

Министерство образования и науки Российской Федерации

УДК
ГРНТИ
Инв. №

УТВЕРЖДЕНО:
Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И.Носова»
От имени Руководителя организации _____/_____/_____ М.П.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о выполнении 1 этапа Государственного контракта
№ П2031 от 02 ноября 2009 г. и Дополнению от 02 апреля 2010 г. № 1/П2031,
Дополнению от 28 июля 2010 г. № 2

Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И.Носова»

Программа (мероприятие): Федеральная целевая программа «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009-2013 гг., в рамках реализации мероприятия № 1.3.2 Проведение научных исследований целевыми аспирантами.

Проект: Обоснование устойчиво-безопасных параметров бортов карьеров при доработке приконтурных запасов полезного ископаемого.

Руководитель проекта:

_____/Некорова Татьяна Валерьевна
(подпись)

Магнитогорск
2013 г.

СПИСОК ОСНОВНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ
по Государственному контракту П2031 от 02 ноября 2009 на выполнение поисковых
научно-исследовательских работ для государственных нужд

Организация-Исполнитель: Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

Руководитель темы:

без ученой степени, без
ученого звания

_____ Некерова Т. В.
подпись, дата

Исполнители темы:

кандидат технических
наук, доцент

_____ Кузнецова Т. С.
подпись, дата

без ученой степени, без
ученого звания

_____ Баранова Е. С.
подпись, дата

Реферат

Отчет 108 с., 6 ч., 22 рис., 15 табл., 58 источн., 1 прил.

Комбинированная геотехнология , параметры карьера , устойчивость откосов бортов , метод , эквивалентные материалы , комплексное освоение рудных месторождений , экологичность и безопасность разработки.

В отчете представлены результаты исследований, выполненных по 1 этапу Государственного контракта № П2031 " Обоснование устойчиво-безопасных параметров бортов карьеров при доработке приконтурных запасов полезного ископаемого." (шифр "НК-388П") от 02 ноября 2009 по направлению "Экологически безопасные разработки месторождений и добычи полезных ископаемых" в рамках мероприятия 1.3.2 "Проведение научных исследований целевыми аспирантами.", мероприятия 1.3 "Проведение научных исследований молодыми учеными - кандидатами наук и целевыми аспирантами в научно-образовательных центрах" , направления 1 "Стимулирование закрепления молодежи в сфере науки, образования и высоких технологий." федеральной целевой программы "Научные и научно-педагогические кадры инновационной России" на 2009-2013 годы.

Цель работы - Выполнение анализа существующих методологических подходов к обоснованию устойчиво-безопасных параметров бортов карьеров при доработке приконтурных запасов полезного ископаемого. Выбор вариантов возможных решений исследуемой проблемы.

Патентный поиск, обзор научной информации, анализ, сравнительная оценка вариантов

Реферативные журналы, ГОСТ Р 15.011-96, сеть Internet, специализированные периодические издания, состав для моделирования слабопрочных пород. А.С. № 1452987

Обоснование методов выполнения исследований для определения формы поверхности скольжения, глубины карьера с учетом объемного напряженного состояния массива.