



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИГДиТ  
И.А. Пыталев

19.02.2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

***ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СОЗДАНИЯ МАШИН***

Направление подготовки (специальность)  
23.04.01 Наземные транспортно-технологические комплексы  
Направленность (профиль/специализация) программы  
23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы  
Профиль Транспортно-технологические машины нефтегазовой отрасли

Уровень высшего образования - бакалавриат

Форма обучения  
Очно - заочная

Институт/ факультет	Институт горного дела и транспорта
Кафедра	Горных машин и транспортно-технологических комплексов
Курс	3
Семестр	5

Магнитогорск  
2024 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 915)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических комплексов

13.02.2024, протокол № 4

Зав. кафедрой  А.И. Курочкин

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИГ ДиТ

19.02.2024 г. протокол № 3

Председатель  И.А. Пыталев

Рабочая программа составлена:

доцент кафедры ГМиТТК, канд. техн. наук  А.И. Кутлубаев

Рецензент:

зам. начальника КРЦ-2 ООО "ОСК" ,  С.В. Немков

## Лист актуализации рабочей программы

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2028 - 2029 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

---

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2029 - 2030 учебном году на заседании кафедры Горных машин и транспортно-технологических

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.И. Курочкин

### 1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины "Технические основы создания машин" изучение основных положений принципов и закономерностей создания машин, выработки умения и навыков в использовании этих знаний в процессе инженерной деятельности. Овладение достаточным уровнем общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО 3 ++ по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль Транспортно-технологические машины нефтегазовой отрасли

### 2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Технические основы создания машин входит в часть учебного плана формируемую участниками образовательных отношений образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Механика манипуляционных систем

Единая система конструкторской документации

Теория механизмов и машин

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

Производственная - преддипломная практика

### 3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Основы автоматизированного проектирования» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код	Индикатор достижения компетенции
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности
ОПК-1.1	Использует естественнонаучные законы и принципы при решении практических задач
ОПК-1.2	Решает стандартные профессиональные задачи с применением общинженерных знаний
ОПК-1.3	Применяет методы математического анализа для решения задач теоретического и прикладного характера

### 4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц 144 акад. часов, в том числе:

- контактная работа – 12,5 акад. часов;
- аудиторная – 12 акад. часов;
- внеаудиторная – 0,5 акад. часов;
- самостоятельная работа – 127,5 акад. часов;
- в форме практической подготовки – 0 акад. час;

Форма аттестации - зачет

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. Основной раздел								
1.1 Основные направления развития ПТМ и строительных машин и оборудования. Общие вопросы создания машин. Состав машины как системы	1			1	16	Подготовка к самостоятельной работе по материалам лекций	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное собеседование	ОПК -1.1 ОПК -1.2 ОПК -1.3
1.2 Обеспечение качественных показателей и технического уровня создаваемой тех-ники. Формирование техниче-ских требований к создаваемым машинам и оборудованию. Оценка техниче-ского уровня создаваемой	3	1		1	18	Подготовка к самостоятельной работе по материалам лекций	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное собеседование	ОПК -1.1 ОПК -1.2 ОПК -1.3

1.3 Основные этапы создания машин. Прогнозирование готовности к выпуску. Проектирование машин. Подготовка производства к вы-пуску новых машин. Освоение производства новых конструкций машин			1	16	Подготовка к самостоятельной работе по материалам лекций	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное собеседование	ОПК -1.1 ОПК -1.2 ОПК -1.3
1.4 Основные этапы создания машин. Прогнозирование готовности к выпуску. Проектирование машин. Подготовка производства к вы-пуску новых машин. Освоение производства новых конструкций машин			2	14	Подготовка к самостоятельной работе по материалам лекций	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное собеседование	ОПК -1.1 ОПК -1.2 ОПК -1.3
1.5 Вопросы разработки САПР			1	11	Подготовка к самостоятельной работе по материалам лекций	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное собеседование	ОПК -1.1 ОПК -1.2 ОПК -1.3
1.6 Определение характеристик и оценка качества создаваемой САПР			1	10	Подготовка к самостоятельной работе по материалам лекций	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное собеседование	ОПК -1.1 ОПК -1.2 ОПК -1.3
1.7 Программное и информационное обеспечение САПР			1	10	Подготовка к самостоятельной работе по материалам лекций	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное собеседование	ОПК -1.1 ОПК -1.2 ОПК -1.3
1.8 Подсистема автоматизированного конструкторского проектирования	2			10	Подготовка к самостоятельной работе по материалам лекций	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное собеседование	ОПК -1.1 ОПК -1.2 ОПК -1.3

1.9 Заключение. Нормативно-технические документы по разработке и развитию САПР					17,5	Автоматизированное оформление документации. Составление спецификации.	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное собеседование	Наличие конспекта лекций, групповое и индивидуальное
Итого по разделу		4		8	127,5			
2. Контроль		4						
2.1 Зачет	3							ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3,
Итого по дисциплине		7		8	93,7		зачет	

## 5 Образовательные технологии

1. Традиционные образовательные технологии ориентируются на организацию образовательного процесса, предполагающую прямую трансляцию знаний от преподавателя к студенту (преимущественно на основе объяснительно-иллюстративных методов обучения). Учебная деятельность студента носит в таких условиях, как правило, репродуктивный характер.

Формы учебных занятий с использованием традиционных технологий:

Практическое занятие, посвященное освоению конкретных умений и навыков по предложенному алгоритму.

2. Технологии проблемного обучения – организация образовательного процесса, которая предполагает постановку проблемных вопросов, создание учебных проблемных ситуаций для стимулирования активной познавательной деятельности студентов.

Формы учебных занятий с использованием технологий проблемного обучения:

Практическое занятие в форме практикума – организация учебной работы, направленная на решение комплексной учебно-познавательной задачи, требующей от

## 6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Представлено в приложении 1.

## 7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Представлены в приложении 2.

## 8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

### а) Основная литература:

1. Кутлубаев, И. М. Основы конструирования узлов и деталей машин : учебное пособие / И. М. Кутлубаев, О. Р. Панфилова ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2016. - 46 с. : ил., табл., схемы. - URL:

<https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3122.pdf&show=dcatalogues/1/1135740/3122.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный.

2. Козырь, А. В. Строительные и дорожные машины : конспект лекций / А. В. Козырь. - Магнитогорск : МГТУ, 2012. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - URL:

<https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=1058.pdf&show=dcatalogues/1/1119408/1058.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный.

3. Белевский, Л. С. Детали машин и основы конструирования : учебное пособие / Л. С. Белевский, В. И. Кадошников. - Магнитогорск : МГТУ, 2014. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - URL:

<https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=966.pdf&show=dcatalogues/1/1119041/966.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный.

### б) Дополнительная литература:

1. Решетникова, Е. С. Создание проектно-конструкторской документации : учебное пособие. Ч. 1. Эскизирование деталей машин / Е. С. Решетникова, Е. А. Свистунова, Е. Б. Скурихина ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2018. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3722.pdf&show=dcatalogues/1/1527711/3722.pdf&view=true> (дата обращения: 09.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный.

2. Козырь, А. В. Строительные и дорожные машины : конспект лекций / А. В. Козырь. - Магнитогорск : МГТУ, 2012. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=1058.pdf&show=dcatalogues/1/1119408/1058.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный.

3. Белан, А. К. Проектирование и исследование механизмов металлургических машин : учебное пособие / А. К. Белан, Е. В. Куликова, О. А. Белан ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2018. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - URL:

<https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3520.pdf&show=dcatalogues/1/1514338/3520.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - ISBN 978-5-9967-1113-0.

#### **в) Методические указания:**

1. Аксонометрические проекции : методические указания по выполнению аксонометрических проекций по курсу "Инженерная графика" для студентов всех специальностей всех форм обучения / МГТУ ; Белорецкий филиал. - Магнитогорск : МГТУ, 2011. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3098.pdf&show=dcatalogues/1/1135486/3098.pdf&view=true> . - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

2. Геометрическое черчение : методические указания по оформлению и выполнению чертежа по курсу "Инженерная и компьютерная графика" для студентов всех специальностей всех форм обучения / МГТУ ; Белорецкий филиал. - Магнитогорск : МГТУ, 2012. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3095.pdf&show=dcatalogues/1/1135456/3095.pdf&view=true> . - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

3. Денисюк, Н. А. Правила выполнения чертежей в инженерной геометрии : учебное пособие / Н. А. Денисюк, Т. В. Токарева, Е. С. Решетникова ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2016. - 59 с. : ил. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=2271.pdf&show=dcatalogues/1/1129783/2271.pdf&view=true> . - Макрообъект. - Текст : электронный. - Имеется печатный аналог.

4. Пожидаев, Ю. А. Компьютерное моделирование и создание проектно-конструкторской документации в машиностроении средствами САПР. Инженерная и компьютерная графика в Autodesk Inventor, AutoCAD : учебное пособие. Ч. 1 / Ю. А. Пожидаев, Е. А. Свистунова, О. М. Веремей ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2016. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=2525.pdf&show=dcatalogues/1/1120227/2525.pdf&view=true> . - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

#### **г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

##### **Программное обеспечение**

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое	бессрочно
АСКОН Компас 3D v.16	Д-261-17 от 16.03.2017	бессрочно



FAR Manager	свободно распространяемое	бессрочно
-------------	---------------------------	-----------

### Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Архив научных журналов «Национальный электронно-информационный конкорциум» (НП НЭИКОН)	<a href="https://archive.neicon.ru/xmlui/">https://archive.neicon.ru/xmlui/</a>
Международная реферативная и полнотекстовая справочная база данных научных изданий «Springer Nature»	<a href="https://www.nature.com/siteindex">https://www.nature.com/siteindex</a>
Международная база полнотекстовых журналов Springer Journals	<a href="http://link.springer.com/">http://link.springer.com/</a>
Университетская информационная система РОССИЯ	<a href="https://uisrussia.msu.ru">https://uisrussia.msu.ru</a>
Федеральный образовательный портал – Экономика. Социология. Менеджмент	<a href="http://ecsocman.hse.ru/">http://ecsocman.hse.ru/</a>
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова	<a href="https://magtu.informsystema.ru/Marc.html?locale=ru">https://magtu.informsystema.ru/Marc.html?locale=ru</a>
Российская Государственная библиотека. Каталоги	<a href="https://www.rsl.ru/ru/4readers/catalogues/">https://www.rsl.ru/ru/4readers/catalogues/</a>
Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральный институт промышленной собственности»	URL: <a href="http://www1.fips.ru/">http://www1.fips.ru/</a>
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: <a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: <a href="https://scholar.google.ru/">https://scholar.google.ru/</a>
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: <a href="https://elibrary.ru/project_risc.asp">https://elibrary.ru/project_risc.asp</a>
Электронная база периодических изданий East View Information Services, ООО «ИВИС»	<a href="https://dlib.eastview.com/">https://dlib.eastview.com/</a>

### 9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа:

1. Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации.

2. Учебные аудитории для проведения лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации. Комплекс тестовых заданий для проведения промежуточных и рубежных контролей.

3. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: Персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета.

4. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования: Шкафы для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий.

Лекционный зал, оборудованный современной презентационной техникой (проектор, экран, ноутбук).

Компьютерные классы, оборудованные современной техникой и мебелью для проведения практических или лабораторных занятий. Компьютеры объединены в локальную сеть с выходом в Интернет и электронную информационно-образовательную среду университета.

## Приложение 1

### Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

По дисциплине предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Самостоятельная работа по освоению дисциплины необходима для углубленного изучения материала курса. Самостоятельная работа студентов регламентируется графиками учебного процесса и самостоятельной работы. Самостоятельная работа студентов заключается в подготовке к практическим занятиям и выполнение практических работ.

Самостоятельная работа выполняется студентами на основе учебно-методических материалов дисциплины, приведенных в разделе 7.

## Приложение 2

### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
<b>Технические основы создания машин</b>		
<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>		
<b>ОПК-1</b> Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;		
ОПК-1.1	Использует естественно научные законы и принципы при решении практических задач	<p>Вопросы для промежуточной проверки знаний студентов по дисциплине:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Как Вы понимаете суть терминов «структурная оптимизация» и «параметрическая оптимизация»?</li> <li>2. Кем формулируется и составляется Техническое Задание?</li> <li>3. Как влияет выбор материала и способ получения заготовки на экономичность машины?</li> <li>4. Какие основные критерии работоспособности деталей машин?</li> <li>5. Какие правила и нормы регламентируются Единой Системой Конструкторской Документации?</li> <li>6. Какие виды изнашивания деталей машин существуют и как их предотвратить?</li> <li>7. Какие документы являются результатом конструирования?</li> <li>8. Какие группы требований предъявляются к машинам?</li> <li>9. Какие решения обеспечивает технологичность конструкции?</li> <li>10. Какими принципами руководствуются, выполняя проектную деятельность по созданию техники?</li> <li>11. Какими способами решаются проблемы триботехнических задач в совершенном машиностроении?</li> <li>12. Какие стадии, и какова последовательность процесса проектирования?</li> <li>13. Каковы основные группы деталей машин общего назначения?</li> <li>14. Каковы основные требования к деталям и машинам?</li> </ol>

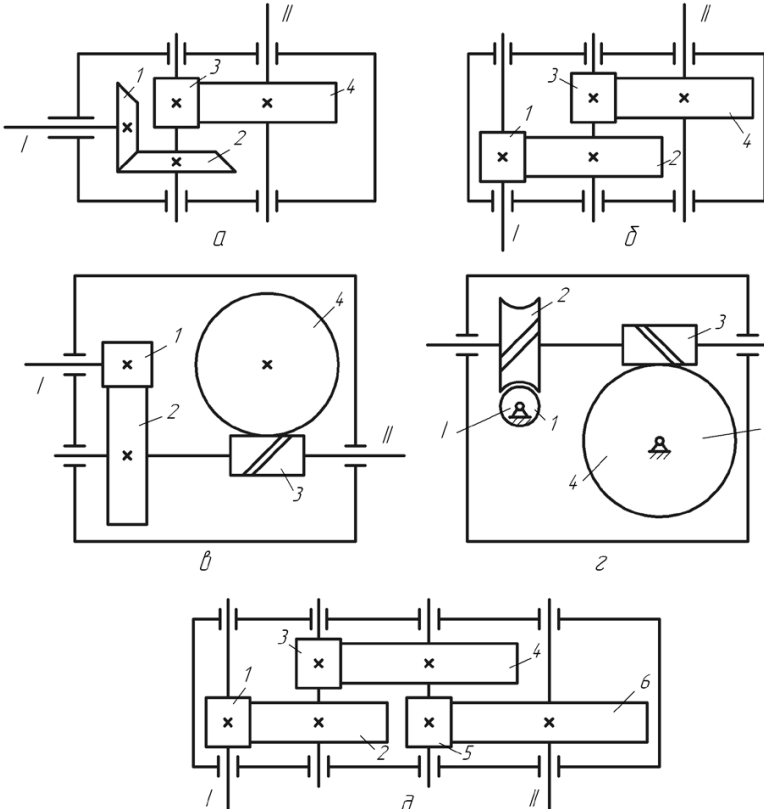
Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>15. Каковы основные критерии качества деталей и машин?</p> <p>16. Каково значение машин для человеческого общества?</p> <p>17. Каковы место и роль машин в современном обществе?</p> <p>18. Какие учебные дисциплины непосредственно служат базой для курса "Основы автоматизированного проектирования и основы конструирования"?</p> <p>19. Каковы основные тенденции современного машиностроения?</p> <p>20. Кинематическая схема машины (понятие)</p> <p>21. Классификация машин и механизмов Количественная оценка качества машин</p> <p>22. Компоновка конструкции</p> <p>23. Конструирование и проектирование (понятия)</p> <p>24. Коэффициент запаса усталостной прочности</p> <p>25. Коэффициент технического использования машины</p> <p>26. Критерии работоспособности деталей машин</p> <p>27. Критерий оптимизации конструируемой машины</p> <p>28. Машины орудия (назначение)</p> <p>29. Машины преобразователи (назначение)</p> <p>30. Методика инженерных расчетов по критерию износостойкость</p> <p>31. Методика инженерных расчетов по критерию прочность</p> <p>32. Методы определения коэффициентов запаса при инженерных расчетах</p> <p>33. Методы создания машин</p> <p>34. Назначение распорных втулок и технические требования, предъявляемые к ним?</p> <p>35. Назовите основные принципы конструирования?</p> <p>36. Назовите общие требования к машинам, сборочным единицам и деталям?</p> <p>37. На какие типы по функциональному признаку делят машины?</p> <p>38. На что сказывается снижение вредных сопротивлений в машине?</p> <p>39. Назвать методы выбора допустимых напряжений и коэффициентов запаса прочности в машиностроении</p> <p>40. Назвать основные способы создания машин</p> <p>41. Назвать основные требования, предъявляемые к конструированию машин</p> <p>42. Общая схема машины</p> <p>43. Объясните выбор проставленных на чертеже посадок Почему в соединениях предпочтение отдается системе отверстия?</p> <p>44. Объясните и изобразите запись в технических условиях: осевое смещение не более 2 мм; радиальное смещение не более 0,6 / 100 мм; перекос валов не более 1<sup>0</sup>?</p> <p>45. Описать основные критерии работоспособности машин</p> <p>46. Описать расчеты допускаемых напряжений при переменных нагрузках</p> <p>47. Описать стадии разработки конструкторской документации</p> <p>48. Определение «деталь» и основные свойства деталей</p> <p>49. Определение коэффициента готовности</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>50. Основные аспекты конструирования</p> <p>51. Основные группы деталей машин общего назначения</p> <p>52. Основные показатели машины</p> <p>53. Основные принципы составления расчетных схем</p> <p>54. От чего зависит надежность, долговечность и экономичность машины?</p> <p>55. Перечислить мероприятия, влияющие на снижение массы и стоимости машины</p> <p>56. Перечислить этапы проектирования машин</p> <p>57. Полное время работы машины</p> <p>58. Понятие «агрегатирования» машины</p> <p>59. Понятие «машины-двигатели» (назначение)</p> <p>60. Понятие «сборочная единица»</p> <p>61. Понятие «устойчивость изделия»</p> <p>62. Понятие деталей машин общего назначения</p> <p>63. Понятие ремонтпригодности машины</p> <p>64. Понятие ресурса машины</p> <p>65. Понятие сохраняемости машины</p> <p>66. Понятие стандартизации</p> <p>67. Понятие унификация</p> <p>68. Понятия: машина, механизм, деталь, сборочная единица</p> <p>69. Понятия: проектирование и конструирование</p> <p>70. Порядок составления спецификаций?</p> <p>71. Преемственность при проектировании и конструировании</p> <p>72. Привод машины (определение)</p> <p>73. Принципиальная схема машины (понятие)</p> <p>74. Принципы конструирования машины</p> <p>75. Способ повышения КПД машин</p> <p>76. Стадии разработки машины</p> <p>77. Структура машины</p> <p>78. Технологичность деталей машин Требования, предъявляемые к проектируемой машине</p> <p>79. Функциональная схема машины (понятие)</p> <p>80. Что включает в себя конструкторская документация на машину?</p> <p>81. Что включают в себя полные затраты на проектируемую машину?</p> <p>82. Что входит в конструкторскую документацию машины?</p> <p>83. Что входит в основные показатели машин?</p> <p>84. Что входит в технический проект?</p> <p>85. Что входит в техническое задание на проектирование машины, узла?</p> <p>86. Что входит в техническое предложение?</p> <p>87. Что входит в эскизный проект?</p> <p>88. Что дает в проектной деятельности САПР?</p> <p>89. Что называется агрегатированием?</p> <p>90. Что означает кинематика работы машины?</p> <p>91. Что показывает график нагрузки привода?</p> <p>92. Что служит основой конструирования?</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>93. Что такое «компаундирование» (понятие)?</p> <p>94. Что такое «конструктивная преемственность»?</p> <p>95. Что такое «экономичность машины»?</p> <p>96. Что такое компаундирование?</p> <p>97. Что такое конструктивная преемственность?</p> <p>98. Что такое ресурс машины?</p> <p>99. Что такое работоспособность и каковы её критерии?</p> <p>100. Что такое надёжность и каковы её критерии?</p> <p>101. Что является главным критерием работоспособности и надёжности?</p> <p>102. Экономические аспекты проектирования</p> <p>103. Эскизный и технический проекты</p> <p>104. Этапы проектирования</p> <p>Задания для промежуточной проверки знаний студентов по дисциплине:</p> <p>- Надежность – это ...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки</li> <li>2. свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонтов</li> <li>3. состояние объекта, при котором он способен выполнять заданные функции, сохраняя значения заданных параметров в пределах, установленных нормативно-технической документации</li> <li>4. свойство объекта выполнять заданные функции, сохраняя во времени значения установленных эксплуатационных показателей в нужных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям испол</li> </ol> <p>Эталонный ответ - 3</p> <p>- Безотказность – это ...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки</li> <li>2. свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонтов</li> <li>3. состояние объекта, при котором он способен выполнять заданные функции, сохраняя значения заданных параметров в пределах, установленных нормативно-технической документации</li> <li>4. свойство объекта выполнять заданные функции, сохраняя во времени значения установленных эксплуатационных показателей в нужных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования, технического обслуживания, ремонтов, хранения и транспортирования</li> </ol> <p>Эталонный ответ - 1</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>- Долговечность – это ...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки</li> <li>2. свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонтов</li> <li>3. состояние объекта, при котором он способен выполнять заданные функции, сохраняя значения заданных параметров в пределах, установленных нормативно-технической документации</li> <li>4. свойство объекта выполнять заданные функции, сохраняя во времени значения установленных эксплуатационных показателей в нужных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования, технического обслуживания, ремонтов, хранения и транспортирования</li> </ol> <p>Эталонный ответ - 4</p> <p>- Работоспособность – это ...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. свойство объекта непрерывно выполнять заданные функции в течение некоторого времени или некоторой наработки</li> <li>2. свойство объекта непрерывно выполнять заданные функции до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонтов</li> <li>3. состоян</li> <li>ие объекта, при котором он способен выполнять заданные функции, сохраняя значения заданных параметров в пределах, установленных нормативно-технической документации</li> <li>4. свойство объекта выполнять заданные функции, сохраняя во времени значения установленных эксплуатационных показателей в нужных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования, технического обслуживания, ремонтов, хранения и транспортирования</li> </ol> <p>Эталонный ответ – 1</p> <p>- Деталь считается технологичной, если она...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. выполняет заданные функции, сохраняя во времени значения установленных эксплуатационных показателей в нужных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования, технического обслуживания, ремонтов, хранения и транспортирования</li> <li>2. выполняет заданные функции, сохраняя значения заданных параметров в пределах, установленных нормативно-технической документацией</li> <li>3. обеспечивает заданные эксплуатационные показатели, а для ее создания требуются наименьшие затраты времени, труда и средств в конкретных условиях данного производства</li> <li>4. может занимать свои места в машине без дополнительной обработки и выполнять при этом свои функции в соответствии с заданными техническими условиями</li> </ol>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Эталонный ответ - 3</p> <p>- Деталь считается взаимозаменяемой, если она...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. приспособлена к предупреждению и обнаружению причин возникновения его отказов, повреждений и устранению их последствий путем проведения ремонтов и технического обслуживания</li> <li>2. выполняет заданные функции, сохраняя значения заданных параметров в пределах, установленных нормативно-технической документацией</li> <li>3. обеспечивает заданные эксплуатационные показатели, а для ее создания требуются наименьшие затраты времени, труда и средств в конкретных условиях данного производства</li> <li>4. может занимать свои места в машине без дополнительной обработки и выполнять при этом свои функции в соответствии с заданными техническими условиями</li> </ol> <p>Эталонный ответ - 4</p> <p>- Стандартизация проводимая в пределах отрасли или завода называется ...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. унификацией</li> <li>2. технологичностью</li> <li>3. нормализацией</li> <li>4. специализацией</li> </ol> <p>Эталонный ответ - 3</p> <p>- Устранение излишнего многообразия типоразмеров и марок продукции путем максимального сокращения их числа, использование деталей и узлов из ранее спроектированных и испытанных машин в конструкциях новых машин, проводимое как в отношении стандартизованных, так и нестандартизованных объектов, называется ...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. унификацией</li> <li>2. минимизацией</li> <li>3. нормализацией</li> <li>4. специализацией</li> </ol> <p>Эталонный ответ - 1</p> <p>- Надежность конструкции ...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ниже надежности самого ненадежного элемента конструкции</li> <li>2. выше надежности самого ненадежного элемента конструкции</li> <li>3. равна надежности самого ненадежного элемента конструкции</li> <li>4. выше надежности самого надежного элемента конструкции</li> </ol> <p>Эталонный ответ - 3</p> <p><i>Пример задания для промежуточного тестирования</i></p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>На рисунке изображены кинематические схемы.</p>  <p>Эталонный ответ: 1) коническо – цилиндрический (а), двухступенчатый цилиндрический (б), двухступенчатый цилиндро – червячный (в); червячно червячный (г); трехступенчатый цилиндрический (д)</p>
ОПК-1.2	Решает стандартные профессиональные задачи с применением общеинженерных знаний	



Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-1.3	Применяет методы математического анализа для решения задач теоретического и прикладного характера	В дисциплине не реализуется

Промежуточная аттестация имеет целью определить степень достижения запланированных результатов обучения по дисциплине (модулю) за период обучения и проводится в форме зачета.

**Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:**

Промежуточная аттестация по дисциплине включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические задания, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме зачета.

**Зачет** по данной дисциплине проводится в устной форме по теоретическим вопросам.

**Показатели и критерии оценивания зачета:**

– на оценку «**зачтено**» – обучающийся демонстрирует уровень сформированности компетенций выше порогового: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

– на оценку «**не зачтено**» – обучающийся демонстрирует знания не более 20% теоретического материала, допускает существенные ошибки, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач