

Министерство образования и науки Российской Федерации

УДК
ГРНТИ
Инв. №

| |
|--|
| УТВЕРЖДЕНО: |
| Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И.Носова» |
| От имени Руководителя организации _____/_____/_____ М.П. |

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о выполнении 2 этапа Государственного контракта
№ П2031 от 02 ноября 2009 г. и Дополнению от 02 апреля 2010 г. № 1/П2031,
Дополнению от 28 июля 2010 г. № 2

Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И.Носова»

Программа (мероприятие): Федеральная целевая программа «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009-2013 гг., в рамках реализации мероприятия № 1.3.2 Проведение научных исследований целевыми аспирантами.

Проект: Обоснование устойчиво-безопасных параметров бортов карьеров при доработке приконтурных запасов полезного ископаемого.

Руководитель проекта:

_____/Некорова Татьяна Валерьевна
(подпись)

Магнитогорск
2013 г.

СПИСОК ОСНОВНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ
по Государственному контракту П2031 от 02 ноября 2009 на выполнение поисковых
научно-исследовательских работ для государственных нужд

Организация-Исполнитель: Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

Руководитель темы:

без ученой степени, без
ученого звания

_____ Некерова Т. В.
подпись, дата

Исполнители темы:

кандидат технических
наук, доцент

_____ Кравчук Т. С.
подпись, дата

без ученой степени, без
ученого звания

_____ Баранова Е. С.
подпись, дата

Реферат

Отчет 100 с., 4 ч., 41 рис., 15 табл., 27 источн., 1 прил.

устойчивость бортов карьеров , открыто-подземная разработка ,
поверхность скольжения , глубина открытой геотехнологии ,
комплексное использование ресурсов , безопасность горных работ

В отчете представлены результаты исследований, выполненных по 2 этапу Государственного контракта № П2031 " Обоснование устойчиво-безопасных параметров бортов карьеров при доработке приконтурных запасов полезного ископаемого." (шифр "НК-388П") от 02 ноября 2009 по направлению "Экологически безопасные разработки месторождений и добычи полезных ископаемых" в рамках мероприятия 1.3.2 "Проведение научных исследований целевыми аспирантами.", мероприятия 1.3 "Проведение научных исследований

молодыми учеными - кандидатами наук и целевыми аспирантами в научно-образовательных центрах" , направления 1 "Стимулирование закрепления молодежи в сфере науки, образования и высоких технологий." федеральной целевой программы "Научные и научно-педагогические кадры инновационной России" на 2009-2013 годы.

Цель работы - Разработка метода расчета устойчиво-безопасных параметров бортов карьера при открытой и открыто-подземной разработке рудных месторождений и обоснование глубины открытой геотехнологии, обеспечивающей комплексное использование ресурсов месторождения и экологическую безопасность горных работ

Физическое моделирование, математическое моделирование, экономико-математическое моделирование.

1. Программный комплекс FEM;
2. Microsoft Office 2003-2007;
3. Система автоматизированного планирования, проектирования и сопровождения горных работ геолога Mine Frame 1

Установление формы поверхности скольжения изотропных и подработанных бортов карьера.

Создание классификации форм поверхностей скольжения.

Разработка методики обоснования глубины открытой геотехнологии, обеспечивающей комплексное использование ресурсов месторождения и экологическую безопасность горных работ при комплексном освоении рудных месторождений.