	

## **5 Образовательные технологии**

1. В учебном процессе предусмотрены занятия в форме разбора конкретных ситуаций, связанных с монтажом, наладкой, техническому обслуживанию, ремонту ПТиСДМ и оборудования.

2. Часть занятий лекционного типа проводятся в виде презентации.

3. Практические занятия проводятся с использованием рекомендуемого программного обеспечения.

4. В рамках учебного курса предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов по тематике курса.

## **6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся**

Представлено в приложении 1.

## **7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

Представлены в приложении 2.

## **8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

### **а) Основная литература:**

1. Бархоткин, В. В. Безопасное производство работ грузоподъемными кранами : учебное пособие / В. В. Бархоткин ; МГТУ. - Магнитогорск, 2014. - 115 с. : ил., схемы, табл. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=777.pdf&show=dcatalogues/1/1115113/777.pdf&view=true> . - Макрообъект. - Текст : электронный.

### **б) Дополнительная литература:**

1. А. В. Рубайлов, Ф. Ю. Керимов, В. Я. Дворковой и др.; под ред. Е.С.Локшина Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин учебник М.: ИЦ Академия, 2007. - 510с.

2. Безопасная эксплуатация подъемных сооружений : практикум. Ч. 1 / сост.: И. Г. Усов, Е. Ю. Мацко, В. С. Великанов, О. Р. Панфилова ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2018. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3990.pdf&show=dcatalogues/1/1527500/3990.pdf&view=true> . - Макрообъект. - Текст : электронный.

3. Безопасность жизнедеятельности для технических направлений. Курс лекций : учебное пособие / [А. Ю. Перятинский, О. Б. Боброва, О. Ю. Ильина и др.] ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2017. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3364.pdf&show=dcatalogues/1/1139118/3364.pdf&view=true> . - Макрообъект. - Текст : электронный. - ISBN 978-5-9967-0969-4.

4. Безопасность труда в промышленности. Ежемесячный научно-производственный журнал.

5. Законодательные и нормативные акты по охране труда и другие.

6. Занько, Н.Г. Безопасность жизнедеятельности : учебник / Н.Г. Занько, К.Р. Малаян, О.Н. Русак. — 17-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 704 с. — ISBN 978-5-8114-0284-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/92617> . — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7. Ивашков И.И. Монтаж, эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных машин: Учебник для студентов Вузов по специальности «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование». 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Машиностроение, 2001. - 400с.: ил.

8. Кабанов А.В.: Выбор монтажных кранов и подбор технологической

оснастки для ведения строительно-монтажных работ: учеб.пособ. М.: Маршрут, 2006. - 71с.

9. Кох П.И. Производство, монтаж, эксплуатация и ремонт ПТМ Киев: Высша школа, 1991. - 336 с.

10. Матвеев В.В., Крупин Н.Ф. Примеры расчета такелажной оснастки: Учебное пособие для техникумов. – Л.: Стройиздат. Ленингр. Отд-ние, 1981. – 320 с.

11. Подготовка к сдаче государственного экзамена по специальности 23.05.01 наземные транспортно-технологические средства. Часть 4 : учебное пособие [для вузов] / И. Г. Усов, В. В. Точилкин, Е. Ю. Мацко ; Магнитогорский государственный технический университет им. Г. И. Носова. - Магнитогорск : МГТУ им. Г. И. Носова, 2023. - 1 CD-ROM. - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://host.megaprolib.net/MP0109/Download/MObject/21471>. - ISBN 978-5-9967-2817-6. - Текст : электронный.

12 Постановление Правительства РФ от 24 ноября 1998 г. N 1371 "О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов".

13. Правовые и нормативные документы по вопросам строительно-монтажных работ.

14. Тайц В. Г. Безопасная эксплуатация грузоподъемных машин: учебное пособие М.:ИКЦ "Академкнига"2005. - 383с.

15. Технический регламент "О безопасности колесных транспортных средств" утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720"

16. Технический регламент Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС - 010 - 2011)

17. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения". Утв. Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору. Приказ N 533 от 12 ноября 2013 г.

18. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ (ред. от 31.12.2014) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

19. Широков, Ю.А. Надзор и контроль в сфере безопасности : учебник / Ю.А. Широков. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 412 с. — ISBN 978-5-8114-3849-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/123675> . — Режим доступа: для авториз. пользователей.

20. Широков, Ю.А. Управление промышленной безопасностью : учебное пособие / Ю.А. Широков. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 360 с. — ISBN 978-5-8114-3347-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/112683> . — Режим доступа: для авториз. пользователей.

#### **в) Методические указания:**

1. Безопасная эксплуатация подъемных сооружений : практикум. Ч. 1 / сост.: И. Г. Усов, Е. Ю. Мацко, В. С. Великанов, О. Р. Панфилова ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2018. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3990.pdf&show=dcatalogues/1/1527500/3990.pdf&view=true> . - Макрообъект. - Текст : электронный

2. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко. Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения: Методические указания к лабораторной работе по дисциплинам «Эксплуатация подъемно-транспортных, строи-тельных, дорожных средств и оборудования», «Безопасная эксплуатация грузоподъемных машин», «Монтаж и эксплуатация транспортно-технологических машин». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн.

ун-та им. Г.И.Носова, 2015. 14с.

3. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко. Браковка канатов: Методические указания к лабораторной работе по дисциплинам «Грузоподъемные машины», «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования», «Безопасная эксплуатация грузоподъемных машин», «Монтаж и эксплуатация транспортно-технологических машин». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И.Носова, 2015. 14 с.

4. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко, В.С. Великанов. Производство работ с применением подъемных сооружений. Методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Безопасная эксплуатация ГПМ». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова, 2016. 8 с.

5. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко., В.С. Великанов. Пуск подъемных сооружений в ра-боту и постановка их на учет. Методические указания к лабораторной работе по дисцип-лине «Безопасная эксплуатация ГПМ». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова, 2016. 8 с.

6. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко, В.С. Великанов. Техническое освидетельствование подъёмных сооружений. Методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Безопасная эксплуатация ГПМ». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова, 2016. 16 с.

#### г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

##### Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
7Zip	свободно распространяемое	бессрочно
FAR Manager	свободно распространяемое	бессрочно
MS Office 2003 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
АСКОН Компас v21-22	Д-1082-22 от 01.12.2022	бессрочно

##### Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Архив научных журналов «Национальный электронно-информационный концорциум» (НП НЭИКОН)	<a href="https://arch.neicon.ru/xmlui/">https://arch.neicon.ru/xmlui/</a>
Международная реферативная и полнотекстовая справочная база данных научных изданий «Springer Nature»	<a href="https://www.nature.com/siteindex">https://www.nature.com/siteindex</a>
Международная база полнотекстовых журналов Springer Journals	<a href="http://link.springer.com/">http://link.springer.com/</a>
Университетская информационная система РОССИЯ	<a href="https://uisrussia.msu.ru">https://uisrussia.msu.ru</a>
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова	<a href="https://host.megaprolib.net/MP0109/Web">https://host.megaprolib.net/MP0109/Web</a>
Российская Государственная библиотека. Каталоги	<a href="https://www.rsl.ru/ru/4readers/catalogues/">https://www.rsl.ru/ru/4readers/catalogues/</a>
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: <a href="https://scholar.google.ru/">https://scholar.google.ru/</a>

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральный институт промышленной собственности»	URL: <a href="http://www1.fips.ru/">http://www1.fips.ru/</a>
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: <a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: <a href="https://elibrary.ru/project_risc.asp">https://elibrary.ru/project_risc.asp</a>
Электронная база периодических изданий East View Information Services, ООО «ИВИС»	<a href="https://dlib.eastview.com/">https://dlib.eastview.com/</a>

### **9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)**

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

В соответствии с учебным планом по дисциплине предусмотрены следующие виды занятий: лекции, практические занятия, самостоятельная работа, консультации, экзамен.

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа:

- мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации.

Учебные аудитории для проведения занятий для проведения практических занятий:

- мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации;
- доска, мультимедийный проектор, экран.

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации

- мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации;
- доска, мультимедийный проектор, экран.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся:

- персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в интернет и с доступом в электронную образовательную среду университета.

Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования:

- стеллажи для хранения учебно-наглядных пособий и учебно-методической документации.

### **Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся**

Самостоятельная работа по освоению дисциплины необходима для углубленного изучения материала курса. Самостоятельная работа студентов регламентируется графиками учебного процесса и самостоятельной работы.

Самостоятельная работа студентов состоит из следующих взаимосвязанных частей:

- 1) Изучение теоретического материала в форме:
  - Самостоятельное изучение учебной и научно литературы по теме
  - Поиск дополнительной информации по теме (работа с библиографическим материалами, с электронными библиотеками и ЭОР, информационно-коммуникационные сети Интернет).

Остаточные знания определяются результатами сдачи экзамена.

- 2) Подготовка к практическим занятиям и выполнение практических работ.

Самостоятельная работа выполняется студентами на основе учебно-методических материалов дисциплины.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>		
<b>Безопасная эксплуатация транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли</b>		
<b>ПК-1 – Способен к выполнению работ по обеспечению монтажа, наладки, технического обслуживанию, ремонта, реконструкции и модернизации ТТМ и оборудования</b>		
ПК-1.1	Проводит анализ конструктивного исполнения ТТМ и оборудования	<p>Вопросы для промежуточной проверки знаний студентов по дисциплине:</p> <p><b>1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?</b></p> <p>А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.  Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.  В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.  Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по наземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.  Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).</p> <p><b>2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?</b></p> <p>А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по наземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.  Б) На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.  В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.  Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.  Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.</p> <p><b>3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?</b></p> <p>А) Паспорт ПС.  Б) Протокол испытаний, проведенных изготовителем.  В) Сертификат или декларация соответствия.</p>
ПК-1.2	Определяет монтажные и эксплуатационные нагрузки на ТТМ и отдельных их составляющих	
ПК-1.3	Разрабатывает техническую документацию на монтажные и ремонтные работы	
ПК-1.4	Выполняет работы по монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту ТТМ и оборудования	

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) Акт технического освидетельствования.</p> <p><b>4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»)?</b></p> <p>А) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.</p> <p>Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.</p> <p>В) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для-остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.</p> <p>Г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».</p> <p><b>5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?</b></p> <p>А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).</p> <p>Б) <b>Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.</b></p> <p>В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.</p> <p>Г) <b>Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.</b></p> <p><b>6. Что понимается под термином «эксплуатация»?</b></p> <p>А) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.</p> <p>Б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.</p> <p>В) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.</p> <p>Г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.</p> <p><b>7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?</b></p> <p>А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.</p> <p>Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.</p> <p>В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.</p> <p>Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.</p> <p><b>8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?</b></p> <p>А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).</p> <p>Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.</p> <p>В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.</p> <p>Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.</p> <p><b>9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?</b></p> <p>А) Автомобильные краны.</p> <p>Б) Краны мостового типа.</p> <p>В) Краны на железнодорожном ходу.</p> <p>Г) Краны-трубоукладчики.</p> <p><b>10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?</b></p> <p>А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.</p> <p>В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.</p> <p>Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.</p> <p><b>11. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?</b></p> <p>А) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и капитально-восстановительный ремонты.</p> <p>Б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.</p> <p>В) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.</p> <p><b>12. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?</b></p> <p>А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.</p> <p>Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.</p> <p>В) На эксплуатирующую ПС организацию.</p> <p>Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.</p> <p>Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.</p> <p><b>13. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.</p> <p>В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.</p> <p><b>14. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?</b></p> <p>А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.</p> <p>Б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>Г) Не имеет право.</p> <p>Д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p><b>15. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?</b></p> <p>А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>В) Своего непосредственного руководителя.</p> <p>Г) Руководителя эксплуатирующей организации.</p> <p>Д) Руководителя ОПО.</p> <p><b>16. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительного-монтажных работ?</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>А) Только специализированная организация.  Б) Только эксплуатирующая организация.  В) Только организация – разработчик ППР.  Г) Только проектная организация.  Д) Только специализированная экспертная организация.</p> <p><b>17. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?</b></p> <p>А) Не менее чем на 300 мм.  Б) Не менее чем на 400 мм.  В) Не менее чем на 500 мм.  Г) Не менее чем на 1000 мм.</p> <p><b>18. Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?</b></p> <p>А) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио – свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха).  Б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет.  В) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем.  Г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном.  Д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО.</p> <p><b>19. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?</b></p> <p>А) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.  Б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.  В) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>измерений.</p> <p>Г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса.</p> <p><b>20. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по наземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?</b></p> <p>А) Не менее 100 мм.  Б) Не менее 80 мм.  В) Не менее 60 мм.  Г) Не менее 40 мм.</p> <p><b>21. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по наземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?</b></p> <p>А) Не менее 2000 мм.  Б) Не менее 1800 мм.  В) Не менее 1600 мм.  Г) Не менее 2500мм.</p> <p><b>22. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по наземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?</b></p> <p>А) Не менее 400 мм.  Б) Не менее 350 мм.  В) Не менее 300 мм.  Г) Не менее 250 мм.</p> <p><b>23. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?</b></p> <p>А) Не менее 250 мм.  Б) Не менее 400 мм.  В) Не менее 500 мм.  Г) Не менее 700 мм.</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p><b>24. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?</b></p> <p>А) Не менее 1000 мм.  Б) Не менее 1700 мм.  В) Не менее 1500 мм.  Г) Не менее 2000 мм.</p> <p><b>25. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?</b></p> <p>А) На расстоянии не менее 1000 мм.  Б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.  В) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.  Г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.  Д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.</p> <p><b>26. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?</b></p> <p>А) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.  Б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ.  В) С владельцем линии.  Г) С территориальным органом Ростехнадзора.</p> <p><b>27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?</b></p> <p>А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.  Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.  В) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.  Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.</p> <p><b>28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?</b></p> <p>А) Разработчик ППР.  Б) Эксплуатирующая организация.  В) Специализированная организация.  Г) Владелец линии.</p> <p>Д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.</p> <p><b>29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?</b></p> <p>А) Не менее 0,7 м.  Б) Не менее 1,0 м.  В) Не менее 0,8 м.  Г) Не менее 0,5 м.</p> <p><b>30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?</b></p> <p>А) Не разрешается.  Б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором.  В) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).  Г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель.</p> <p>Д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.</p> <p><b>31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?</b></p> <p>А) Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.  Б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.  В) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.  Г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Д) Грузы со смещением центра тяжести.</p> <p><b>32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?</b></p> <p>А) Не более 400-500 мм.  Б) Не более 200-300 мм.  В) Не более 450 мм.  Г) Не более 600 мм.</p> <p><b>33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?</b></p> <p>А) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.  Б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.  В) Запрещается.  Г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.  Д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.</p> <p><b>34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?</b></p> <p>А) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).  Б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.  В) Не разрешается.  Г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.  Д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.</p> <p><b>35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?</b></p> <p>А) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.</p> <p>В) Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80°.</p> <p>Г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.</p> <p>Д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.</p> <p><b>36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?</b></p> <p>А) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.</p> <p>Б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.</p> <p>В) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>Г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.</p> <p>Д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.</p> <p><b>37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?</b></p> <p>А) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС, должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.</p> <p>Б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.</p> <p>В) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.</p> <p>Г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.</p> <p><b>38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?</b></p> <p>А) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.</p> <p>Б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.</p> <p>В) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой.</p> <p>Г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>тележки.</p> <p>Д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.</p> <p><b>39. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?</b></p> <p>А) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.</p> <p>Б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.</p> <p>В) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.</p> <p>Г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.</p> <p>Д) Выполнение указанных работ запрещено.</p> <p><b>40. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?</b></p> <p>А) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.</p> <p>Б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.</p> <p>В) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.</p> <p>Г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.</p> <p>Д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.</p> <p><b>41. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?</b></p> <p>А) Кувалдами, молотками, ломami и т.п.</p> <p>Б) Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.</p> <p>Г) Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.</p> <p>Д) Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.</p> <p><b>42. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.</p> <p>Б) При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.</p> <p>В) При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.</p> <p>Г) В случаях подачи груза в оконный проем.</p> <p>Д) В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.</p> <p><b>43. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?</b></p> <p>А) В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.</p> <p>Б) В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.</p> <p>В) В любых местах, кроме проходов для персонала.</p> <p>Г) В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.</p> <p>Д) Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.</p> <p><b>44. В каких случаях разрешается погрузка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?</b></p> <p>А) Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.</p> <p>Б) Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».</p> <p>В) Запрещается во всех случаях.</p> <p>Г) Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Д) Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.</p> <p><b>45. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?</b></p> <p>А) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.</p> <p>Б) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.</p> <p>В) Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.</p> <p>Г) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.</p> <p>Д) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.</p> <p><b>46. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?</b></p> <p>А) Не допускается.</p> <p>Б) Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В) Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.</p> <p>Г) Допускается.</p> <p><b>47. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?</b></p> <p>А) Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.</p> <p>Б) Во время работы ПС на краю откосов.</p> <p>В) При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.</p> <p>Г) При работе ПС в ночное время суток.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Д) Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.</p> <p><b>48. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.</p> <p>В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p>Г) Инспектор органа Ростехнадзора.</p> <p>Д) Руководитель эксплуатирующей организации.</p> <p>На базе банка тестовых заданий организуется текущий контроль знаний. Текущий контроль степени усвоения теоретического материала, а также получения практических умений и демонстрации их владением по результатам выполнения лабораторных работ по дисциплине осуществляется после изложения теоретического материала каждой темы.</p> <p>В рамках часов самостоятельной работы на основе согласованного с преподавателем расписания в определенном компьютерном классе (или классах) индивидуально или для группы в целом организуется работа с банком тестовых заданий с помощью модульная объектно-ориентированная динамическая учебная среда MOODLE.</p> <p><i>Пример задания для промежуточного тестирования</i></p> <p>«На какие классы опасности в зависимости от уровня потенциальной опасности аварий на них для жизненно важных интересов личности и общества подразделяются опасные производственные объекты?»</p> <p>а) I класс опасности - опасные производственные объекты чрезвычайно высокой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  IV класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности.</p> <p>б) I класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>IV класс опасности - опасные производственные объекты чрезвычайно высокой опасности.</p> <p>в) I класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности;  IV класс опасности - неопасные производственные объекты (вероятность аварии равна нулю)</p> <p>(Эталонный ответ: а)</p> <p>Практические занятия проводятся с целью закрепления знаний, полученных при изучении лекционного курса, и приобретения студентами умений и навыков решать вопросы, возникающие при эксплуатации машин.</p> <p><b>49. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?</b></p> <p>А) В паспорт грузозахватного приспособления, тары.  Б) В специальный журнал учета и осмотра.  В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.  Г) Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.  Д) Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.</p> <p><b>50. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?</b></p> <p>А) Предложение комиссии о возможности пуска.  Б) Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.  В) Предписание территориального органа Ростехнадзора.  Г) Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.</p> <p><b>51. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?</b></p> <p>А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.  Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.  В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p><b>52. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?</b></p> <p>А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.  Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.  В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.  Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p><b>53. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?</b></p> <p>А) Не менее чем за 30 дней.  Б) Не менее чем за 10 дней.  В) Не менее чем за 7 дней.  Г) Не менее чем за 5 дней.</p> <p><b>54. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?</b></p> <p>А) Перед допуском к работе, под расписку.  Б) Перед прохождением периодического инструктажа.  В) После прохождения вводного инструктажа.  Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.</p> <p><b>55. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.  Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.  В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.  Г) Инспектор органа Ростехнадзора.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Д) Руководитель эксплуатирующей организации.</p> <p><b>56. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.  Б) Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.  В) Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.  Г) Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.</p> <p><b>57. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?</b></p> <p>А) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.  Б) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).  В) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.  Г) Крановщики (операторы) и стропальщики.  Д) Ознакомление с ППР под роспись не требуется.</p> <p><b>58. Какая организация утверждает ППР с использованием ПС и технологические карты (далее – ТК) на погрузочно-разгрузочные работы?</b></p> <p>А) Проектная организация.  Б) Территориальный орган Ростехнадзора.  В) Руководитель эксплуатирующей организации, выполняющей работы с применением ПС.  Г) Организация-владелец ПС.</p> <p><b>59. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?</b></p> <p>А) Высота подъема.</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Вылет стрелы.</p> <p>В) Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.</p> <p>Г) Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.</p> <p>Д) Сила ветра, при котором его работа не допускается.</p> <p><b>60. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?</b></p> <p>А) Не разрешается.</p> <p>Б) Если ниже перекрытия исключено наличие людей.</p> <p>В) Если у перекрытия установлен сигнальщик.</p> <p>Г) Если это предусмотрено специально разработанным ППР.</p> <p>Д) Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p><b>61. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?</b></p> <p>А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.</p> <p>Б) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».</p> <p>В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.</p> <p>Г) Паспортом ПС.</p> <p>Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.</p> <p><b>62. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?</b></p> <p>А) ПС, которые отработали срок службы.</p> <p>Б) ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.</p> <p>В) ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).  Д) ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.</p> <p><b>63. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в 24 месяца.  Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.  В) Не реже одного раза в 18 месяцев.  Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.</p> <p><b>64. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в 7 лет.  Б) Не реже одного раза в 5 лет.  В) Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.  Г) Не реже одного раза в 10 лет.</p> <p><b>65. Что должно проводиться после реконструкции ПС?</b></p> <p>А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.  Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.  В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.  Г) Периодическое техническое освидетельствование.</p> <p><b>66. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?</b></p> <p>А) После реконструкции ПС.  Б) После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.  В) После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.  Г) После замены грузозахватного органа.  Д) После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.</p> <p><b>67. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?</b></p> <p>А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.  Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.</p> <p><b>68. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?</b></p> <p>А) 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p>Б) 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p>В) 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p>Г) 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p><b>69. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?</b></p> <p>А) Во всех случаях только отдельно.</p> <p>Б) Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.</p> <p>В) Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.</p> <p>Г) Если это предусмотрено паспортом ПС.</p> <p>Д) Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).</p> <p><b>70. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?</b></p> <p>А) 10 минут.</p> <p>Б) 15 минут.</p> <p>В) 20 минут.</p> <p>Г) 30 минут.</p> <p>Д) 40 минут.</p> <p><b>71. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>А) Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.</p> <p>Б) Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.</p> <p>В) Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.</p> <p>Г) Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.</p> <p><b>72. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?</b></p> <p>А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p>Б) Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p>В) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p>Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p><b>73. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их отдельная работа?</b></p> <p>А) Только статической нагрузкой.</p> <p>Б) Только динамической нагрузкой.</p> <p>В) Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.</p> <p>Г) Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.</p> <p><b>74. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?</b></p> <p>А) Поочередно с каждым из них.</p> <p>Б) С тем, который установлен на момент проведения испытаний.</p> <p>В) С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.</p> <p>Г) Сменные грузозахватные органы подвергают только осмотру.</p> <p><b>75. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?</b></p> <p>А) Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.</p> <p>Б) Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия–изготовителя.</p> <p>В) Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.</p> <p>Г) Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.</p> <p><b>76. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?</b></p> <p>А) Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.</p> <p>Б) Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.</p> <p>В) Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.</p> <p>Г) Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.</p> <p><b>77. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?</b></p> <p>А) Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Требованиям проекта производства работ с применением ПС.</p> <p>В) Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.</p> <p>Г) Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.</p> <p>Д) Требованиям строительных норм и правил.</p> <p><b>78. В каких случаях к акту сдачи–приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?</b></p> <p>А) Только после ремонта.</p> <p>Б) Только после реконструкции.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Только после при сдаче вновь уложенных путей.  Г) Только после проведения комплексного обследования его состояния.  Д) Во всех перечисленных случаях.</p> <p><b>79. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?</b></p> <p>А) Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.  Б) Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.  В) Не допускается.  Г) Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.</p> <p><b>80. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?</b></p> <p>А) Каждые три года.  Б) После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.  В) При необходимости.  Г) После проведения комплексных обследований.  Д) После установки на них дополнительных ПС.</p> <p><b>81. Кем осуществляется ежеменный осмотр рельсового пути ПС?</b></p> <p>А) Начальником цеха (участка).  Б) Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.  В) Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.  Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p><b>82. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?</b></p> <p>А) После каждых 24 смен работы.  Б) После каждых 32 смен работы.  В) После каждых 46 смен работы.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) После каждых 50 смен работы.</p> <p><b>83. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?</b></p> <p>А) Эксплуатирующая организация.  Б) Экспертная организация.  В) Специализированная организация.  Г) Проектная организация.</p> <p><b>84. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в три года.  Б) Не реже одного раза в четыре года.  В) Не реже одного раза в пять лет.  Г) Не реже одного раза в семь лет.</p> <p><b>85. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?</b></p> <p>А) Не более двух ветвей.  Б) Не более трех ветвей.  В) Не более четырех ветвей.  Г) Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.  Д) Все ветви, если груз несимметричен.</p> <p><b>86. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?</b></p> <p>А) При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.  Б) Перед началом каждой рабочей смены.  В) Каждые 10 дней.  Г) Каждый месяц.  Д) Один раз в год.</p> <p><b>87. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузки?</b></p> <p>А) Актом.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Протоколом.</p> <p>В) Актом или протоколом.</p> <p>Г) Документом о проведении полного технического освидетельствования.</p> <p>Д) Заключением экспертизы промышленной безопасности.</p> <p><b>88. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?</b></p> <p>А) Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.</p> <p>Б) Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.</p> <p>В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.</p> <p>Г) На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.</p> <p>Д) Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.</p> <p><b>89. В каком из перечисленных случаев ПС не подлежит экспертизе промышленной безопасности?</b></p> <p>А) До начала применения на ОПО ПС, изготовленных для собственных нужд.</p> <p>Б) По истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем.</p> <p>В) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС, если фактический срок его службы превышает 20 лет.</p> <p>Г) При замене изношенного грузозахватного органа на аналогичный новый.</p> <p>Д) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.</p> <p><b>90. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?</b></p> <p>А) Управляемые с пола или по радиоканалу.</p> <p>Б) Изготовленные для собственных нужд.</p> <p>В) Электрические тали.</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) Не отработавшие срок службы.  Д) Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.</p> <p><b>91. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?</b></p> <p>А) Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.  Б) Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.  В) Только в двух точках его грузовой характеристики.  Г) Правилами не регламентировано.</p> <p><b>92. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?</b></p> <p>А) Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.  Б) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».  В) Руководства по эксплуатации ПС.  Г) Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.</p> <p><b>93. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?</b></p> <p>А) 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Б) 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  В) 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Г) 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Д) 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.</p> <p><b>94. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?</b></p> <p>А) Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.  Б) Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.</p> <p>Г) Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.</p> <p>Д) Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.</p> <p><b>95. Какого режима нагружения механизмов ПС не существует?</b></p> <p>А) L1 - легкий.</p> <p>Б) L2 - средней тяжести.</p> <p>В) L3 - тяжелый.</p> <p>Г) L4 - весьма тяжелый.</p> <p><b>96. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?</b></p> <p>А) 1,5 % от первоначального размера.</p> <p>Б) 2,0 % от первоначального размера.</p> <p>В) 2,5 % от первоначального размера.</p> <p>Г) Более 3,0 % от первоначального размера.</p>
<p><b>ПК-4: Способен к организации и планированию работ по проектированию, изготовлению, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции и модернизации ПТ СДМ и оборудования</b></p>		
ПК-4.1	Организует подготовительные работы по проектированию, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту ПТ СДМ и оборудования	<p>Вопросы для промежуточной проверки знаний студентов по дисциплине:</p> <p><b>1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?</b></p> <p>А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.</p> <p>Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.</p> <p>В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.</p> <p>Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.</p> <p>Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).</p>
ПК-4.2	Выполняет работы по проектированию, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту ПТ СДМ и оборудования	<p><b>2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?</b></p> <p>А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.</p> <p>В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.</p> <p>Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.</p> <p>Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.</p> <p><b>3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?</b></p> <p>А) Паспорт ПС.</p> <p>Б) Протокол испытаний, проведенных изготовителем.</p> <p>В) Сертификат или декларация соответствия.</p> <p>Г) Акт технического освидетельствования.</p> <p><b>4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»)?</b></p> <p>А) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.</p> <p>Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.</p> <p>В) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для-остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.</p> <p>Г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».</p> <p><b>5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?</b></p> <p>А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).</p> <p>Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.</p> <p>Г) <b>Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.</b></p> <p><b>6. Что понимается под термином «эксплуатация»?</b></p> <p>А) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.</p> <p>Б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.</p> <p>В) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.</p> <p>Г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.</p> <p><b>7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?</b></p> <p>А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.</p> <p>Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.</p> <p>В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.</p> <p>Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.</p> <p><b>8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?</b></p> <p>А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).</p> <p>Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.</p> <p>Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.</p> <p><b>9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?</b></p> <p>А) Автомобильные краны.</p> <p>Б) Краны мостового типа.</p> <p>В) Краны на железнодорожном ходу.</p> <p>Г) Краны-трубоукладчики.</p> <p><b>10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?</b></p> <p>А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.</p> <p>Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.</p> <p>В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.</p> <p>Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.</p> <p><b>11. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?</b></p> <p>А) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и капитально-восстановительный ремонт.</p> <p>Б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.</p> <p>В) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.</p> <p><b>12. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>процесса, в котором используется ПС?</b></p> <p>А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.</p> <p>Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.</p> <p>В) На эксплуатирующую ПС организацию.</p> <p>Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.</p> <p>Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.</p> <p><b>13. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.</p> <p>В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.</p> <p><b>14. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?</b></p> <p>А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.</p> <p>Б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>Г) Не имеет право.</p> <p>Д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p><b>15. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО,</b></p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p><b>непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?</b></p> <p>А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.  Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.  В) Своего непосредственного руководителя.  Г) Руководителя эксплуатирующей организации.  Д) Руководителя ОПО.</p> <p><b>16. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительного-монтажных работ?</b></p> <p>А) Только специализированная организация.  Б) Только эксплуатирующая организация.  В) Только организация – разработчик ППР.  Г) Только проектная организация.  Д) Только специализированная экспертная организация.</p> <p><b>17. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?</b></p> <p>А) Не менее чем на 300 мм.  Б) Не менее чем на 400 мм.  В) Не менее чем на 500 мм.  Г) Не менее чем на 1000 мм.</p> <p><b>18. Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?</b></p> <p>А) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио – свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха).  Б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет.  В) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем.</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>Г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном.  Д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО.</p> <p><b>19. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?</b></p> <p>А) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.  Б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.  В) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.  Г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса.</p> <p><b>20. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?</b></p> <p>А) Не менее 100 мм.  Б) Не менее 80 мм.  В) Не менее 60 мм.  Г) Не менее 40 мм.</p> <p><b>21. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?</b></p> <p>А) Не менее 2000 мм.  Б) Не менее 1800 мм.  В) Не менее 1600 мм.  Г) Не менее 2500мм.</p> <p><b>22. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?</b></p>



<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>А) Не менее 400 мм.  Б) Не менее 350 мм.  В) Не менее 300 мм.  Г) Не менее 250 мм.</p> <p><b>23. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?</b></p> <p>А) Не менее 250 мм.  Б) Не менее 400 мм.  В) Не менее 500 мм.  Г) Не менее 700 мм.</p> <p><b>24. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?</b></p> <p>А) Не менее 1000 мм.  Б) Не менее 1700 мм.  В) Не менее 1500 мм.  Г) Не менее 2000 мм.</p> <p><b>25. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?</b></p> <p>А) На расстоянии не менее 1000 мм.  Б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.  В) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.  Г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.  Д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.</p> <p><b>26. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?</b></p> <p>А) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ.  В) С владельцем линии.  Г) С территориальным органом Ростехнадзора.</p> <p><b>27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?</b></p> <p>А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.  Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.  В) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.  Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.  Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.</p> <p><b>28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?</b></p> <p>А) Разработчик ППР.  Б) Эксплуатирующая организация.  В) Специализированная организация.  Г) Владелец линии.  Д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.</p> <p><b>29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?</b></p> <p>А) Не менее 0,7 м.  Б) Не менее 1,0 м.  В) Не менее 0,8 м.  Г) Не менее 0,5 м.</p> <p><b>30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?</b></p> <p>А) Не разрешается.  Б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).</p> <p>Г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель.</p> <p>Д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.</p> <p><b>31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?</b></p> <p>А) Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.</p> <p>Б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.</p> <p>В) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.</p> <p>Г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.</p> <p>Д) Грузы со смещением центра тяжести.</p> <p><b>32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?</b></p> <p>А) Не более 400-500 мм.</p> <p>Б) Не более 200-300 мм.</p> <p>В) Не более 450 мм.</p> <p>Г) Не более 600 мм.</p> <p><b>33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?</b></p> <p>А) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.</p> <p>Б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.</p> <p>В) Запрещается.</p> <p>Г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.</p> <p>Д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.</p> <p><b>34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?</b></p> <p>А) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>устойчивости).</p> <p>Б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.</p> <p>В) Не разрешается.</p> <p>Г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.</p> <p>Д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.</p> <p><b>35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?</b></p> <p>А) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.</p> <p>Б) Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.</p> <p>В) Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80°.</p> <p>Г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.</p> <p>Д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.</p> <p><b>36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?</b></p> <p>А) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.</p> <p>Б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.</p> <p>В) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>Г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.</p> <p>Д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.</p> <p><b>37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?</b></p> <p>А) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС, должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.</p> <p>Б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.</p> <p>В) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.</p> <p><b>38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?</b></p> <p>А) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.</p> <p>Б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.</p> <p>В) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой.</p> <p>Г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки.</p> <p>Д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.</p> <p><b>39. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?</b></p> <p>А) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.</p> <p>Б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.</p> <p>В) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.</p> <p>Г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.</p> <p>Д) Выполнение указанных работ запрещено.</p> <p><b>40. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?</b></p> <p>А) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.</p> <p>Б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.</p> <p>Г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.</p> <p>Д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.</p> <p><b>41. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?</b></p> <p>А) Кувалдами, молотками, ломami и т.п.</p> <p>Б) Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.</p> <p>В) Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.</p> <p>Г) Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.</p> <p>Д) Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.</p> <p><b>42. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.</p> <p>Б) При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.</p> <p>В) При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.</p> <p>Г) В случаях подачи груза в оконный проем.</p> <p>Д) В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.</p> <p><b>43. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?</b></p> <p>А) В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.</p> <p>Б) В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.</p> <p>В) В любых местах, кроме проходов для персонала.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.</p> <p>Д) Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.</p> <p><b>44. В каких случаях разрешается погрузка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?</b></p> <p>А) Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.</p> <p>Б) Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».</p> <p>В) Запрещается во всех случаях.</p> <p>Г) Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.</p> <p>Д) Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.</p> <p><b>45. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?</b></p> <p>А) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.</p> <p>Б) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.</p> <p>В) Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.</p> <p>Г) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.</p> <p>Д) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.</p> <p><b>46. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?</b></p> <p>А) Не допускается.</p> <p>Б) Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В) Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.</p> <p>Г) Допускается.</p> <p><b>47. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?</b></p> <p>А) Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.</p> <p>Б) Во время работы ПС на краю откосов.</p> <p>В) При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.</p> <p>Г) При работе ПС в ночное время суток.</p> <p>Д) Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.</p> <p><b>48. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.</p> <p>В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p>Г) Инспектор органа Ростехнадзора.</p> <p>Д) Руководитель эксплуатирующей организации.</p> <p>На базе банка тестовых заданий организуется текущий контроль знаний.</p> <p>Текущий контроль степени усвоения теоретического материала, а также получения практических умений и демонстрации их владением по результатам выполнения лабораторных работ по дисциплине осуществляется после изложения теоретического материала каждой темы.</p> <p>В рамках часов самостоятельной работы на основе согласованного с преподавателем расписания в определенном компьютерном классе (или классах) индивидуально или для группы в целом организуется работа с банком тестовых заданий с помощью модульная объектно-ориентированная динамическая учебная среда MOODLE.</p> <p><i>Пример задания для промежуточного тестирования</i></p> <p>«На какие классы опасности в зависимости от уровня потенциальной опасности аварий на</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>них для жизненно важных интересов личности и общества подразделяются опасные производственные объекты?»</p> <p>а) I класс опасности - опасные производственные объекты чрезвычайно высокой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  IV класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности.</p> <p>б) I класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  IV класс опасности - опасные производственные объекты чрезвычайно высокой опасности.</p> <p>в) I класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности;  IV класс опасности - неопасные производственные объекты (вероятность аварии равна нулю)</p> <p>(Эталонный ответ: а)</p> <p>Практические занятия проводятся с целью закрепления знаний, полученных при изучении лекционного курса, и приобретения студентами умений и навыков решать вопросы, возникающие при эксплуатации машин.</p>
		<p><b>49. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?</b></p> <p>А) В паспорт грузозахватного приспособления, тары.  Б) В специальный журнал учета и осмотра.  В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.  Г) Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.  Д) Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.</p> <p><b>50. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте</b></p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p><b>кранов мостового типа и порталных кранов?</b></p> <p>А) Предложение комиссии о возможности пуска.  Б) Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.  В) Предписание территориального органа Ростехнадзора.  Г) Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.</p> <p><b>51. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?</b></p> <p>А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.  Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.  В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.  Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p><b>52. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?</b></p> <p>А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.  Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.  В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.  Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p><b>53. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?</b></p> <p>А) Не менее чем за 30 дней.  Б) Не менее чем за 10 дней.  В) Не менее чем за 7 дней.  Г) Не менее чем за 5 дней.</p> <p><b>54. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?</b></p> <p>А) Перед допуском к работе, под расписку.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Перед прохождением периодического инструктажа.</p> <p>В) После прохождения вводного инструктажа.</p> <p>Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.</p> <p><b>55. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p>В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p>Г) Инспектор органа Ростехнадзора.</p> <p>Д) Руководитель эксплуатирующей организации.</p> <p><b>56. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.</p> <p>Б) Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.</p> <p>В) Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.</p> <p>Г) Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.</p> <p><b>57. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?</b></p> <p>А) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.</p> <p>Б) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).</p> <p>В) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.</p> <p>Г) Крановщики (операторы) и стропальщики.</p> <p>Д) Ознакомление с ППР под роспись не требуется.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>58. Какая организация утверждает ППР с использованием ПС и технологические карты (далее – ТК) на погрузочно-разгрузочные работы?</b></p> <p>А) Проектная организация.  Б) Территориальный орган Ростехнадзора.  В) Руководитель эксплуатирующей организации, выполняющей работы с применением ПС.  Г) Организация-владелец ПС.</p> <p><b>59. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?</b></p> <p>А) Высота подъема.  Б) Вылет стрелы.  В) Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.  Г) Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.  Д) Сила ветра, при котором его работа не допускается.</p> <p><b>60. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?</b></p> <p>А) Не разрешается.  Б) Если ниже перекрытия исключено наличие людей.  В) Если у перекрытия установлен сигнальщик.  Г) Если это предусмотрено специально разработанным ППР.  Д) Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p><b>61. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?</b></p> <p>А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.  Б) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».  В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.</p> <p>Г) Паспортом ПС.</p> <p>Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.</p> <p><b>62. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?</b></p> <p>А) ПС, которые отработали срок службы.</p> <p>Б) ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.</p> <p>В) ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.</p> <p>Г) ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).</p> <p>Д) ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.</p> <p><b>63. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в 24 месяца.</p> <p>Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.</p> <p>В) Не реже одного раза в 18 месяцев.</p> <p>Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.</p> <p><b>64. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в 7 лет.</p> <p>Б) Не реже одного раза в 5 лет.</p> <p>В) Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.</p> <p>Г) Не реже одного раза в 10 лет.</p> <p><b>65. Что должно проводиться после реконструкции ПС?</b></p> <p>А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.</p> <p>Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.</p> <p>В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.</p> <p>Г) Периодическое техническое освидетельствование.</p> <p><b>66. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>освидетельствование ПС проводятся только статические испытания?</b></p> <p>А) После реконструкции ПС.  Б) После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.  В) После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.  Г) После замены грузозахватного органа.  Д) После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.</p> <p><b>67. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?</b></p> <p>А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.  Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.  В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.  Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.  Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.</p> <p><b>68. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?</b></p> <p>А) 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.  Б) 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.  В) 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.  Г) 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p><b>69. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?</b></p> <p>А) Во всех случаях только отдельно.  Б) Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.  В) Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) Если это предусмотрено паспортом ПС.</p> <p>Д) Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).</p> <p><b>70. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?</b></p> <p>А) 10 минут.</p> <p>Б) 15 минут.</p> <p>В) 20 минут.</p> <p>Г) 30 минут.</p> <p>Д) 40 минут.</p> <p><b>71. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?</b></p> <p>А) Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.</p> <p>Б) Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.</p> <p>В) Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.</p> <p>Г) Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.</p> <p><b>72. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?</b></p> <p>А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p>Б) Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p>В) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p>Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p><b>73. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их отдельная работа?</b></p> <p>А) Только статической нагрузкой.</p> <p>Б) Только динамической нагрузкой.</p> <p>В) Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.</p> <p>Г) Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>74. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?</b></p> <p>А) Поочередно с каждым из них.  Б) С тем, который установлен на момент проведения испытаний.  В) С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.  Г) Сменные грузозахватные органы подвергаются только осмотру.</p> <p><b>75. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?</b></p> <p>А) Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.  Б) Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия-изготовителя.  В) Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.  Г) Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.</p> <p><b>76. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?</b></p> <p>А) Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.  Б) Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.  В) Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.  Г) Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.</p> <p><b>77. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?</b></p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>А) Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Требованиям проекта производства работ с применением ПС.</p> <p>В) Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.</p> <p>Г) Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.</p> <p>Д) Требованиям строительных норм и правил.</p> <p><b>78. В каких случаях к акту сдачи–приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?</b></p> <p>А) Только после ремонта.</p> <p>Б) Только после реконструкции.</p> <p>В) Только после при сдаче вновь уложенных путей.</p> <p>Г) Только после проведения комплексного обследования его состояния.</p> <p>Д) Во всех перечисленных случаях.</p> <p><b>79. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?</b></p> <p>А) Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.</p> <p>Б) Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.</p> <p>В) Не допускается.</p> <p>Г) Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.</p> <p><b>80. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?</b></p> <p>А) Каждые три года.</p> <p>Б) После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.</p> <p>В) При необходимости.</p> <p>Г) После проведения комплексных обследований.</p> <p>Д) После установки на них дополнительных ПС.</p> <p><b>81. Кем осуществляется ежесменный осмотр рельсового пути ПС?</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>А) Начальником цеха (участка).  Б) Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.  В) Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.  Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p><b>82. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?</b></p> <p>А) После каждых 24 смен работы.  Б) После каждых 32 смен работы.  В) После каждых 46 смен работы.  Г) После каждых 50 смен работы.</p> <p><b>83. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?</b></p> <p>А) Эксплуатирующая организация.  Б) Экспертная организация.  В) Специализированная организация.  Г) Проектная организация.</p> <p><b>84. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в три года.  Б) Не реже одного раза в четыре года.  В) Не реже одного раза в пять лет.  Г) Не реже одного раза в семь лет.</p> <p><b>85. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?</b></p> <p>А) Не более двух ветвей.  Б) Не более трех ветвей.  В) Не более четырех ветвей.  Г) Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропы.  Д) Все ветви, если груз несимметричен.</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p><b>86. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?</b></p> <p>А) При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.</p> <p>Б) Перед началом каждой рабочей смены.</p> <p>В) Каждые 10 дней.</p> <p>Г) Каждый месяц.</p> <p>Д) Один раз в год.</p> <p><b>87. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузкой?</b></p> <p>А) Актом.</p> <p>Б) Протоколом.</p> <p>В) Актом или протоколом.</p> <p>Г) Документом о проведении полного технического освидетельствования.</p> <p>Д) Заключением экспертизы промышленной безопасности.</p> <p><b>88. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?</b></p> <p>А) Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.</p> <p>Б) Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.</p> <p>В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.</p> <p>Г) На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.</p> <p>Д) Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.</p> <p><b>89. В каком из перечисленных случаев ПС не подлежит экспертизе промышленной безопасности?</b></p> <p>А) До начала применения на ОПО ПС, изготовленных для собственных нужд.</p> <p>Б) По истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем.</p> <p>В) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС,</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>если фактический срок его службы превышает 20 лет.</p> <p>Г) При замене изношенного грузозахватного органа на аналогичный новый.</p> <p>Д) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.</p> <p><b>90. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?</b></p> <p>А) Управляемые с пола или по радиоканалу.</p> <p>Б) Изготовленные для собственных нужд.</p> <p>В) Электрические тали.</p> <p>Г) Не отработавшие срок службы.</p> <p>Д) Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.</p> <p><b>91. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?</b></p> <p>А) Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.</p> <p>Б) Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.</p> <p>В) Только в двух точках его грузовой характеристики.</p> <p>Г) Правилами не регламентировано.</p> <p><b>92. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?</b></p> <p>А) Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.</p> <p>Б) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».</p> <p>В) Руководства по эксплуатации ПС.</p> <p>Г) Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.</p> <p><b>93. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>опорных кранов?</b></p> <p>А) 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Б) 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  В) 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Г) 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Д) 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.</p> <p><b>94. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?</b></p> <p>А) Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.  Б) Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.  В) Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.  Г) Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.  Д) Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.</p> <p><b>95. Какого режима нагружения механизмов ПС не существует?</b></p> <p>А) L1 - легкий.  Б) L2 - средней тяжести.  В) L3 - тяжелый.  Г) L4 - весьма тяжелый.</p> <p><b>96. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?</b></p> <p>А) 1,5 % от первоначального размера.  Б) 2,0 % от первоначального размера.  В) 2,5 % от первоначального размера.  Г) Более 3,0 % от первоначального размера.</p>
<p><b>ПК-2 Способен к организации и планированию работ по проектированию, изготовлению, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции и модернизации ТТМ и оборудования</b></p>		
ПК-2.1	Организует подготовительные работы по проектированию, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту	<p>Вопросы для промежуточной проверки знаний студентов по дисциплине:</p> <p><b>1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
	ТТМ и оборудования	<b>промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных</b>
ПК-2.2	Выполняет работы по проектированию, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту ТТМ и оборудования	<b>объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?</b> А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны. Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники. В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги. Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления. Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки). <b>2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?</b> А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления. Б) На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах. В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах. Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы. Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками. <b>3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?</b> А) Паспорт ПС. Б) Протокол испытаний, проведенных изготовителем. В) Сертификат или декларация соответствия. Г) Акт технического освидетельствования. <b>4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»)?</b> А) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.  В) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для-остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.  Г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».</p> <p><b>5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?</b>  А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).  Б) <b>Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.</b>  В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.  Г) <b>Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.</b></p> <p><b>6. Что понимается под термином «эксплуатация»?</b>  А) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.  Б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.  В) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.  Г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.</p> <p><b>7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?</b>  А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов,</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.</p> <p>Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.</p> <p>В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.</p> <p>Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.</p> <p><b>8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?</b></p> <p>А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).</p> <p>Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.</p> <p>В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.</p> <p>Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.</p> <p><b>9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?</b></p> <p>А) Автомобильные краны.</p> <p>Б) Краны мостового типа.</p> <p>В) Краны на железнодорожном ходу.</p> <p>Г) Краны-трубоукладчики.</p> <p><b>10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?</b></p> <p>А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.</p> <p>Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.</p> <p>В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.</p> <p>Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.</p> <p><b>11. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?</b></p> <p>А) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>капитально-восстановительный ремонт.</p> <p>Б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.</p> <p>В) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.</p> <p><b>12. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?</b></p> <p>А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.</p> <p>Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.</p> <p>В) На эксплуатирующую ПС организацию.</p> <p>Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.</p> <p>Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.</p> <p><b>13. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.</p> <p>В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.</p> <p><b>14. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста,</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?</b></p> <p>А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.</p> <p>Б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>Г) Не имеет право.</p> <p>Д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p><b>15. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?</b></p> <p>А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>В) Своего непосредственного руководителя.</p> <p>Г) Руководителя эксплуатирующей организации.</p> <p>Д) Руководителя ОПО.</p> <p><b>16. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительно-монтажных работ?</b></p> <p>А) Только специализированная организация.</p> <p>Б) Только эксплуатирующая организация.</p> <p>В) Только организация – разработчик ППР.</p> <p>Г) Только проектная организация.</p> <p>Д) Только специализированная экспертная организация.</p> <p><b>17. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?</b></p> <p>А) Не менее чем на 300 мм.</p> <p>Б) Не менее чем на 400 мм.</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>В) Не менее чем на 500 мм.  Г) Не менее чем на 1000 мм.</p> <p><b>18. Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?</b></p> <p>А) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио – свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха).  Б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет.  В) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем.  Г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном.  Д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО.</p> <p><b>19. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?</b></p> <p>А) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.  Б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.  В) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.  Г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса.</p> <p><b>20. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?</b></p> <p>А) Не менее 100 мм.  Б) Не менее 80 мм.  В) Не менее 60 мм.  Г) Не менее 40 мм.</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p><b>21. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?</b></p> <p>А) Не менее 2000 мм.  Б) Не менее 1800 мм.  В) Не менее 1600 мм.  Г) Не менее 2500мм.</p> <p><b>22. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?</b></p> <p>А) Не менее 400 мм.  Б) Не менее 350 мм.  В) Не менее 300 мм.  Г) Не менее 250 мм.</p> <p><b>23. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?</b></p> <p>А) Не менее 250 мм.  Б) Не менее 400 мм.  В) Не менее 500 мм.  Г) Не менее 700 мм.</p> <p><b>24. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?</b></p> <p>А) Не менее 1000 мм.  Б) Не менее 1700 мм.  В) Не менее 1500 мм.  Г) Не менее 2000 мм.</p> <p><b>25. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения</b></p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p><b>указанные ПС не сопровождаются оператором?</b></p> <p>А) На расстоянии не менее 1000 мм.</p> <p>Б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.</p> <p>В) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.</p> <p>Г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.</p> <p>Д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.</p> <p><b>26. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?</b></p> <p>А) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.</p> <p>Б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ.</p> <p>В) С владельцем линии.</p> <p>Г) С территориальным органом Ростехнадзора.</p> <p><b>27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?</b></p> <p>А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.</p> <p>Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.</p> <p>В) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.</p> <p>Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.</p> <p>Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.</p> <p><b>28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?</b></p> <p>А) Разработчик ППР.</p> <p>Б) Эксплуатирующая организация.</p> <p>В) Специализированная организация.</p> <p>Г) Владелец линии.</p> <p>Д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?</b></p> <p>А) Не менее 0,7 м.  Б) Не менее 1,0 м.  В) Не менее 0,8 м.  Г) Не менее 0,5 м.</p> <p><b>30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?</b></p> <p>А) Не разрешается.  Б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором.  В) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).  Г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель.  Д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.</p> <p><b>31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?</b></p> <p>А) Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.  Б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.  В) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.  Г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.  Д) Грузы со смещением центра тяжести.</p> <p><b>32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?</b></p> <p>А) Не более 400-500 мм.  Б) Не более 200-300 мм.  В) Не более 450 мм.  Г) Не более 600 мм.</p> <p><b>33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>положении?</b></p> <p>А) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.</p> <p>Б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.</p> <p>В) Запрещается.</p> <p>Г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.</p> <p>Д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.</p> <p><b>34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?</b></p> <p>А) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).</p> <p>Б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.</p> <p>В) Не разрешается.</p> <p>Г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.</p> <p>Д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.</p> <p><b>35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?</b></p> <p>А) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.</p> <p>Б) Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.</p> <p>В) Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80°.</p> <p>Г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.</p> <p>Д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.</p> <p><b>36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?</b></p> <p>А) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.</p> <p>Б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.</p> <p>В) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>производство работ с применением ПС.</p> <p>Г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.</p> <p>Д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.</p> <p><b>37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?</b></p> <p>А) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС. должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.</p> <p>Б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.</p> <p>В) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.</p> <p>Г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.</p> <p><b>38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?</b></p> <p>А) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.</p> <p>Б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.</p> <p>В) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой.</p> <p>Г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки.</p> <p>Д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.</p> <p><b>39. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?</b></p> <p>А) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.</p> <p>Б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.</p> <p>Г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.</p> <p>Д) Выполнение указанных работ запрещено.</p> <p><b>40. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?</b></p> <p>А) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.</p> <p>Б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.</p> <p>В) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.</p> <p>Г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.</p> <p>Д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.</p> <p><b>41. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?</b></p> <p>А) Кувалдами, молотками, ломами и т.п.</p> <p>Б) Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.</p> <p>В) Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.</p> <p>Г) Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.</p> <p>Д) Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.</p> <p><b>42. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>А) При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.</p> <p>Б) При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.</p> <p>В) При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.</p> <p>Г) В случаях подачи груза в оконный проем.</p> <p>Д) В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.</p> <p><b>43. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?</b></p> <p>А) В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.</p> <p>Б) В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.</p> <p>В) В любых местах, кроме проходов для персонала.</p> <p>Г) В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.</p> <p>Д) Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.</p> <p><b>44. В каких случаях разрешается погрузка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?</b></p> <p>А) Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.</p> <p>Б) Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».</p> <p>В) Запрещается во всех случаях.</p> <p>Г) Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.</p> <p>Д) Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.</p> <p><b>45. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?</b></p> <p>А) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.</p> <p>Б) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.</p> <p>В) Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>ПС.</p> <p>Г) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.</p> <p>Д) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.</p> <p><b>46. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?</b></p> <p>А) Не допускается.</p> <p>Б) Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В) Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.</p> <p>Г) Допускается.</p> <p><b>47. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?</b></p> <p>А) Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.</p> <p>Б) Во время работы ПС на краю откосов.</p> <p>В) При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.</p> <p>Г) При работе ПС в ночное время суток.</p> <p>Д) Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.</p> <p><b>48. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.</p> <p>В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p>Г) Инспектор органа Ростехнадзора.</p> <p>Д) Руководитель эксплуатирующей организации.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>На базе банка тестовых заданий организуется текущий контроль знаний. Текущий контроль степени усвоения теоретического материала, а также получения практических умений и демонстрации их владением по результатам выполнения лабораторных работ по дисциплине осуществляется после изложения теоретического материала каждой темы.</p> <p>В рамках часов самостоятельной работы на основе согласованного с преподавателем расписания в определенном компьютерном классе (или классах) индивидуально или для группы в целом организуется работа с банком тестовых заданий с помощью модульная объектно-ориентированная динамическая учебная среда MOODLE.</p> <p><i>Пример задания для промежуточного тестирования</i></p> <p>«На какие классы опасности в зависимости от уровня потенциальной опасности аварий на них для жизненно важных интересов личности и общества подразделяются опасные производственные объекты?»</p> <p>а) I класс опасности - опасные производственные объекты чрезвычайно высокой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  IV класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности.</p> <p>б) I класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  IV класс опасности - опасные производственные объекты чрезвычайно высокой опасности.</p> <p>в) I класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности;  IV класс опасности - неопасные производственные объекты (вероятность аварии равна нулю)</p> <p>(Эталонный ответ: а)</p> <p>Практические занятия проводятся с целью закрепления знаний, полученных при изучении</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>лекционного курса, и приобретения студентами умений и навыков решать вопросы, возникающие при эксплуатации машин.</p> <p><b>49. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?</b></p> <p>А) В паспорт грузозахватного приспособления, тары.  Б) В специальный журнал учета и осмотра.  В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.  Г) Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.  Д) Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.</p> <p><b>50. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?</b></p> <p>А) Предложение комиссии о возможности пуска.  Б) Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.  В) Предписание территориального органа Ростехнадзора.  Г) Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.</p> <p><b>51. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?</b></p> <p>А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.  Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.  В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.  Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p><b>52. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?</b></p> <p>А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.  Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.  В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.  Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>эксплуатации ПС.</p> <p><b>53. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?</b></p> <p>А) Не менее чем за 30 дней.  Б) Не менее чем за 10 дней.  В) Не менее чем за 7 дней.  Г) Не менее чем за 5 дней.</p> <p><b>54. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?</b></p> <p>А) Перед допуском к работе, под расписку.  Б) Перед прохождением периодического инструктажа.  В) После прохождения вводного инструктажа.  Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.</p> <p><b>55. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.  Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.  В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.  Г) Инспектор органа Ростехнадзора.  Д) Руководитель эксплуатирующей организации.</p> <p><b>56. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио– или телефонной связи?</b></p> <p>А) Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.  Б) Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.  В) Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.</p> <p><b>57. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?</b></p> <p>А) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.</p> <p>Б) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).</p> <p>В) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.</p> <p>Г) Крановщики (операторы) и стропальщики.</p> <p>Д) Ознакомление с ППР под роспись не требуется.</p> <p><b>58. Какая организация утверждает ППР с использованием ПС и технологические карты (далее – ТК) на погрузочно-разгрузочные работы?</b></p> <p>А) Проектная организация.</p> <p>Б) Территориальный орган Ростехнадзора.</p> <p>В) Руководитель эксплуатирующей организации, выполняющей работы с применением ПС.</p> <p>Г) Организация-владелец ПС.</p> <p><b>59. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?</b></p> <p>А) Высота подъема.</p> <p>Б) Вылет стрелы.</p> <p>В) Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.</p> <p>Г) Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.</p> <p>Д) Сила ветра, при котором его работа не допускается.</p> <p><b>60. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?</b></p> <p>А) Не разрешается.</p> <p>Б) Если ниже перекрытия исключено наличие людей.</p> <p>В) Если у перекрытия установлен сигнальщик.</p> <p>Г) Если это предусмотрено специально разработанным ППР.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Д) Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p><b>61. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?</b></p> <p>А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.</p> <p>Б) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».</p> <p>В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.</p> <p>Г) Паспортом ПС.</p> <p>Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.</p> <p><b>62. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?</b></p> <p>А) ПС, которые отработали срок службы.</p> <p>Б) ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.</p> <p>В) ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.</p> <p>Г) ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).</p> <p>Д) ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.</p> <p><b>63. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в 24 месяца.</p> <p>Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.</p> <p>В) Не реже одного раза в 18 месяцев.</p> <p>Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.</p> <p><b>64. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена</b></p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>для ПС в течение всего срока службы?</p> <p>А) Не реже одного раза в 7 лет.  Б) Не реже одного раза в 5 лет.  В) Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.  Г) Не реже одного раза в 10 лет.</p> <p><b>65. Что должно проводиться после реконструкции ПС?</b></p> <p>А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.  Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.  В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.  Г) Периодическое техническое освидетельствование.</p> <p><b>66. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?</b></p> <p>А) После реконструкции ПС.  Б) После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.  В) После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.  Г) После замены грузозахватного органа.  Д) После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.</p> <p><b>67. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?</b></p> <p>А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.  Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.  В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.  Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.  Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.</p> <p><b>68. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?</b></p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>А) 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.  Б) 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.  В) 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.  Г) 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p><b>69. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?</b></p> <p>А) Во всех случаях только отдельно.  Б) Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.  В) Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.  Г) Если это предусмотрено паспортом ПС.  Д) Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).</p> <p><b>70. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?</b></p> <p>А) 10 минут.  Б) 15 минут.  В) 20 минут.  Г) 30 минут.  Д) 40 минут.</p> <p><b>71. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?</b></p> <p>А) Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.  Б) Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.  В) Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.  Г) Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.</p> <p><b>72. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.  Б) Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.  В) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.  Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p><b>73. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их отдельная работа?</b></p> <p>А) Только статической нагрузкой.  Б) Только динамической нагрузкой.  В) Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.  Г) Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.</p> <p><b>74. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?</b></p> <p>А) Поочередно с каждым из них.  Б) С тем, который установлен на момент проведения испытаний.  В) С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.  Г) Сменные грузозахватные органы подвергаются только осмотру.</p> <p><b>75. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?</b></p> <p>А) Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.  Б) Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия-изготовителя.  В) Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.  Г) Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.</p> <p><b>76. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>на ПС?</b></p> <p>А) Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.</p> <p>Б) Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.</p> <p>В) Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.</p> <p>Г) Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.</p> <p><b>77. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?</b></p> <p>А) Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Требованиям проекта производства работ с применением ПС.</p> <p>В) Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.</p> <p>Г) Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.</p> <p>Д) Требованиям строительных норм и правил.</p> <p><b>78. В каких случаях к акту сдачи–приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?</b></p> <p>А) Только после ремонта.</p> <p>Б) Только после реконструкции.</p> <p>В) Только после при сдаче вновь уложенных путей.</p> <p>Г) Только после проведения комплексного обследования его состояния.</p> <p>Д) Во всех перечисленных случаях.</p> <p><b>79. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?</b></p> <p>А) Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.</p> <p>Б) Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией,</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.</p> <p>В) Не допускается.</p> <p>Г) Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.</p> <p><b>80. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?</b></p> <p>А) Каждые три года.</p> <p>Б) После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.</p> <p>В) При необходимости.</p> <p>Г) После проведения комплексных обследований.</p> <p>Д) После установки на них дополнительных ПС.</p> <p><b>81. Кем осуществляется ежедневный осмотр рельсового пути ПС?</b></p> <p>А) Начальником цеха (участка).</p> <p>Б) Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.</p> <p>В) Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.</p> <p>Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p><b>82. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?</b></p> <p>А) После каждых 24 смен работы.</p> <p>Б) После каждых 32 смен работы.</p> <p>В) После каждых 46 смен работы.</p> <p>Г) После каждых 50 смен работы.</p> <p><b>83. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?</b></p> <p>А) Эксплуатирующая организация.</p> <p>Б) Экспертная организация.</p> <p>В) Специализированная организация.</p> <p>Г) Проектная организация.</p> <p><b>84. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>А) Не реже одного раза в три года.  Б) Не реже одного раза в четыре года.  В) Не реже одного раза в пять лет.  Г) Не реже одного раза в семь лет.</p> <p><b>85. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?</b></p> <p>А) Не более двух ветвей.  Б) Не более трех ветвей.  В) Не более четырех ветвей.  Г) Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.  Д) Все ветви, если груз несимметричен.</p> <p><b>86. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?</b></p> <p>А) При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.  Б) Перед началом каждой рабочей смены.  В) Каждые 10 дней.  Г) Каждый месяц.  Д) Один раз в год.</p> <p><b>87. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузки?</b></p> <p>А) Актом.  Б) Протоколом.  В) Актом или протоколом.  Г) Документом о проведении полного технического освидетельствования.  Д) Заключением экспертизы промышленной безопасности.</p> <p><b>88. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?</b></p> <p>А) Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.  Б) Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.</p> <p>Г) На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.</p> <p>Д) Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.</p> <p><b>89. В каком из перечисленных случаев ПС не подлежит экспертизе промышленной безопасности?</b></p> <p>А) До начала применения на ОПО ПС, изготовленных для собственных нужд.</p> <p>Б) По истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем.</p> <p>В) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС, если фактический срок его службы превышает 20 лет.</p> <p>Г) При замене изношенного грузозахватного органа на аналогичный новый.</p> <p>Д) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.</p> <p><b>90. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?</b></p> <p>А) Управляемые с пола или по радиоканалу.</p> <p>Б) Изготовленные для собственных нужд.</p> <p>В) Электрические тали.</p> <p>Г) Не отработавшие срок службы.</p> <p>Д) Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.</p> <p><b>91. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?</b></p> <p>А) Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.</p> <p>Б) Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.</p> <p>В) Только в двух точках его грузовой характеристики.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) Правилами не регламентировано.</p> <p><b>92. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?</b></p> <p>А) Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.  Б) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».  В) Руководства по эксплуатации ПС.  Г) Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.</p> <p><b>93. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?</b></p> <p>А) 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Б) 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  В) 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Г) 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Д) 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.</p> <p><b>94. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?</b></p> <p>А) Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.  Б) Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.  В) Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.  Г) Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.  Д) Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.</p> <p><b>95. Какого режима нагружения механизмов ПС не существует?</b></p> <p>А) L1 - легкий.  Б) L2 - средней тяжести.  В) L3 - тяжелый.  Г) L4 - весьма тяжелый.</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>96. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?</b></p> <p>А) 1,5 % от первоначального размера.  Б) 2,0 % от первоначального размера.  В) 2,5 % от первоначального размера.  Г) Более 3,0 % от первоначального размера.</p>
<p><b>ПК-2: Способен к организации и планированию работ по проектированию, изготовлению, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции и модернизации ТТМ и оборудования</b></p>		
ПК-2.1	Организует подготовительные работы по проектированию, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту ПТ СДМ и оборудования	<p>Вопросы для промежуточной проверки знаний студентов по дисциплине:</p> <p><b>1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?</b></p>
ПК-2.2	Выполняет работы по проектированию, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, ремонту ПТ СДМ и оборудования	<p>А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.  Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.  В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.  Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.  Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).</p> <p><b>2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?</b></p> <p>А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.  Б) На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.  В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.  Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.  Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.</p> <p><b>3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?</b></p> <p>А) Паспорт ПС.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Протокол испытаний, проведенных изготовителем.  В) Сертификат или декларация соответствия.  Г) Акт технического освидетельствования.</p> <p><b>4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»)?</b></p> <p>А) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.  Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.  В) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для-остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.  Г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».</p> <p><b>5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?</b></p> <p>А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).  Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.  В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.  Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.</p> <p><b>6. Что понимается под термином «эксплуатация»?</b></p> <p>А) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.</p> <p>В) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.</p> <p>Г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.</p> <p><b>7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?</b></p> <p>А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.</p> <p>Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.</p> <p>В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.</p> <p>Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.</p> <p><b>8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?</b></p> <p>А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).</p> <p>Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.</p> <p>В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.</p> <p>Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.</p> <p><b>9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?</b></p> <p>А) Автомобильные краны.</p> <p>Б) Краны мостового типа.</p> <p>В) Краны на железнодорожном ходу.</p> <p>Г) Краны-трубоукладчики.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?</b></p> <p>А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.</p> <p>Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.</p> <p>В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.</p> <p>Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.</p> <p><b>11. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?</b></p> <p>А) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и капитально-восстановительный ремонт.</p> <p>Б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.</p> <p>В) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.</p> <p><b>12. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?</b></p> <p>А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.</p> <p>Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.</p> <p>В) На эксплуатирующую ПС организацию.</p> <p>Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.</p> <p>Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.</p> <p><b>13. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта,</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.</p> <p>В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.</p> <p><b>14. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?</b></p> <p>А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.</p> <p>Б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>Г) Не имеет право.</p> <p>Д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p><b>15. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?</b></p> <p>А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>В) Своего непосредственного руководителя.</p> <p>Г) Руководителя эксплуатирующей организации.</p> <p>Д) Руководителя ОПО.</p> <p><b>16. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительно-монтажных работ?</b></p> <p>А) Только специализированная организация.  Б) Только эксплуатирующая организация.  В) Только организация – разработчик ППР.  Г) Только проектная организация.  Д) Только специализированная экспертная организация.</p> <p><b>17. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?</b></p> <p>А) Не менее чем на 300 мм.  Б) Не менее чем на 400 мм.  В) Не менее чем на 500 мм.  Г) Не менее чем на 1000 мм.</p> <p><b>18. Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?</b></p> <p>А) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио – свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха).  Б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет.  В) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем.  Г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном.  Д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО.</p> <p><b>19. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?</b></p> <p>А) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.  Б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>пути в зоне, обслуживаемой краном.</p> <p>В) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.</p> <p>Г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса.</p> <p><b>20. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по наземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?</b></p> <p>А) Не менее 100 мм.</p> <p>Б) Не менее 80 мм.</p> <p>В) Не менее 60 мм.</p> <p>Г) Не менее 40 мм.</p> <p><b>21. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по наземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?</b></p> <p>А) Не менее 2000 мм.</p> <p>Б) Не менее 1800 мм.</p> <p>В) Не менее 1600 мм.</p> <p>Г) Не менее 2500мм.</p> <p><b>22. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по наземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?</b></p> <p>А) Не менее 400 мм.</p> <p>Б) Не менее 350 мм.</p> <p>В) Не менее 300 мм.</p> <p>Г) Не менее 250 мм.</p> <p><b>23. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?</b></p> <p>А) Не менее 250 мм.</p> <p>Б) Не менее 400 мм.</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>В) Не менее 500 мм.  Г) Не менее 700 мм.</p> <p><b>24. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?</b></p> <p>А) Не менее 1000 мм.  Б) Не менее 1700 мм.  В) Не менее 1500 мм.  Г) Не менее 2000 мм.</p> <p><b>25. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?</b></p> <p>А) На расстоянии не менее 1000 мм.  Б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.  В) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.  Г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.  Д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.</p> <p><b>26. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?</b></p> <p>А) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.  Б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ.  В) С владельцем линии.  Г) С территориальным органом Ростехнадзора.</p> <p><b>27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?</b></p> <p>А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.  Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.  В) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>стрелы.</p> <p>Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.</p> <p>Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.</p> <p><b>28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?</b></p> <p>А) Разработчик ППР.</p> <p>Б) Эксплуатирующая организация.</p> <p>В) Специализированная организация.</p> <p>Г) Владелец линии.</p> <p>Д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.</p> <p><b>29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?</b></p> <p>А) Не менее 0,7 м.</p> <p>Б) Не менее 1,0 м.</p> <p>В) Не менее 0,8 м.</p> <p>Г) Не менее 0,5 м.</p> <p><b>30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?</b></p> <p>А) Не разрешается.</p> <p>Б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором.</p> <p>В) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).</p> <p>Г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель.</p> <p>Д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.</p> <p><b>31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?</b></p> <p>А) Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.</p> <p>Б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.  Г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.  Д) Грузы со смещением центра тяжести.</p> <p><b>32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?</b></p> <p>А) Не более 400-500 мм.  Б) Не более 200-300 мм.  В) Не более 450 мм.  Г) Не более 600 мм.</p> <p><b>33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?</b></p> <p>А) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.  Б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.  В) Запрещается.  Г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.  Д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.</p> <p><b>34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?</b></p> <p>А) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).  Б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.  В) Не разрешается.  Г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.  Д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.</p> <p><b>35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?</b></p> <p>А) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.</p> <p>Б) Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.</p> <p>В) Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80°.</p> <p>Г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.</p> <p>Д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.</p> <p><b>36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?</b></p> <p>А) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.</p> <p>Б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.</p> <p>В) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>Г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.</p> <p>Д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.</p> <p><b>37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?</b></p> <p>А) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС. должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.</p> <p>Б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.</p> <p>В) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.</p> <p>Г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.</p> <p><b>38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?</b></p> <p>А) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.</p> <p>Б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.</p> <p>В) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>тележкой.</p> <p>Г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки.</p> <p>Д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.</p> <p><b>39. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?</b></p> <p>А) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.</p> <p>Б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.</p> <p>В) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.</p> <p>Г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.</p> <p>Д) Выполнение указанных работ запрещено.</p> <p><b>40. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?</b></p> <p>А) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет.</p> <p>Б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.</p> <p>В) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.</p> <p>Г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.</p> <p>Д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.</p> <p><b>41. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>А) Кувалдами, молотками, ломami и т.п.</p> <p>Б) Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.</p> <p>В) Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.</p> <p>Г) Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.</p> <p>Д) Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.</p> <p><b>42. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.</p> <p>Б) При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.</p> <p>В) При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.</p> <p>Г) В случаях подачи груза в оконный проем.</p> <p>Д) В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.</p> <p><b>43. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?</b></p> <p>А) В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.</p> <p>Б) В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.</p> <p>В) В любых местах, кроме проходов для персонала.</p> <p>Г) В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.</p> <p>Д) Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.</p> <p><b>44. В каких случаях разрешается погрузка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?</b></p> <p>А) Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.</p> <p>Б) Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».</p> <p>В) Запрещается во всех случаях.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Г) Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.</p> <p>Д) Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.</p> <p><b>45. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?</b></p> <p>А) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.</p> <p>Б) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.</p> <p>В) Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.</p> <p>Г) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.</p> <p>Д) Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.</p> <p><b>46. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?</b></p> <p>А) Не допускается.</p> <p>Б) Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В) Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.</p> <p>Г) Допускается.</p> <p><b>47. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?</b></p> <p>А) Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.</p> <p>Б) Во время работы ПС на краю откосов.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.</p> <p>Г) При работе ПС в ночное время суток.</p> <p>Д) Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.</p> <p><b>48. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.</p> <p>В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p>Г) Инспектор органа Ростехнадзора.</p> <p>Д) Руководитель эксплуатирующей организации.</p> <p>На базе банка тестовых заданий организуется текущий контроль знаний.</p> <p>Текущий контроль степени усвоения теоретического материала, а также получения практических умений и демонстрации их владением по результатам выполнения лабораторных работ по дисциплине осуществляется после изложения теоретического материала каждой темы.</p> <p>В рамках часов самостоятельной работы на основе согласованного с преподавателем расписания в определенном компьютерном классе (или классах) индивидуально или для группы в целом организуется работа с банком тестовых заданий с помощью модульная объектно-ориентированная динамическая учебная среда MOODLE.</p> <p><i>Пример задания для промежуточного тестирования</i></p> <p>«На какие классы опасности в зависимости от уровня потенциальной опасности аварий на них для жизненно важных интересов личности и общества подразделяются опасные производственные объекты?»</p> <p>а) I класс опасности - опасные производственные объекты чрезвычайно высокой опасности;</p> <p>II класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;</p> <p>III класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;</p> <p>IV класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности.</p> <p>б) I класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности;</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>II класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  IV класс опасности - опасные производственные объекты чрезвычайно высокой опасности.</p> <p>в) I класс опасности - опасные производственные объекты высокой опасности;  II класс опасности - опасные производственные объекты средней опасности;  III класс опасности - опасные производственные объекты низкой опасности;  IV класс опасности - неопасные производственные объекты (вероятность аварии равна нулю)</p> <p>(Эталонный ответ: а)  Практические занятия проводятся с целью закрепления знаний, полученных при изучении лекционного курса, и приобретения студентами умений и навыков решать вопросы, возникающие при эксплуатации машин.</p>
		<p><b>49. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?</b>  А) В паспорт грузозахватного приспособления, тары.  Б) В специальный журнал учета и осмотра.  В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.  Г) Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.  Д) Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.</p> <p><b>50. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?</b>  А) Предложение комиссии о возможности пуска.  Б) Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.  В) Предписание территориального органа Ростехнадзора.  Г) Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.</p> <p><b>51. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?</b>  А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.  В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.  Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p><b>52. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?</b></p> <p>А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.  Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.  В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.  Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p> <p><b>53. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?</b></p> <p>А) Не менее чем за 30 дней.  Б) Не менее чем за 10 дней.  В) Не менее чем за 7 дней.  Г) Не менее чем за 5 дней.</p> <p><b>54. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?</b></p> <p>А) Перед допуском к работе, под расписку.  Б) Перед прохождением периодического инструктажа.  В) После прохождения вводного инструктажа.  Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.</p> <p><b>55. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.  Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>В) Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p>Г) Инспектор органа Ростехнадзора.</p> <p>Д) Руководитель эксплуатирующей организации.</p> <p><b>56. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио- или телефонной связи?</b></p> <p>А) Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.</p> <p>Б) Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.</p> <p>В) Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.</p> <p>Г) Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.</p> <p><b>57. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?</b></p> <p>А) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.</p> <p>Б) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).</p> <p>В) Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.</p> <p>Г) Крановщики (операторы) и стропальщики.</p> <p>Д) Ознакомление с ППР под роспись не требуется.</p> <p><b>58. Какая организация утверждает ППР с использованием ПС и технологические карты (далее – ТК) на погрузочно-разгрузочные работы?</b></p> <p>А) Проектная организация.</p> <p>Б) Территориальный орган Ростехнадзора.</p> <p>В) Руководитель эксплуатирующей организации, выполняющей работы с применением ПС.</p> <p>Г) Организация-владелец ПС.</p> <p><b>59. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>производства работ?</b></p> <p>А) Высота подъема.</p> <p>Б) Вылет стрелы.</p> <p>В) Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.</p> <p>Г) Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.</p> <p>Д) Сила ветра, при котором его работа не допускается.</p> <p><b>60. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?</b></p> <p>А) Не разрешается.</p> <p>Б) Если ниже перекрытия исключено наличие людей.</p> <p>В) Если у перекрытия установлен сигнальщик.</p> <p>Г) Если это предусмотрено специально разработанным ППР.</p> <p>Д) Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.</p> <p><b>61. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?</b></p> <p>А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.</p> <p>Б) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».</p> <p>В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.</p> <p>Г) Паспортом ПС.</p> <p>Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.</p> <p><b>62. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?</b></p> <p>А) ПС, которые отработали срок службы.</p> <p>Б) ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>установки.</p> <p>В) ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.</p> <p>Г) ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).</p> <p>Д) ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.</p> <p><b>63. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в 24 месяца.</p> <p>Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.</p> <p>В) Не реже одного раза в 18 месяцев.</p> <p>Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.</p> <p><b>64. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в 7 лет.</p> <p>Б) Не реже одного раза в 5 лет.</p> <p>В) Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.</p> <p>Г) Не реже одного раза в 10 лет.</p> <p><b>65. Что должно проводиться после реконструкции ПС?</b></p> <p>А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.</p> <p>Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.</p> <p>В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.</p> <p>Г) Периодическое техническое освидетельствование.</p> <p><b>66. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?</b></p> <p>А) После реконструкции ПС.</p> <p>Б) После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.</p> <p>В) После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.</p> <p>Г) После замены грузозахватного органа.</p> <p>Д) После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.</p> <p><b>67. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?</b></p> <p>А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.</p> <p>В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.</p> <p><b>68. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?</b></p> <p>А) 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p>Б) 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p>В) 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p>Г) 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.</p> <p><b>69. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?</b></p> <p>А) Во всех случаях только отдельно.</p> <p>Б) Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.</p> <p>В) Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.</p> <p>Г) Если это предусмотрено паспортом ПС.</p> <p>Д) Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).</p> <p><b>70. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?</b></p> <p>А) 10 минут.</p> <p>Б) 15 минут.</p> <p>В) 20 минут.</p> <p>Г) 30 минут.</p> <p>Д) 40 минут.</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p><b>71. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?</b></p> <p>А) Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.</p> <p>Б) Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.</p> <p>В) Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.</p> <p>Г) Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.</p> <p><b>72. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?</b></p> <p>А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p>Б) Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p>В) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p>Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.</p> <p><b>73. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их раздельная работа?</b></p> <p>А) Только статической нагрузкой.</p> <p>Б) Только динамической нагрузкой.</p> <p>В) Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.</p> <p>Г) Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.</p> <p><b>74. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?</b></p> <p>А) Поочередно с каждым из них.</p> <p>Б) С тем, который установлен на момент проведения испытаний.</p> <p>В) С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.</p> <p>Г) Сменные грузозахватные органы подвергают только осмотру.</p> <p><b>75. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>при замене ранее установленных?</b></p> <p>А) Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.</p> <p>Б) Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия-изготовителя.</p> <p>В) Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.</p> <p>Г) Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.</p> <p><b>76. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?</b></p> <p>А) Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.</p> <p>Б) Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.</p> <p>В) Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.</p> <p>Г) Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.</p> <p><b>77. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?</b></p> <p>А) Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.</p> <p>Б) Требованиям проекта производства работ с применением ПС.</p> <p>В) Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.</p> <p>Г) Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.</p> <p>Д) Требованиям строительных норм и правил.</p> <p><b>78. В каких случаях к акту сдачи-приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>А) Только после ремонта.  Б) Только после реконструкции.  В) Только после при сдаче вновь уложенных путей.  Г) Только после проведения комплексного обследования его состояния.  Д) Во всех перечисленных случаях.</p> <p><b>79. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?</b></p> <p>А) Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.  Б) Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.  В) Не допускается.  Г) Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.</p> <p><b>80. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?</b></p> <p>А) Каждые три года.  Б) После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.  В) При необходимости.  Г) После проведения комплексных обследований.  Д) После установки на них дополнительных ПС.</p> <p><b>81. Кем осуществляется ежесменный осмотр рельсового пути ПС?</b></p> <p>А) Начальником цеха (участка).  Б) Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.  В) Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.  Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p><b>82. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?</b></p> <p>А) После каждых 24 смен работы.</p>



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) После каждых 32 смен работы.  В) После каждых 46 смен работы.  Г) После каждых 50 смен работы.</p> <p><b>83. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?</b></p> <p>А) Эксплуатирующая организация.  Б) Экспертная организация.  В) Специализированная организация.  Г) Проектная организация.</p> <p><b>84. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?</b></p> <p>А) Не реже одного раза в три года.  Б) Не реже одного раза в четыре года.  В) Не реже одного раза в пять лет.  Г) Не реже одного раза в семь лет.</p> <p><b>85. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?</b></p> <p>А) Не более двух ветвей.  Б) Не более трех ветвей.  В) Не более четырех ветвей.  Г) Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.  Д) Все ветви, если груз несимметричен.</p> <p><b>86. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?</b></p> <p>А) При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.  Б) Перед началом каждой рабочей смены.  В) Каждые 10 дней.  Г) Каждый месяц.  Д) Один раз в год.</p> <p><b>87. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных</b></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p><b>приспособлений от приложения статической нагрузкой?</b></p> <p>А) Актом.  Б) Протоколом.  В) Актом или протоколом.  Г) Документом о проведении полного технического освидетельствования.  Д) Заключением экспертизы промышленной безопасности.</p> <p><b>88. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?</b></p> <p>А) Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.  Б) Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.  В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.  Г) На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.  Д) Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.</p> <p><b>89. В каком из перечисленных случаев ПС не подлежит экспертизе промышленной безопасности?</b></p> <p>А) До начала применения на ОПО ПС, изготовленных для собственных нужд.  Б) По истечении срока службы или превышении количества циклов нагрузки такого ПС, установленных производителем.  В) При отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого ПС, если фактический срок его службы превышает 20 лет.  Г) При замене изношенного грузозахватного органа на аналогичный новый.  Д) После проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого ПС, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое ПС.</p> <p><b>90. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?</b></p> <p>А) Управляемые с пола или по радиоканалу.</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Б) Изготовленные для собственных нужд.  В) Электрические тали.  Г) Не отработавшие срок службы.  Д) Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.</p> <p><b>91. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?</b></p> <p>А) Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.  Б) Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.  В) Только в двух точках его грузовой характеристики.  Г) Правилами не регламентировано.</p> <p><b>92. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?</b></p> <p>А) Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.  Б) Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».  В) Руководства по эксплуатации ПС.  Г) Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.</p> <p><b>93. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?</b></p> <p>А) 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Б) 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  В) 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Г) 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.  Д) 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.</p> <p><b>94. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?</b></p> <p>А) Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.</p>

<i>Код индикатора</i>	<i>Индикатор достижения компетенции</i>	<i>Оценочные средства</i>
		<p>Б) Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.</p> <p>В) Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.</p> <p>Г) Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.</p> <p>Д) Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.</p> <p><b>95. Какого режима нагружения механизмов ПС не существует?</b></p> <p>А) L1 - легкий.</p> <p>Б) L2 - средней тяжести.</p> <p>В) L3 - тяжелый.</p> <p>Г) L4 - весьма тяжелый.</p> <p><b>96. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?</b></p> <p>А) 1,5 % от первоначального размера.</p> <p>Б) 2,0 % от первоначального размера.</p> <p>В) 2,5 % от первоначального размера.</p> <p>Г) Более 3,0 % от первоначального размера.</p>

**Методические указания:**

1. Безопасная эксплуатация подъемных сооружений : практикум. Ч. 1 / сост.: И. Г. Усов, Е. Ю. Мацко, В. С. Великанов, О. Р. Панфилова ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2018. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3990.pdf&show=dcatalogues/1/1527500/3990.pdf&view=true> . - Макрообъект. - Текст : электронный
2. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко. Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения: Методические указания к лабораторной работе по дисциплинам «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования», «Безопасная эксплуатация грузоподъемных машин», «Монтаж и эксплуатация транспортно-технологических машин». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И.Носова, 2015. 14с.
3. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко. Браковка канатов: Методические указания к лабораторной работе по дисциплинам «Грузоподъемные машины», «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования», «Безопасная эксплуатация грузоподъемных машин», «Монтаж и эксплуатация транспортно-технологических машин». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И.Носова, 2015. 14 с.
4. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко, В.С. Великанов. Производство работ с применением подъемных сооружений. Методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Безопасная эксплуатация ГПМ». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова, 2016. 8 с.
5. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко., В.С. Великанов. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка их на учет. Методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Безопасная эксплуатация ГПМ». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова, 2016. 8 с.
6. И.Г.Усов, Е.Ю.Мацко, В.С. Великанов. Техническое освидетельствование подъемных сооружений. Методические указания к лабораторной работе по дисциплине «Безопасная эксплуатация ГПМ». Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им.Г.И. Носова, 2016. 16 с.