



Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический  
университет им. Г.И. Носова»

СМК-ПСП-3/1-19-23

УТВЕРЖДЕНО  
решением ученого совета  
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г. И. Носова»  
(протокол от 30.01.2024 № 3)


СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА  
***ПОЛОЖЕНИЕ О СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ***

***Служба автотранспорта***

СМК-ПСП-3/1-19-23

Версия 1

(взамен СМК-ПСП-35-22)

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»		
	Версия 1	СМК-ПСП-3/1-19-23	Лист 2 Всего листов 9

## 1. Назначение и область применения

1.1. Настоящее Положение является документом системы менеджмента качества университета.


2.1. Настоящее Положение устанавливает структуру, основные задачи, функции, основные документы и взаимосвязи, а также права и ответственность службы автотранспорта.

## 2. Нормативные документы, регламентирующие деятельность

- Трудовой кодекс РФ №197-ФЗ от 30.12.2001;
- Федеральный закон от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 14.06.2012 3 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- Постановление главного санитарного врача РФ от 02.12.2020 № 40 «Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 (ред. от 29.06.2021) «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»);

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»		
	Версия 1	СМК-ПСП-3/1-19-23	Лист 3 Всего листов 9

- Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»;
- Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;
- Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;
- Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
- Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Приказ Минтранса России от 23.10.2020 № 435 «Об утверждении Порядка выдачи карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, и Порядка ведения реестра выданных карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах»;
- Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;
- Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»		
	Версия 1	СМК-ПСП-3/1-19-23	Лист 4 Всего листов 9

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;
- Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;
- Постановление главного санитарного врача РФ № 40 от 02.12.2020 «Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда».
- Устав МГТУ им. Г.И. Носова.
- Кодекс корпоративной этики МГТУ им. Г.И. Носова
- Политика руководства МГТУ им. Г.И. Носова
- Правила внутреннего трудового распорядка МГТУ им. Г.И. Носова

#### Примечания

1 Если ссылочный документ заменен (отменен), то при пользовании настоящим документом, следует руководствоваться замененным (измененным) документом.

2 Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3. Термины, определения и сокращения

**безопасные условия труда** – условия труда, при которых воздействие на работающих вредных и (или) опасных производственных факторов исключено либо уровни воздействия таких факторов не превышают установленных нормативов;

**рабочее место** – место, где работник должен находиться или куда ему необходимо прибыть в связи с его работой и которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя;

**структурное подразделение** – звено университета, включающее коллектив исполнителей, имеющих обособленные, четко определенные функции в процессе управления или рабочих процессах университета, отличные от функций других звеньев и в силу этого входящие в структуру управления вуза, как организационно обособленная часть университета (институты, факультеты, филиал, кафедры, лаборатории, центры, службы, управления, отделы).

В настоящем Положении применены следующие сокращения:

БДД – безопасность дорожного движения;

ГСМ – горюче-смазочные материалы;

МГТУ им. Г.И. Носова – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»;


ПДД – правила дорожного движения;

РИ – развитие инфраструктуры;

САТ – служба автотранспорта.

### 4. Общие положения

4.1. В своей деятельности служба автотранспорта (далее САТ) руководствуется действующей нормативной правовой и нормативно-технической документацией, внутренними документами университета, приказами ректора и распоряжениями проректора по развитию инфраструктуры, Политикой руководства университета, Должностными инструкциями

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»		
	Версия 1	СМК-ПСП-3/1-19-23	Лист 5 Всего листов 9

работников службы автотранспорта, планами деятельности подразделения и настоящим Положением.

4.2. Руководство САТ осуществляет начальник службы автотранспорта, назначаемый и освобождаемый от должности приказом ректора по представлению проректора по развитию инфраструктуры.

4.3. На должность начальник службы автотранспорта назначается лицо, имеющее следующим требованиям к квалификации, опыту и стажу работы:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

- к имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в сфере транспорта не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются;

- прошедшее предварительный медицинский осмотр в соответствии с действующим законодательством и не имеющее противопоказаний по состоянию здоровья, прошедшее при приеме на работу:

- 1) вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
- 2) обучение по охране труда, в том числе, обучение и проверку знаний по безопасным методам и приемам выполнения работ;
- 3) обучение по оказанию первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве, микротравмах (микротравмах), произошедших при выполнении работ;
- 4) обучение и проверку знаний по использованию (применению) средств индивидуальной защиты;
- 5) обучение мерам пожарной безопасности.

4.4. В период отсутствия начальника САТ его функции выполняет лицо, назначенное приказом ректора по представлению проректора по развитию инфраструктуры. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за качественное и своевременное исполнение возложенных на него обязанностей.


4.5. Реорганизация и ликвидация САТ осуществляется приказом ректора МГТУ им. Г. И. Носова по представлению проректора по развитию инфраструктуры.

4.6. САТ непосредственно подчиняется проректору по развитию инфраструктуры.

4.7. Структура подразделения САТ представлена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Структура службы автотранспорта

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»		
	Версия 1	СМК-ПСП-3/1-19-23	Лист 6 Всего листов 9

4.8. Кадровый состав САТ, деятельность которого регламентируется соответствующими должностными инструкциями:

- СМК-ДИ-3/3-60-23 начальник службы автотранспорта;
- СМК-ДИ-3/3-56-23 специалист по безопасности дорожного движения;
- СМК-ДИ-3/3-59-23 контролер технического состояния средств автототранспорта;
- СМК-ДИ-3/3-57-23 техник;
- СМК-ДИ-3/3-61-23 оператор диспетчерского движения;
- СМК-ДИ-3/3-58-23 водитель;
- СМК-ДИ-3/3-62-23 слесарь по ремонту автомобилей.

4.9. САТ обязана выполнять все возложенные на нее настоящим Положением задачи и функции.

### 5. Основные цели и задачи

САТ, являясь структурным подразделением МГТУ им. Г. И. Носова, в своей деятельности реализует следующие цели и задачи:

- удовлетворение потребностей университета в сфере автомобильных грузопассажирских перевозок;
- организация логистики и оформление необходимой документации для перевозки согласно действующему законодательству;
- обеспечение соблюдения законности деятельности университета в сфере автомобильных перевозок;
- организация и проведение безопасных автотранспортных перевозок с соблюдением норм и правил дорожного движения;
- техническое обслуживание и ремонт автотракторной техники университета;
- производственное, техническое, технологическое и практической обеспечение учебного процесса подготовки кадров высшего и среднего профессионального образования по направлениям подготовки в соответствии с лицензией университета, связанных с ремонтом и сервисным обслуживанием автомобильного транспорта, а также оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в соответствии с запросами потребителей;
- оказание услуг по автомобильным грузопассажирским перевозкам, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей на договорной основе заинтересованным организациям различных форм собственности и частным лицам;
- обновление автопарка;
- внедрение современных технологий в деятельность службы для автоматизации работы службы;
- организация и соблюдение безопасного процесса труда и обучения.


### 6. Функции и права

В соответствии с основными целями и задачами САТ осуществляет:

Основными функциями САТ являются:

6.1. Обработка и исполнение подаваемых заявок структурными подразделениями университета и сторонними организациями на использование автотранспортной техники.

6.2. Ведение практической составляющей учебного процесса в соответствии с требованиями образовательных стандартов по подготовке обучающихся по направлениям,

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»		
	Версия 1	СМК-ПСП-3/1-19-23	Лист 7 Всего листов 9

связанным с технической эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием автомобильного транспорта и технологией транспортных процессов.

6.3. Участие в реализации Политики руководства университета.

6.4. Разработку Целей САТ.

6.5. Участие в разработке и внедрении документации СМК в соответствии с компетенцией подразделения и по правилам управления документированной информацией.

6.6. Предоставление данных для анализа СМК со стороны руководства (в соответствии с компетенцией подразделения).

6.7. Планирование деятельности структурного подразделения по повышению качества образования в соответствии с компетенцией подразделения для реализации Политики руководства университета.

6.8. Контроль за соблюдением ПДД и проведение профилактической работы с водителем составом САТ.

6.9. Представление интересов университета в сфере предоставлении услуг (в соответствии с компетенцией службы);

6.10. Оказание услуг по автомобильным перевозкам, обслуживанию и ремонту автомобилей, на основании заявок.

6.11. Ознакомление работников с изменениями и нововведениями в сфере автотранспорта.

6.12. Ведение профильной первичной документации САТ.

6.13. Учет, хранение, списание материалов службы автотранспорта.

6.14. Предоставление в бухгалтерию документов, необходимых для бухгалтерского учета и контроля хозяйственной деятельности службы автотранспорта.

6.15. Обеспечение исправности оборудования, инструментов и техники САТ.

6.16. Обеспечение соблюдения работниками и обучающимися противопожарной безопасности и электробезопасности при проведении/выполнении работ в САТ.

В ходе деятельности САТ также может:

- получать ресурсное обеспечение и информацию, необходимые для качественного и эффективного выполнения функциональных обязанностей;
- принимать участие в различных совещаниях по вопросам, связанным с работой САТ.

## **7. Ответственность сотрудников**

7.1. Начальник САТ несет полную ответственность за качество и своевременность выполнения задач и функций, возложенных на подразделение, в том числе:

- правильность документов, подготавливаемых подразделением;
- правильность применения и соблюдения требований документации СМК, входящих в компетенцию подразделения;
- организацию труда, соблюдение сотрудниками трудовой дисциплины, норм охраны труда, техники безопасности и противопожарной безопасности, правил внутреннего распорядка;
- выполнение приказов и указаний руководства университета;
- создание нормального психологического климата в подразделении.

7.2. Права, обязанности и ответственность работников САТ устанавливаются должностными инструкциями.

7.3. Персональную материальную ответственность за сохранность (в том числе организацию хранения) документов строгой отчетности, а также имущества, переданного в САТ, несет начальник службы автотранспорта.



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

Версия 1

СМК-ПСП-3/1-19-23

Лист 8

Всего листов 9

7.4. Права, обязанности и ответственность работников служба за качество, полноту и своевременность выполнения задач и функций службы, возлагается на работников персонально, в соответствии со своими должностными инструкциями.

7.5. Персональную материальную ответственность за сохранность (в том числе организацию хранения) документов и имущества, переданного в службу, несут назначенные приказом подотчетные лица.

## 8. Взаимодействие

8.1. Служба автотранспорта взаимодействует со структурными подразделениями университета, включая филиалы университета, в части вопросов, связанных с организацией перевозок людей и материалов автотранспортом.

8.2. Выполнение автомобильных грузопассажирских перевозок осуществляется на основании поступивших заявок.

8.3. Служба автотранспорта по требованию других подразделений подготавливает информацию в пределах своей компетенции и в рамках прав заявителей.

8.4. Иное взаимодействие с другими подразделениями осуществляется на основе планов работ или иных документов университета.

8.5. С внешними организациями взаимодействие осуществляется на основании выданных доверенностей.

**СМК-ПСП-3/1-19-24 Система менеджмента качества. Положение о структурном подразделении. Наименование подразделения разработал:**

Начальник службы автотранспорта

Т.Н. Жжонов





Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

Версия 1

СМК-ПСП-3/1-19-23

Лист 9

Всего листов 9

### Лист согласования

СМК-ПСП-3/1-19-23

Служба автотранспорта

Должность, Ведущий СМК	Подпись	И.О.Ф.	Дата
Проректор по РИ, Ведущий СМК по инфраструктуре и производственной среде		В.Н. Жижка	22.12.2023
Начальник правового управления		О.В. Звада	25.12.2023
Начальник отдела кадров, Ведущий СМК по персоналу		А.Р. Валсева	22.12.2023
Заведующая центром качества образования		А.Н. Иванова	27.12.2023