

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет
им. Г.И. Носова»
Многопрофильный колледж



УТВЕРЖДАЮ
Директор
С.А. Махновский
«23» марта 2017 г.

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ОП.06 СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности СПО
23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)**

Магнитогорск, 2017

ОДОБРЕНО

Предметно-цикловой комиссией
Строительных и транспортных
машины

Председатель: Н.Н. Филиппевич
Протокол №7 от 14 марта 2017 г.

Методической комиссией

Протокол №4 от 23 марта 2017 г.

Разработчик:

И.Ю. Боровских, преподаватель МпК ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»

Комплект контрольно-оценочных средств для текущего контроля и промежуточной аттестации по учебной дисциплине составлен на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), утвержденного 22.04.2014г. №386, и рабочей программы учебной дисциплины «Структура транспортной системы».

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Учебная дисциплина «Структура транспортных систем» относится к общепрофессиональным дисциплинам профессионального цикла.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь**:

У₁. классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог;

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать**:

З₁. общие сведения о транспорте и системе управления им;

З₂. климатическое и сейсмическое районирование территории России;

З₃. организационную схему управления отраслью;

З₄. технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта;

З₅. классификацию транспортных средств;

З₆. средства транспортной связи;

З₇. организацию движения транспортных средств.

Содержание дисциплины ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности и овладению профессиональными компетенциями:

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

ПК 2.2. Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 2.3. Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.

ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. Организовывать свою деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных

ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач и личного развития;

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчинённых), результат выполнения заданий;

ОК 8. Определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности;

В качестве форм и методов текущего контроля используются контрольные работы, практические занятия, тестирование, презентация работ и отчетов.

Промежуточная аттестация в форме экзамена.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой:

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Таблица 1

Паспорт оценочных средств

№	Контролируемые разделы (темы) учебной дисциплины	Контролируемые умения, знания	Контролируемые компетенции	Наименование оценочного средства	
				Текущий контроль	Промежуточная аттестация
1	Введение		ОК 1	Тест входного контроля	Устный опрос Практические задания
2	Тема 1.1. Общие сведения о транспорте и системе управления им	У ₁ , З ₁	ОК 1 - ОК 8 ПК 3.2, ПК 3.4	Тестовый контроль	
3	Тема 1.2. Климатическое и сейсмическое районирование территории России	У ₁ , З ₂	ОК 2 - ОК 9 ПК 1.3, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.2, ПК 3.4	Тестовый контроль Реферирование	
4	Тема 1.3. Организационная схема управления отраслью	У ₁ , З ₃	ОК 1, ОК 2 ПК 2.3, ПК 3.2, ПК 3.4	Тестовый контроль	
5	Тема 1.4. Технические средства и система взаимодействия структурных подразделений транспорта	У ₁ , З ₄	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.2	Тестовый контроль Контрольная работа	
6	Тема 1.5. Классификация транспортных средств	У ₁ , З ₅	ОК 1 ПК 1.3, ПК 2.3	Тестовый контроль Контрольная работа	
7	Тема 1.6. Средства транспортной связи	У ₁ , З ₆ , З ₇	ОК 1 – ОК 9 ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.2	Контрольная работа	
8	Тема 1.7. Организация движения транспортных средств	У ₁ , З ₆	ОК 1 – ОК 9 ПК 1.3, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.2	Тестовый контроль Контрольная работа Реферирование	

2 ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Спецификация

Входной контроль проводится с целью определения готовности обучающихся к освоению учебной дисциплины, базируется на дисциплинах, предшествующих изучению данной учебной дисциплины:

- физика

- математика

- МДК 02.01 Организация технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в различных условиях эксплуатации (тема Т.02.01.01. Устройство подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования)

По результатам входного контроля планируется осуществление в дальнейшем дифференцированного и индивидуального подхода к обучающимся. При низком уровне знаний проводятся корректирующие курсы, дополнительные занятия, консультации.

Примеры заданий входного контроля

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 1. Дополните

Электрический ток, периодически меняющий свое направление и величину, называется _____

Задание 2. Индексы, относящиеся к грузовым автомобилям:

1) 2141;

2) 4320;

3) 2203;

4) 5335;

5) 4202.

Задание 4. В основе работы двигателя лежит закон

1. Ома

2. Кулона

3. Электромагнитной индукции

4. Джоуля – Ленца

Задание 5. Показатель, положенный в основу классификации легковых автомобилей:

1) габаритные размеры;

2) рабочий объем двигателя;

3) вместимость;

4) максимальная скорость.

Задание 6. Электрический переменный ток получают с помощью...

1) генератора

2) трансформатора

3) двигателя

4) выпрямителя

Задание 7..Деталь, участвующая в двух движениях вращательном и возвратно-поступательном относительно цилиндра (рис. 4.):

- 1) 9; 3) 6;
2) 3; 4) 8.

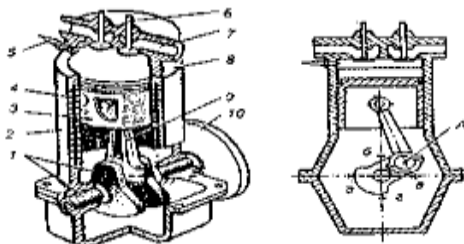


Рис. 4. Схема четырехтактного двигателя

Задание 8. Тепловые зазоры в клапанах механизмах устанавливают для того, чтобы исключить...

- 1) разрушение коромысла и штанг,
- 2) неплотное закрытие клапанов,
- 3) повышенный износ кулачков,
- 4) все перечисленные последствия.

Задание 9. Подвижные детали кривошипно-шатунного механизма:

- 1) поршневой палец;
- 2) шатун;
- 3) головка блока;
- 4) коленчатый вал;
- 5) поддон картера;
- 6) маховик

Задание 10. Источником электрической энергии является

1. двигатель
2. нагревательный прибор
3. лампа накаливания
4. генератор

Критерии оценки

За каждый правильный ответ – 1 балл.

За неправильный ответ – 0 баллов.

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо

70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

3 ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ

Текущий контроль успеваемости осуществляется в ходе повседневной учебной работы по курсу дисциплины. Данный вид контроля должен стимулировать стремление к систематической самостоятельной работе по изучению учебной дисциплины, овладению профессиональными и общими компетенциями, позволяет отслеживать положительные/отрицательные результаты и планировать предупреждающие/корректирующие мероприятия.

Формы текущего контроля 3.1 ТЕСТОВЫЙ КОНТРОЛЬ

Тема 1.1 Общие сведения о транспорте и системе управления ими 1. Спецификация

1.1. Назначение

Спецификацией устанавливаются требования к содержанию и оформлению вариантов такого оценочного средства, как тест.

Тест предназначен для текущего контроля и оценки умений и знаний студентов, обучающихся по программе учебной дисциплины «Структура транспортной системы».

1.2. Контингент аттестуемых: студенты 3 курса специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1.3. Форма и условия контроля (аттестации):

Тест № 1 проводится после изучения темы 1.1 Общие сведения о транспорте и системе управления ими.

1.4. Время выполнения теста:

подготовка -2 мин;
выполнение - 10мин.
оформление и сдача – 3 мин;
всего - 15 мин.

1.5 Перечень материалов, оборудования и информационных источников: Для проведения теста №1 наличие специальных материалов, оборудования не требуется.

2. Примеры тестовых заданий для самоконтроля

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 1. Отрасль производства, обеспечивающая жизненно необходимую потребность общества в перевозке грузов и пассажиров, называется

1. транспорт
2. средства сообщения
3. пути сообщения
4. Технические устройства

Задание 2. Средствами сообщения называются...

1. баржи
2. подвижной состав
3. локомотивы
4. прицепы

Задание 3. Основной особенностью транспорта является...

1. материальный характер производимой продукции
2. материальный характер производимой продукции

Задание 4. Транспортный процесс состоит из трех основных элементов:

1. формирование и сортировка груза
2. погрузки
3. движение
4. разгрузка

Дополните

Задание 5. Процесс перемещения грузов и пассажиров является _____

3. Критерии оценки

За каждый правильный ответ – 1 балл.

За неправильный ответ – 0 баллов.

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Тема 1.2 Климатическое и сейсмическое районирование территории России

1. Спецификация

1.1. Назначение

Спецификацией устанавливаются требования к содержанию и оформлению вариантов такого оценочного средства, как тест.

Тест предназначен для текущего контроля и оценки умений и знаний студентов, обучающихся по программе учебной дисциплины «Структура транспортной системы».

1.2. Контингент аттестуемых: студенты 3 курса специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1.3. Форма и условия контроля (аттестации):

Тест № 2 проводится после изучения Тема 1.2.Климатическое и сейсмическое районирование территории России программы учебной дисциплины.

1.4. Время выполнения теста:

подготовка -2 мин;
выполнение - 10мин.
оформление и сдача – 3 мин;
всего - 15 мин.

1.5 Перечень материалов, оборудования и информационных источников: Для проведения теста наличие специальных материалов, оборудования не требуется

2. Примеры тестовых заданий для самоконтроля

Дополните:

Задание 1.Значительные различия в условиях движения на территории страны в одно и то же время года обуславливают необходимость её

Задание 2.Выделение районов страны с идентичными погодно-климатическими характеристиками, формирующими условиями движения автомобилей – это цель _____

Задание 3. Состояние проезжей части зимой в конкретной климатической зоне зависит от факторов объективных и _____

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 4. Основными критериями районирования являются условия:

1. безопасность движения
2. величина изменения средней скорости движения
3. аварийность
4. максимальная скорость движения

Задание 5. Объективные факторы:

1. продолжительность зимнего периода
2. технология снегоуборки
3. профилактика противогололёдных мероприятий
4. количество осадков

3. Критерии оценки

За каждый правильный ответ – 1 балл.

За неправильный ответ – 0 баллов.

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений
--	---

	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Тема 1.3 Организационная схема управления отраслью

1. Спецификация

1.1. Назначение

Спецификацией устанавливаются требования к содержанию и оформлению вариантов такого оценочного средства, как тест.

Тест предназначен для текущего контроля и оценки умений и знаний студентов, обучающихся по программе учебной дисциплины «Структура транспортной системы».

1.2. Контингент аттестуемых: студенты 3 курса специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1.3. Форма и условия контроля (аттестации):

Тест проводится после изучения Тема 1.3. Организационная схема управления отраслью программы учебной дисциплины.

1.4. Время выполнения теста:

подготовка - 2 мин;

выполнение - 10 мин.

оформление и сдача – 3 мин;

всего - 15 мин.

1.5. Перечень материалов, оборудования и информационных источников: Для проведения теста наличие специальных материалов, оборудования не требуется

Примеры тестовых заданий для самоконтроля

Дополните:

Задание 1. Комплекс действий полностью организующих и направляющих работу автомобилей на линии, называются управление автомобильными _____

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 2. В управление автомобильными перевозками входят

1. функции оперативного планирования

2. диспетчерское руководство

3. определение маршрута

4. временной контроль доставки груза

Дополните:

Задание 3. Организацией перевозок грузов на автотранспортных предприятиях занимается служба _____

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 4. На грузовых автотранспортных предприятиях эксплуатационная служба выполняет ряд функций:

1. оперативное планирование
2. руководит выполнением
3. ведет учет
4. контролирует процесс

Установите соответствие

Задание 5.

Группы:

5.1. коммерческая

5.2. диспетчерская

5.3. учетно-расчетная

Функции :

1. заключает договоры и принимает заказы на перевозку грузов
2. использование подвижного состава на линии
3. учет выполненных перевозок по первичным документам

Критерии оценки

За каждый правильный ответ – 1 балл.

За неправильный ответ – 0 баллов.

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Тема 1.4. Технические средства и система взаимодействия структурных подразделений транспорта

1. Спецификация

1.1. Назначение

Спецификацией устанавливаются требования к содержанию и оформлению вариантов такого оценочного средства, как тест.

Тест предназначен для текущего контроля и оценки умений и знаний студентов, обучающихся по программе учебной дисциплины «Структура транспортных систем».

1.2. Контингент аттестуемых: студенты 3 курса специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1.3. Форма и условия контроля (аттестации):

Тест проводится после изучения темы 1.4. Технические средства и система взаимодействия структурных подразделений транспорта программы учебной дисциплины.

1.4. Время выполнения теста:

подготовка -2 мин;

выполнение - 10мин.

оформление и сдача – 3 мин;

всего - 15 мин.

1.5. Перечень материалов, оборудования и информационных источников: Для проведения теста наличие специальных материалов, оборудования не требуется

2. Примеры тестовых заданий для самоконтроля

Дополните

Задание 1 Процесс перемещения пассажиров или грузов между определенными пунктами – и есть тот полезный эффект , который создается транспортным производством и потребляется во время его и называется _____.

Задание 2. Перемещение товара от места производства к месту потребления, а а для пассажирского транспорта – перемещение людей между какими- либо пунктами, которое может быть связано с их производственной деятельностью, культурными и бытовыми потребностями, называются _____.

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 3. Транспортный процесс, как каждый производственный процесс, состоит из отдельных последовательно выполняющихся частей (элементов):

1. погрузка груза

2. перемещение груза

3. контроль за грузом

4. выгрузка груза

Задание 4. Выгрузка груза слагается из таких операций

1. взвешивание или определение прибывшего груза

2. оформление товарно-транспортной документации

3. определение маршрута

4. работы по подготовки груза

Установите соответствие

Наименование электрической
величины:

Единицы измерения:

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. погрузка груза 2. перемещение груза 3. выгрузка груза | <ol style="list-style-type: none"> а) сортировка по получателям и направлениям б) организация заправки в) оформление товарно-транспортной документации г) определение маршрута д) взвешивание или определение прибывшего груза е) организация контроля за движением подвижного состава с целью выполнения графика доставки груза ж) закрепление, увязка в кузове автомобиля |
|--|--|

3. Критерии оценки

За каждый правильный ответ – 1 балл.

За неправильный ответ – 0 баллов.

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Тема 1.5. Классификация транспортных средств

1. Спецификация

1.1. Назначение

Спецификацией устанавливаются требования к содержанию и оформлению вариантов такого оценочного средства, как тест.

Тест предназначен для текущего контроля и оценки умений и знаний студентов, обучающихся по программе учебной дисциплины «Структура транспортной системы» основной образовательной программы

1.2. Контингент аттестуемых: студенты 3 курса специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1.3. Форма и условия контроля (аттестации):

Тест проводится после изучения темы 1.5. Классификация транспортных средств программы учебной дисциплины.

1.4. Время выполнения теста:

подготовка -2 мин;

выполнение - 10мин.

оформление и сдача – 3 мин;

всего - 15 мин.

1.5. Перечень материалов, оборудования и информационных источников: Для проведения теста наличие специальных материалов, оборудования не требуется

2. Примеры тестовых заданий для самоконтроля

Дополните:

Задание 1. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, людей, а также средства оснащенные специальным оборудованием для производства определенного вида работ, называются

Задание 2. Для того, чтобы точно определить те свойства и качества, которые должен иметь подвижной состав

Задание 3. Надежность определяется сроком службы автомобилей, величиной межремонтных пробегов и пробега до полного

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 4. Для осуществления перевозок автомобильному транспорту требуется подвижной состав, соответствующий

1. род груза

2. характер груза

3. условия доставки

4. расстояние маршрута

Задание 5 Условия, характеризующиеся родом, характером перевозимого груза, объемом перевозок, колебаниями грузооборота, размером и количеством партий, срочностью и своевременностью перевозок, расстоянием, условиями погрузки и разгрузки, называются

1. дорожные

2. климатические

3. организационно-технические

4. надежность конструкции

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 6 Организационно-технические условия характеризуются

1. срочность и своевременность перевозок

2. режим эксплуатации ПС

3. организация технического обслуживания и ремонта

4.срок службы

Дополните:

Задание 7. Эффективность общественного производства на автомобильном транспорте определяются уровнем организации и степенью перевозок грузов и степенью использования ПС, что характеризуется и оценивается следующими _____ показателями.

3. Критерии оценки

За каждый правильный ответ – 1 балл.

За неправильный ответ – 0 баллов.

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Тема 1.6 Средства транспортной связи

1. Спецификация

1.1. Назначение

Спецификацией устанавливаются требования к содержанию и оформлению вариантов такого оценочного средства, как тест.

Тест предназначен для текущего контроля и оценки умений и знаний студентов, обучающихся по программе учебной дисциплины «Структура транспортной системы».

1.2. Контингент аттестуемых: студенты 3 курса специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1.3. Форма и условия контроля (аттестации):

Тест проводится после изучения темы 1.6 Средства транспортной связи

программы учебной дисциплины.

1.4. Время выполнения теста:

подготовка -2 мин;

выполнение - 10мин.

оформление и сдача – 3 мин;

всего - 15 мин.

1.5. Перечень материалов, оборудования и информационных источников: Для проведения теста наличие специальных материалов, оборудования не требуется

2. Примеры тестовых заданий для самоконтроля

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 1. С учетом характера грузооборот транспортных связей подразделяется на:

1. внутрирайонные
2. межрайонные
3. межобластные
4. внутрихозяйственный

Дополните:

Задание 2. Количество перевезенных грузов в год, месяц, сутки составляет объём _____, измеренный общей массой перевозимых грузов

Установите соответствие

Задание 3.

факторы

1. грузонапряженность
2. интенсивность движения

характеристика

- а). количество тонн груза, приходящиеся на 1 км пути за какой-либо период
- б) количество автомобилей, проходящее по дороге в обоих направлен за определенный отрезок времени

Дополните:

Задание 4. Движение грузов между двумя пунктами называется _____.

Задание 5. Совокупность предметов производства и потребления принимаемых для перевозки, называются _____

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 6. Коэффициент повторности характеризуется отношением фактического объема перевозок в тоннах к объему грузовой массы и зависит от:

1. рода грузов
2. организации сбыта продукции
3. маршрута перевозок
4. размещения промежуточных заготовительных и распределительных пунктов

3. Критерии оценки

За каждый правильный ответ – 1 балл.

За неправильный ответ – 0 баллов.

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог

90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Тема 1.7 Организация движения транспортных средств

1. Спецификация

1.1. Назначение

Спецификацией устанавливаются требования к содержанию и оформлению вариантов такого оценочного средства, как тест.

Тест предназначен для текущего контроля и оценки умений и знаний студентов, обучающихся по программе учебной дисциплины «Структура транспортной системы» основной образовательной программы

1.2. Контингент аттестуемых: студенты 3 курса специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1.3. Форма и условия контроля (аттестации):

Тест проводится после изучения темы 1.7 Организация движения транспортных средств программы учебной дисциплины.

1.4. Время выполнения теста:

подготовка -2 мин;

выполнение - 10мин.

оформление и сдача – 3 мин;

всего - 15 мин.

1.5. Перечень материалов, оборудования и информационных источников: Для проведения теста наличие специальных материалов, оборудования не требуется

2. Примеры тестовых заданий для самоконтроля

Выберите один правильный вариант ответа

Задание 1. Время, в течение которого возможна организация движения подвижного состава по дорогам в районе перевозок, называется режимом работы

Задание 2:

1. линии

2. подвижного состава

3. водителей

4. потребителей

Дополните:

Задание 3. Организация движения подвижного состава является исходным моментом и важной частью _____ процесса

Выберите один вариант правильного ответа

Задание 4. Упрощенные методы составления маршрутов...

1. топографический
2. моделирующий
3. расчетный
4. комбинированный

Дополните:

Задание 5. Выбор маршрутов движения зависит ...

1. расположения грузообразующих и грузопоглащающих пунктов
2. расстояния между пунктами
3. величины грузопотока
4. _____

Задание 6. Маршруту движения подвижного состава

1. маятниковый
2. радиальный
3. комбинированный
4. участковый
5. _____

3. Критерии оценки

За каждый правильный ответ – 1 балл.

За неправильный ответ – 0 баллов.

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

3.2 КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Темы: 1.4. Технические средства и система взаимодействия структурных подразделений транспорта; Тема 1.5. Классификация транспортных средств; Тема 1.6. Средства транспортной связи; Тема 1.7. Организация движения транспортных средств.

1. Спецификация

1.1. Назначение

Контрольная работа входит в состав комплекта контрольно-оценочных средств и предназначена для рубежного контроля и оценки

умений и знаний обучающихся по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) по программе учебной дисциплины «Структура транспортной системы».

1.2. Контингент аттестуемых: студенты 3 курса

1.3. Форма и условия контроля Контрольная работа выполняется в письменном виде после изучения Тема 1.4. Технические средства и система взаимодействия структурных подразделений транспорта; Тема 1.5. Классификация транспортных средств; Тема 1.6. Средства транспортной связи; Тема 1.7. Организация движения транспортных средств.

1.4. Время выполнения:

- подготовка 3 мин.;
- выполнение 50 мин.;
- оформление и сдача 2 мин.;
- всего 55 мин.

1.5. Перечень материалов, оборудования и информационных источников: Для проведения теста наличие специальных материалов, оборудования не требуется

2. Задание

1. Дать характеристику транспортно-экспедиционных операций

2. Определить необходимое число специализированных контейнеров для перевозки продовольственных товаров в сеть общественного питания, если известны следующие данные: грузоподъемность автомобиля $q_n=8,2$ тонн; масса брутто контейнера $q_k=300$ кг; время механизированной погрузки $t_{пк}$ 50 мин, время разгрузки $t_{рк}$ 58 мин. Техническая скорость автомобиля 24 км в час; длина ездки $l_{цш}$ 63 км; число задействованных автомобилей 12 единиц

3. Определить необходимое число автобусов A_m , их суточную производительность U_a , если известно, что городской маршрут обслуживает автобус, вместительность $m=80$ пас, коэффициент наполнения $\gamma_n=0,8$; коэффициент сменности $\eta_m=1,3$, дневной объем автобусных перевозок $Q_p = 1,2$ тыс. пассажиров, время работы на маршруте $T_m=8$ часов, время затраченное автобусом на один рейс $T_p = 40$ мин.

3. Критерии оценки

- оценка «отлично» выставляется студенту, если он знает назначение, цели, задачи и операции транспортно – экспедиционной службы; все задания выполнены в полном объеме; оформление аккуратное.

- оценка «хорошо» выставляются студенту, если имеются незначительные ошибки в вычислениях, пропущены единицы измерения, погрешности в оформлении работы.

- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если задания выполнены не в полном объёме (не решена одна задача или при решении задач имеются ошибки в вычислениях).

- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, допустившему принципиальные ошибки в выполнении заданий или не решившему ни одной задачи.

Тема 1.5 Классификация транспортных средств

Тема 1.6 Средства транспортной связи, Тема 1.7 Организация движения транспортных средств

1. Спецификация

1.1. Назначение

Контрольная работа входит в состав комплекта контрольно-оценочных средств и предназначена для рубежного контроля и оценки умений и знаний обучающихся по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) по программе учебной дисциплины «Структура транспортной системы».

1.2. Контингент аттестуемых: студенты 3курса

1.3. Форма и условия контроля Контрольная работа выполняется в письменном виде после изучения Тема 1.4. Технические средства и система взаимодействия структурных подразделений транспорта; Тема 1.5. Классификация транспортных средств; Тема 1.6. Средства транспортной связи; Тема 1.7. Организация движения транспортных средств.

1.4.Время выполнения:

- подготовка 3 мин.;
- выполнение 50 мин.;
- оформление и сдача 2 мин.;
- всего 55 мин.

1.5. Перечень материалов, оборудования и информационных источников: Для проведения теста наличие специальных материалов, оборудования не требуется

2. Задание

Задание 1. Дать определение транспортного процесса и его элементов;

Задание 2. Определить, время затраченное на одну езду, время работы на маршруте, число ездов за рабочий день, производительность автопоезда (в тоннах), в тонно-километрах, число автомобилей в эксплуатации, списочный парк, используя следующие $I_{\text{ЕГ}}$, км-19, $Q_{\text{СУТ}}$, т-18000, $q_{\text{Н}}$, т-12, $T_{\text{Н}}$, ч-9,4, $v_{\text{Т}}$, км/ч- 27, $t_{\text{П-Р}}$, мин-45, $\beta_{\text{с}}$ -0,5, $L_{\text{Н}}$, км-21, $\gamma_{\text{с-1}}$, $\alpha_{\text{В}}$ -0,75

Задание 3. Водители, работающие по методу бригадного подряда на автомобилях КамАЗ-53212 (грузоподъемностью q_H 10 т), перевозят различные грузы с железнодорожной станции на склады предприятий. Бригаде установлены показатели работы: l_{EG} , км – 9, L_H , км -2, $T_{H,ч}$ – 8, v_T , км/ч – 22, $t_{П,Р}$, мин – 8, $\gamma_{С1}$, Q_T (в день)- 2000. Определить, сколько потребуется автомобилем A_3 для вывозки груза с железнодорожной станции.

3. Критерии оценки

- оценка «отлично» выставляется студенту, если он знает транспортного процесса и его элементы, все задания выполнены в полном объеме; оформление аккуратное.

- оценка «хорошо» выставляются студенту, если имеются незначительные ошибки в вычислениях, пропущены единицы измерения, погрешности в оформлении работы, теоретические вопросы изложены в полном объеме.

- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если задания выполнены не в полном объеме, при решении задач имеются ошибки в вычислениях.

- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, допустившему принципиальные ошибки в выполнении заданий: не решена задача, не в полном объеме изложены теоретические вопросы или решена только одна задача, а теоретические вопросы не рассмотрены.

3.3 РЕФЕРИРОВАНИЕ

1. Спецификация

1.1. Назначение

Реферирование входит в состав контрольно-оценочных средств и предназначен для текущего и рубежного контроля и оценки умений и знаний, обучающихся 3 курса специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) по программе учебной дисциплины «Структура транспортной системы».

1.2. Контингент аттестуемых студенты 3 курса

1.3. Форма и условия контроля Рефераты являются формой самостоятельной работы обучающихся и оформляются после изучения соответствующих тем.

2. Темы рефератов

№	Темы рефератов	Тема
1	Районы с экстремальными климатическими и сейсмическими условиями	Тема 1.2. Климатическое и сейсмическое районирование территории

		России
2	Характеристика 9-го транспортного коридора	Тема 1.7. Организация движения транспортных средств

3. Критерии оценки

В итоге реферат оценивается в системе 100 балльной и 5-и балльной оценки знаний следующим образом:

- 86 – 100 баллов – «отлично»;
- 70 – 75 баллов – «хорошо»;
- 51 – 69 баллов – «удовлетворительно»;
- менее 51 балла – «неудовлетворительно».

Оценка **«отлично»** выставляется, если всесторонне обоснована актуальность выбранной темы. В основной части дан всесторонний анализ изученной литературы по теме исследования; анализ отличается самостоятельностью, умением анализировать разные подходы и точки зрения. Студент смог показать собственную позицию по отношению к изученной проблеме. Структура реферата выстроена в строгой логической последовательности. В заключении сделаны выводы по проблеме. Правильно оформлен список литературы. При выступлении студент использовал наглядные средства, грамотно представил изученный материал, отвечает на вопросы.

Оценка **«хорошо»** выставляется, если соблюдаются все вышеперечисленные требования, но оценка снижается, если недостаточно грамотно описывается изученная проблема, не используются наглядные средства.

Оценка **«удовлетворительно»** выставляется, если соблюдаются не все требования. Студент слабо отвечает на вопросы, не знает материал реферата.

Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется, если студент не сумел продемонстрировать знания основных теоретических вопросов по проблеме, не отвечал на вопросы.

4 ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Промежуточная аттестация обучающихся по учебной дисциплине, осуществляется по завершении изучения данной дисциплины и позволяет определить качество и уровень ее освоения. Предметом оценки освоения учебной дисциплины являются умения и знания.

Экзамен проводится в смешанной форме. Обучающийся должен ответить на 2 теоретических вопроса и решить одну задачу.

Контрольные вопросы и задания экзамена

№	Контрольные вопросы	Тема
1	Транспорт и его значение в жизни общества	Тема 1.1. Общие сведения о транспорте и системе управления им
2	Логистика на транспорте	
3	Единая транспортная система и сфера деятельности различных видов транспорта	
4	Цель районирования	Тема 1.2. Климатическое и сейсмическое районирование территории России
5	Основные критерии районирования	
6	Характерные признаки районирования	
7	Зоны районирования	Тема 1.3. Организационная схема управления отраслью
8	Особенности управления транспортом	
9	Структура управления перевозками	
10	Функции и задачи основных служб АТП	
11	Особенности управления транспортом	
12	Основополагающий принцип управления	
13	Элементы транспортного процесса	Тема 1.4. Технические средства и система взаимодействия структурных подразделений транспорта
14	Классификация автоперевозок Понятие	
15	Транспортно-экспедиционные операции;	
16	Основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте	
17	Определение подвижного состава; Классификация подвижного состава	Тема 1.5. Классификация транспортных средств
18	Эксплуатационные требования к подвижному составу	
19	Технико-эксплуатационных показатели использования ПС.	
20	Цикл транспортного процесса	
21	Понятие объема перевозок, грузооборота;	
22.	Грузовые потоки. Виды грузовых потоков;	Тема 1.6. Средства транспортной связи
23	Материальное выражение транспортных связей	
24	«Груз». Признаки классификации груза	
25	Тара и её назначение	
26	Грузообразующие и грузопоглащающие пункты	
27	Организация движения подвижного	
		Тема 1.7. Организация

№	Контрольные вопросы	Тема
	состава	движения транспортных средств
28	Требования предъявляемые к выбору и составлению маршрутов	
29	Маршруты и виды маршрутов	
30	Формы организации движения маятникового маршрута движения	

№	Типовые задания	Тема
1	<p>Определить пропускную способность N дороги в обоих направлениях, если на ней имеются 2 полосы движения $n=2$, U, км/ч – 30</p> <p>n-число полос движения;b-ширина полосы движения, м; N-пропускная способность дороги, авт./ч; S_T-безопасное расстояние между следующими друг за другом автомобилями, м</p> <p>L_a-габариты автомобиля, автопоезда, м;</p>	Тема 1.4. Технические средства и система взаимодействия структурных подразделений транспорта
2	<p>Автоотряд, состоящий из автопоездов, определенной грузоподъемностью, перевозят груз имея следующие показатели работы Определить, время затраченное на одну езду, время нулевого пробега, время работы на маршруте, число ездов за рабочий день, производительность автопоезда (в тоннах), в тонно-километрах, число автомобилей в эксплуатации, списочный парк, l_{EG}, км-15, $Q_{СУТ}$, т-15000, q_H, т-10, T_H, ч-9,4, v_T, км/ч- 25. $t_{П-Р}$, мин-45, $\beta_{e-0.5}$, L_H, км-11, γ_{C-1}, $\alpha_{B-0.75}$</p>	Тема 1.5. Классификация транспортных средств
3	<p>По данным, приведенным $A_{H-0.5}$, $A_{ВЫБ-0.02}$, дата прибытия автомобилей 18, $A_{НОС}$ - 15,08, дата поступления автомобилей - 1</p> <p>Определить списочные автомобиле - дни $A_{ДИ}$ и среднесписочный парк автомобилей $A_{СС}$ в расчете на год в автотранспортном предприятии.</p>	

№	Типовые задания	Тема
4	<p>Определите число необходимых погрузчиков (N_n) и автомобилей ($A_э$) по уборке зерна осуществляемую на току при комплексной механизации погрузочно – разгрузочных работ. Зернопогрузочник ЗПС производительностью $W_э$ 60 т/ч , зерно перевозят автомобили КамАЗ – 5320 грузоподъемностью q_n 8 т Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_c=1$. Суточный объем перевозок зерна t, коэффициент использования пробега на маршруте $\beta_e=0,5$; техническая скорость 27 км/ч. Время работы автомобилей T_m 8,4 ч; Коэффициент неравномерности поступления автомобилей под погрузку и разгрузку η_n, 0,8 длина ездки с грузом $l_{ег}$ 19 км; время простое под погрузкой и разгрузкой 0,37 часа; $Z_e = 1$.</p>	
5	<p>Определить необходимое число специализированных контейнеров для перевозки продовольственных товаров в сеть общественного питания если известны следующие данные: грузоподъемность автомобиля $q_n= 12т$, масса брутто контейнера q_k 800кг, время механизированной погрузки $t_{пк}$ 42мин и разгрузки $t_{рк}$ 46 мин.. Техническая скорость автомобиля 28км/час; длина ездки $l_{из}$ 21км; число задействованных автомобилей</p>	
6	<p>Водители, работающие по методу бригадного подряда на автомобилях КамАЗ-53212 (грузоподъемностью q_n 10 т) перевозят различные грузы с железнодорожной станции на склады предприятий. Бригаде установлен показатели работы: $l_{ег}$, км – 9 , L_n, км -2, $T_{н,ч}$ – 8, v_t, км/ч – 22, $t_{п-р}$, мин – 8, γ_c1, Q_t (в день)- 2000, Определить, сколько потребуется автомобилей $A_э$ для вывозки груза с жезнодорожной станции.</p>	

№	Типовые задания	Тема
7	<p>Определить необходимое число автобусов A_m, их суточную производительность U_a, если известно, что городской маршрут обслуживает 5 автобус, вместительность $m = 68$ пас, коэффициент наполнения $\gamma_n = 1$, сменности η_m, 0,9 дневной объем автобусных перевозок $Q_p = 6,5$ тыс. пассажиров, время работы на маршруте $T_m = 12$ часов, время затраченное автобусом на один рейс $T_r = 38$ мин.</p>	
8	<p>Определите число необходимых и автомобилей (Аэ) по уборке зерна осуществляемую на току при комплексной механизации погрузочно – разгрузочных работ. Зернопогрузчик ЗПС производительностью $Wэ$ 40 т/ч, зерно перевозят автомобили КамАЗ – 5320 грузоподъемностью q_n 12 т Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_c = 1$. Суточный объем перевозок зерна t, коэффициент использования пробега на маршруте $\beta_c = 0,5$; техническая скорость 32 км/ч. Время работы автомобилей T_m 12 ч; Коэффициент неравномерности поступления автомобилей под погрузку и разгрузку η_n, 0,9 длина ездки с грузом $l_{ег}$ 22 км; время простое под погрузкой и разгрузкой 0,42 часа; $Z_c = 1$.</p>	
9	<p>Определить, время затраченное на одну ездку, время нулевого пробега, время работы на маршруте, число ездок за рабочий день, Автоотряд, состоящий из автопоездов, определенной грузоподъемностью, перевозят груз имея следующие показатели работы $l_{ег}$, км-15, $Q_{сут}$, т-17000, q_n, т-8,5, T_n, ч-8, v_T, км/ч-37 $t_{п.р}$, мин-45, β_c-0,5, L_n, км-21, γ_c-1, α_B-0,75</p>	
10	<p>Определить, производительность автопоезда (в тоннах), в тонно-</p>	

№	Типовые задания	Тема
	километрах, число автомобилей в эксплуатации. Автоотряд, состоящий из автопоездов, определенной грузоподъемностью, перевозят груз имея следующие показатели работы $I_{\text{ЭГ}}$, км-18, $Q_{\text{СУТ}}$, т-27000, $q_{\text{Н}}$, т-12, $T_{\text{Н}}$, ч-9,4, $v_{\text{Т}}$, км/ч-9. $t_{\text{П-Р}}$, мин-55, $\beta_{\text{с}}$ -0,5, $L_{\text{Н}}$, км-11, $\gamma_{\text{С-1}}$, $\alpha_{\text{В}}$ -0,75	

Критерии оценки

- оценка «отлично» выставляется студенту, если у него обнаруживается всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Оценка "отлично" выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

- оценка «хорошо» выставляется студенту, у которого обнаруживается полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе.

- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, обладающему знаниями основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "удовлетворительно" выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании колледжа без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.