

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Магнитогорский государственный технический университет им.Г.И.Носова

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ИГДиТ
Гавришев С.Е.
«26» 12 2016 г.



ПРОГРАММА
вступительного испытания (междисциплинарного экзамена)
для поступающих в магистратуру по направлению
23.04.01 «Технология транспортных процессов»
(Организация перевозок и управление в единой транспортной системе)

Магнитогорск – 2017 г.

Программа содержит перечень тем (вопросов) по дисциплинам базовой части профессионального цикла учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

(код и наименования направления подготовки бакалавриата)

вошедших в содержание билетов (тестовых заданий) вступительных испытаний в магистратуру

Составители: заведующий кафедрой ЛиУТС Корнилов С.Н., профессор Рахмангулов А.Н., доцент Фридрихсон О.В.

Программа рассмотрена и рекомендована к изданию *методической комиссией* института горного дела и транспорта

название института/факультета

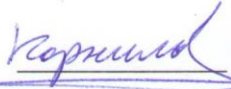
«26» 12 2016г., протокол № 6.

Председатель  / Гавришев С.Е. /

Согласовано:

Руководитель ООП  / Корнилов С.Н. /

Заведующий кафедрой логистики и управления транспортными системами

 / Корнилов С.Н. /

1. Дисциплины, включенные в программу вступительных испытаний в магистратуру

- 1.1. Транспортно-технологический менеджмент
- 1.2. Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций
- 1.3. Транспортное право
- 1.4. Экономика транспорта
- 1.5. Основы логистики
- 1.6. Управление персоналом
- 1.7. Железнодорожные станции и узлы
- 1.8. Безопасность транспортного процесса
- 1.9. Управление грузовой и коммерческой работой

2. Содержание учебных дисциплин

2.1. «Транспортно-технологический менеджмент»

Темы (вопросы)

Потребность и необходимость управления в деятельности человека. Сущность менеджмента. Эволюция менеджмента: условия и предпосылки. Возникновения менеджмента, школы менеджмента. Внутренняя и внешняя среда организации. Типы структур управления. Функции планирования и организации. Функции мотивации и контроля. Системы менеджмента: функции и организационные структуры. Принципы и методы менеджмента. Коммуникации в управлении. Процесс принятия решений. Власть и влияние. Стили управления. Управление конфликтами. Управление стрессами. Организационная культура. Управление изменениями. Человек и организация. Функции системы управления персоналом

Литература для подготовки

1. Менеджмент на транспорте [Текст]: учебное пособие / [Н. П. Громов, В. А. Персианов, А. В. Курбатова и др.]; под общ. ред. Н. П. Громова, В. А. Персианова. – 5-е изд., испр. – М.: ИЦ Академия, 2010. – 527 с. - (Высшее проф. образование: Экономика и управление). - ISBN 978-5-7695-7044-5.

2. Исаев, Р. А. Менеджмент на транспорте: [Электронный ресурс]: учебник для вузов / Р. А. Исаев. - СПб: Лань, 2010. — 264 с. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – Режим доступа: <http://portalmagtu.ru>, электронная библиотечная система «Лань». – Загл. с экрана. – ISBN 978-5-394-00773-6.

3. Менеджмент в промышленности [Текст]: учебное пособие / Э. А. Карпов, В. Г. Козырев, А. Г. Стиртладзе и др. – 3-е изд., перераб. и доп. – Старый Оскол: ТНТ, 2011. – 523 с. - ISBN: 978-5-94178-117-1.

4. Юкаева, В. С. Менеджмент: Краткий курс: [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. С. Юкаева. - СПб: Лань, 2010. — 104 с. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – Режим доступа: <http://portalmagtu.ru>, электронная библиотечная система «Лань». – Загл. с экрана. – ISBN 978-5-394-00632-6.

5. Фомичев, А. Н. Стратегический менеджмент: [Электронный ресурс]: учебник для вузов / А. Н. Фомичев. - СПб: Лань, 2010. — 468 с. – Режим доступа: <http://portalmagtu.ru>, электронная библиотечная система «Лань». – Загл. с экрана. – ISBN 978-5-394-00498-8.

6. Виханский, О. С, Наумов, А. И. Менеджмент: учебник [Текст]: / О. С. Виханский, А. И. Наумов.- 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Экономистъ, 2006. - 670 с.: ил. ISBN 5-98118-131-1.

2.2. «Устройство и эксплуатация транспортных коммуникаций»

Темы (вопросы)

Классификация поперечных профилей земляного полотна. Верхнее строение пути. Виды соединений и пересечений путей. Несимметричный стрелочный перевод. Его основные элементы. Классификация и транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог. Конструктивные слои и классификация дорожных одежд. Эксплуатационные качества автомобильных дорог. Критерии оценки эксплуатационных качеств.

Литература для подготовки

1. Железнодорожный путь [Текст]: учебник / Т. Г. Яковлева, Н. И. Карпущенко, С. И. Клинов и др.; под ред. Т. Г. Яковлевой. - 2-е изд., с изм. и доп. - М. : Транспорт, 2005. - 407 с. : ил. – ISBN 5-277-02215-5.

2. Ашпиза, Е. С. Железнодорожный путь :[Электронный ресурс]: учебник/Е. С. Ашпиза, А. И. А Гасанов, Б. Э. Глюзберг и др. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 544 с. – Режим доступа: [http:// portal magtu.ru](http://portal.magtu.ru), электронная библиотечная система «Лань».- Загл. с экрана.- ISBN 978-5-89035-689-5.

3. Федотов, Г. А. Изыскания и проектирование автомобильных дорог [Текст]: учеб. в 2 кн. Кн. 1 / Г. А. Федотов, П. И. Поспелов. - М.: Высшая школа, 2009. - 646 с.: ил., сх., табл. - (Для высших учебных заведений: Строительство и архитектура). – ISBN 978-5-06-006056-0.

4. Раздорожный, А. А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А.А. Раздорожный. - М.: ИД РИОР, 2009. - 316 с.: - Режим доступа: [http:// portal magtu.ru](http://portal.magtu.ru), электронная библиотечная система ИНФРА-М.- Загл. с экрана.- ISBN 978-5-369-00509-5.

5. Лавриненко Л.Л. Изыскания и проектирование автомобильных дорог [Текст]: Учеб. / Л.Л. Лавриненко. – М.: Транспорт, 1991. – 296 с. – ISBN 5-277-01074-2.

2.3. «Транспортное право»

Темы (вопросы)

Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте. Система транспортного законодательства. Система государственного регулирования транспортной деятельности. Транспортные налоги. Договоры на выполнение транспортных услуг. Транспортные организационные договоры. Фрахтование в транспортной деятельности. Аренда, прокат, лизинг в транспортной деятельности. Правовые основы перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Принципы страхования транспортной деятельности. Лицензирование и сертификация транспортных услуг. Лицензирование транспортных услуг. Основы сертификации транспортных услуг. Актово-претензионная работа на транспорте. Ведение гражданско-правовых споров. Система международного транспортного права. Внешнеторговые договоры купли-продажи. Правила толкования международных торговых терминов

Литература для подготовки

1. Гражданское право [Текст]: учебник для вузов / И. А. Зенин. – М.: Высшее образование, 2008. – 567 с. - ISBN: 978-5-9692-0411-9.

2. Егиазаров, В. А. Транспортное право: [Электронный ресурс]: учебник для вузов / В. А. Егиазаров. – 7-е изд. - СПб: Лань, 2011. — 608 с. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – Режим доступа: <http://portalmagtu.ru>, электронная библиотечная система «Лань». – Загл. с экрана. – ISBN 978-5-7205-1041-1.

3. Транспортное право [Текст]: учебное пособие / [О. В. Сиваков, А. Б. Новосельцев, В. Г. Ермолаев, Ю. Б. Маковский]. – М.: Былина, 2001. – 378 с. - ISBN 593384012.

4. Осинцев, Н. А. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное наглядное пособие / Н. А. Осинцев – Магнитогорск: ФГБОУ ВПО «МГТУ», 2014. – Электрон. Дан. (0,79 Мб). – 1 электрон. Опт. Диск (CD-R). – Загл. с экрана.

2.4. «Экономика транспорта»

Темы (вопросы)

Экономические особенности транспортной отрасли. Факторы производства. Взаимосвязь факторов производства в процессе функционирования промышленного предприятия. Основные средства предприятия. Формы оценки стоимости основных средств. Понятие амортизации основных средств. Показатели эффективности использования основных средств. Оборотные средства. Этапы цикла оборота оборотных средств. Нормирование запасов сырья и материалов. Показатели эффективности использования оборотных средств. Трудовые ресурсы предприятия.

Нормирование трудозатрат. Формы и системы оплаты труда. Тарифная система. Показатели эффективности использования трудовых ресурсов. Эксплуатационные затраты предприятия. Себестоимость продукции и услуг. Процесс ценообразования. Прибыль и рентабельность. Направления использования прибыли. Методы оценки экономической эффективности инвестиций на транспорте. Учет фактора времени при выборе оптимального варианта капитальных затрат. Методы расчета себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте. Принципы построения транспортных тарифов.

Литература для подготовки

1. Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / под ред. И.С. Туревского. – М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. – 288 с. – Режим доступа: <http://portal.magnu.ru>, электронная библиотечная система «Лань».- Загл. с экрана . – ISBN 978-5-8199-0303-2.

2. Янбарисов, Р.Г. Экономическая теория [Текст]: учебное пособие / Р.Г. Янбарисов – М.:ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011. – 624 с. – ISBN 978-5-8199-0381-0.

3. Шапкин, И.Н. Организация железнодорожных перевозок на основе информационных технологий: [Электронный ресурс]: учеб. пособие / И.Н. Шапкин - УМЦ ЖДТ (бывший "Маршрут"), 2011. – 320с. – Режим. доступа : <http://portal.magnu.ru>, электронная библиотечная система «Лань».- Загл. с экрана.- ISBN 978-5-89035-595-9.

4. Рахмангулов, А.Н. Транспортная логистика [Текст]: учебное пособие / А.Н. Рахмангулов, С.Н. Корнилов, С.В. Трофимов и др. – С.-Пб.: ПГУПС, 2003. – 279 с.

2.5. «Основы логистики»

Темы (вопросы)

Основные понятия логистики – логистические потоки и логистическая система. Источники эффективности логистики. Правила и принципы логистики. Логистическая система. Виды логистических систем. Структура логистической системы. Базисные и ключевые функции логистических элементов. Поддерживающие функции накопительного логистического элемента. Системы управления запасами. Технология работы систем управления запасами. Параметры систем управления запасами. Понятие Регионального Распределительного Центра (РРЦ). Источники эффективности РРЦ. Поддерживающие функции транспортного логистического элемента. Выбор схем транспортирования. Выбор системы организации продвижения материальных потоков. Оперативное управление параметрами материальных потоков. Логистические требования к подвижному составу. Система управления логистикой. Логистическая информационная система. Оценка эффективности функционирования логистической системы. Логистические концепции. Основные и комбинированные логистические концепции. Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев. Способы оперативного управления работой транспортных объектов в изменяющихся эксплуатационных условиях.

Литература для подготовки

1. Гаджинский, А. М. Логистика [Электронный ресурс]: Учебник для бакалавров / А. М. Гаджинский. - 21-е изд. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2013. - 420 с. Режим доступа: <http://portal.magnu.ru>, электронная библиотечная система ИНФРА-М. - 41496- ISBN 978-5-394-02059-9.

2. Каменева Н.Г. Логистика [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Под ред. д-ра экон. наук, проф. Н. Г. Каменевой. - М.: КУРС: ИНФРА-М, 2013. - 202 с. Режим доступа: <http://portal.magnu.ru>, электронная библиотечная система ИНФРА-М. – 40535 - ISBN

3. Моисеева Н.К. Экономические основы логистики: Учебное пособие / Н.К. Моисеева. - М.: ИНФРА-М, 2008. - 528 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование). Режим доступа: <http://portal.magnu.ru>, электронная библиотечная система ИНФРА-М. - 12997- ISBN 978-5-16-003146-0

4. Аникин Б.А. Логистика: Учебник / Государственный Университет Управления; Под ред. Б.А. Аникина. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 368 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование). Режим доступа: <http://portal.magnu.ru>, электронная библиотечная система ИНФРА-М. - 32810- ISBN 978-5-16-001941-3

5. Рахмангулов А.Н., Корнилов С.Н., Трофимов С.В. и др. Транспортная логистика: Учебное пособие. – С.-Пб.: ПГУПС, 2003. 279 с.

2.6. «Управление персоналом»

Темы (вопросы)

Персонал как объект управления, его роль в управлении радикальными изменениями. Управление персоналом: цели, задачи, принципы, функции, методы, эволюция подходов. Развитие, обучение, переподготовка и переобучение, тренинг, управление карьерой. Планирование, набор, отбор, ориентация и адаптация, профессионализм и компетентность. Маркетинг персонала, трудовой потенциал работника. Организация работы с персоналом: служба персонала, кадровые технологии, принятие кадровых решений. Высвобождение, оценка деятельности, сопротивление персонала. Мотивация персонала. Конфликты в организации. Понятие и природа организационного лидерства.

Литература для подготовки

1. Дейнека А.В. Управление персоналом [Электронный ресурс]: Учебник// А.В. Дейнека – СПб: Лань, 2010. - 292с. – Режим. доступа: [http:// portal mgtu.ru](http://portal.mgtu.ru), электронная библиотечная система «Лань» (e.lanbook/books/element.php?pl1_id=996).- Загл. с экрана. - ISBN 978-5-394-01120.

2. Коптякова, С. В. Управление персоналом в новых экономических условиях [Электронный ресурс]: учебное пособие / С. В. Коптякова, М. С. Световец. - Магнитогорск: МГТУ, 2014. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

3. Михайлина Г.И., Матраева Л.В. Управление персоналом [Электронный ресурс]: Учебник //Г.И. Михайлина, Л.В. Матраева – СПб: Лань, 2012. - 280с. – Режим доступа: [http:// portal mgtu.ru](http://portal.mgtu.ru), электронная библиотечная система «Лань» (e.lanbook/books/element.php?pl1_id=5636).- Загл. с экрана.- ISBN 978-5-394-01749-0.

4. Управление персоналом. Учебник для вузов /Под редакцией Т.Ю. Базарова, Б.Л. Еремина. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ, 2007. – 560 с. ISBN 5-238-00290-4.

2.7. «Железнодорожные станции и узлы»

Темы (вопросы)

Суточная диаграмма внешних вагонопотоков. Определение, порядок построения. Определение отдельного пункта, станции. Классификация железнодорожных станций магистрального и промышленного транспорта. Полные и полезные длины станционных железнодорожных путей. Принципы расчета. Понятие Единого технологического процесса взаимодействия магистрального и промышленного железнодорожного транспорта в транспортном узле. Станции магистрального и промышленного транспорта: назначение, устройство, схемы. Пропускная способность станции и железнодорожных линий. Реконструктивные и технологические мероприятия по увеличению пропускной способности транспортных объектов.

Литература для подготовки

1. Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы): [Электронный ресурс]: /под ред. Н.В. Правдина и С.П. Вакуленко/-УМЦ ЖДТ, 2012 - 1086 стр., Режим. доступа http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=6076 электронная библиотечная система «Лань».- Загл. с экрана. - ISBN 978-5-89035-619-2.

2. «Организация перевозок и управление на транспорте. Технология» [Текст] в двух частях. Учебное пособие /Довженок А.С., Корнилов С.Н., Лабунский Л.В., Осинцев Н.А., Рахмангулов А.Н., Цыганов А.В. / под ред. С.Н. Корнилова, А.Н. Рахмангулова/ - Магнитогорск, ГОУ ВПО «МГТУ», 2010 – 176с., ISBN 978-5-9967-0153-7.

3. Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты): [Электронный ресурс]: Учебное пособие для вузов ж.-д. трансп. / В.Г. Шубко, Н.В. Правдин, Е.В. Архангельский и др.; под ред. В.Г. Шубко и Н.В. Правдина/. – М.: Маршрут, 2005. – 502 с., http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=6077 электронная библиотечная система «Лань».-

2.8. «Безопасность транспортного процесса»

Темы (вопросы)

Правовая база транспортной безопасности. Цели и задачи транспортной безопасности. Основные понятия транспортной безопасности. Оценка уязвимости транспортных объектов. Планирование и организация мер по обеспечению транспортной безопасности. Информационное обеспечение транспортной безопасности. Ликвидация последствий аварий на транспорте. Экологическая транспортная безопасность. Профилактика транспортной аварийности.

Литература для подготовки

1. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] /А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М.: Академия, 2013. – 256 с.
2. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ О транспортной безопасности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/, официальный сайт компании «Консультант Плюс».
3. Толстых В.М., Толстых В.В. Основы транспортной безопасности предприятия [Текст]. – М.: Деан, 2012. – 352 с.
4. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения [Текст]. - М.: Высшая школа, 2011. – 384 с.
5. Олишевский Т.А. Организация и ведение аварийно-спасательных и других неотложных работ [Текст]. – М.: Проспект, 2015. – 242 с.
6. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [Текст]: учеб. пособие / М.А. Зайцева, В.А. Лукьянов, А.В. Соколовский. – Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова, 2013. – 61 с.
5. Левин Д.Ю. Диспетчерские центры и технология управления перевозочным процессом [Электронный ресурс]. – М.: Маршрут, 2005. – 760 с. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/view/book/6073/>, электронная библиотечная система «Лань». – Загл. с экрана – ISBN 5-89035-274-1.
6. Коншин Е.В. Экологическая безопасность транспортных потоков [Текст]. – М.: Маршрут, 2009. – 128 с.

2.9. «Управление грузовой и коммерческой работой»

Темы (вопросы)

Классификация отправок грузов и железнодорожных перевозок (сообщений). Перевозочные документы и общие правила их заполнения. Определение провозных плат и сборов. Системы классификации грузов на транспорте. Транспортная маркировка грузов. Виды несохранности грузов при перевозке. Естественная убыль грузов и её нормирование.

Литература для подготовки

1. Савин, В. И. Перевозки грузов железнодорожным транспортом [Текст]: справочное пособие / В. И. Савин. - М. : Дело и Сервис, 2007. - 527 с. : ил. – ISBN 5-8018-0163-4.
2. Резго, Г. Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности :[Электронный ресурс]: учеб. пособие / Г. Я. Резго. – М.: Финансы и статистика, 2009. – 128 с.: ил. – Режим доступа: [http:// portal magtu.ru](http://portal.magtu.ru), электронная библиотечная система «Лань».- Загл. с экрана.- ISBN 5-279-02767-7.
3. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте [Текст]: учебник / А. А. Смехов, В. В. Повороженко, А. Т. Дерibas и др.; под ред. А. А. Смехова. - М.: Транспорт, 1990. - 351 с. : ил. – ISBN 5-277-00866-7.
4. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения [Текст]: учеб. пособие / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. - М. : Academia, 2005. - 284 с. - (Высшее проф. образование). – ISBN 5-7695-2044-2.

3. Пример экзаменационного билета (тестового задания)

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ООП

_____/Корнилов С.Н.
«__» _____ 20__ г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1.

1. Какой элемент земляного полотна располагается непосредственно под верхним строением пути (количество баллов - 1)
 - 1) откосная часть;
 - 2) основная площадка;
 - 3) ядро (тело) насыпи;
 - 4) основание насыпи/выемки.
2. Какой элемент поперечного профиля выемки является водоотводным устройством (количество баллов - 1)
 - 1) кювет;
 - 2) канава;
 - 3) banquet;
 - 4) все вышеперечисленные.
3. Какое искусственное сооружение устраивают для защиты пути от камнепада и снежных лавин (количество баллов - 1)
 - 1) мост;
 - 2) галерею;
 - 3) тоннель;
 - 4) регуляционное сооружение.
4. Что относится к верхнему строению пути (количество баллов - 1)
 - 1) рельсы;
 - 2) балластный слой;
 - 3) подрельсовое основание;
 - 4) всё вышеперечисленное.
5. Что обозначает число в типе рельса (например, Р65) (количество баллов - 1)
 - 1) марку стали;
 - 2) ширину рельса;
 - 3) год производства;
 - 4) массу погонного метра рельса.
6. Какая техническая категория устанавливается для автомобильной дороги класса «автомагистраль» (количество баллов - 1)
 - 1) IА;
 - 2) IБ;
 - 3) IВ;
 - 4) II.
7. Какую функцию выполняют переходные кривые (количество баллов - 2)
 - 1) увеличивают длину прямого участка дороги;
 - 2) позволяют проложить вертикальные кривые;
 - 3) обеспечивают постепенное нарастание центробежного ускорения на кривой;
 - 4) все вышеперечисленные.
8. Что понимается под дорожной одеждой (количество баллов - 2)
 - 1) верхний слой покрытия, укладываемый на прочное основание;

- 2) слой износа, восстанавливаемый в процессе эксплуатации дороги;
- 3) твердая монолитная конструкция из материалов, укладываемая на поверхность земляного полотна;
- 4) конструкция из материалов, устойчивых при увлажнении, укладываемая между основанием и подстилающим грунтом земляного полотна.
9. Какой из перечисленных отдельных пунктов относится к отдельным пунктам без путевого развития (количество баллов - 1)
- 1) разъезд;
- 2) обгонный пункт;
- 3) путевой пост;
- 4) станция.
10. Какое из перечисленных устройств не относится к сортировочным (количество баллов - 1)
- 1) сортировочная горка;
- 2) профилированные вытяжные пути;
- 3) вытяжные пути;
- 4) разгрузочная эстакада.
11. Сортировочная горка с суточным объемом переработки 2500 вагонов (количество баллов - 2)
- 1) горка малой мощности;
- 2) горка средней мощности;
- 3) горка большой мощности;
- 4) горка повышенной мощности.
12. Что не входит в состав железнодорожного узла (количество баллов - 1)
- 1) специализированные станции со всеми находящимися на них устройствами;
- 2) подъездные пути, соединительные пути, разгружающие обходы;
- 3) транспортные узлы;
- 4) путепроводные развязки железнодорожных линий между собой и городскими автомагистралями.
13. Как классифицируются грузовые станции в зависимости от основного назначения и характера грузовой работы (количество баллов - 2)
- 1) промежуточные, участковые, сортировочные, узловые;
- 2) неспециализированные, специализированные, перегрузочные, обслуживающие подъездные пути;
- 3) тупиковые, сквозные;
- 4) основные (или опорные) сетевого значения, районные, вспомогательные.
14. Что понимается под понятием груз (количество баллов - 1)
- 1) продукция, находящаяся в процессе перевозки;
- 2) продукция, находящаяся в процессе реализации;
- 3) продукция, находящаяся в процессе переработки;
- 4) любое из вышеперечисленного.
15. Какое из свойств грузов не относится к химическим свойствам (количество баллов - 1)
- 1) коррозия;
- 2) абразивность;
- 3) окисляемость;
- 4) самонагревание.
16. Какую основную функцию выполняет упаковка в процессе перевозки (количество баллов - 1)
- 1) скрывает внешний вид груза;
- 2) обеспечивает сохранность грузов;
- 3) повышает стоимость перевозимого груза;
- 4) сокращает время перегрузки и хранения груза.
17. Как называются упаковочные средства, используемые для запечатывания тары после ее заполнения (количество баллов - 1)

- 1) средства консервации;
 - 2) укупорочные средства;
 - 3) средства декорирования;
 - 4) антиинтрузионные средства.
18. Какой тип склада предназначен для хранения нефти и нефтепродуктов (количество баллов - 1)
- 1) изотермический склад;
 - 2) бункеры и силосные склады;
 - 3) автоматизированные склады;
 - 4) наземные и подземные резервуары.
19. Что является объектом изучения и управления логистики (количество баллов - 2)
- 1) материальные, информационные, финансовые потоки и потоки услуг;
 - 2) логистические системы;
 - 3) логистические элементы;
 - 4) логистические функции и операции.
20. По какому критерию выбирается оптимальный размер партии груза (количество баллов - 3)
- 1) минимум транспортных затрат;
 - 2) минимум затрат на хранение;
 - 3) минимум суммарных затрат на транспортировку и хранение;
 - 4) максимум прибыли транспортно-складского комплекса.
21. Что означает термин «интермодальная перевозка» (количество баллов - 3)
- 1) перевозка с использованием различных видов транспорта по технологии «от двери – до двери» без участия грузовладельца;
 - 2) международная перевозка с использованием контейнеров;
 - 3) перевозка грузов одним перевозчиком в различных направлениях и по разным маршрутам;
 - 4) перевозка грузов с использованием международных «транспортных коридоров».
22. Базисной функцией какого логистического элемента является дистрибуция (количество баллов - 3)
- 1) выходного элемента;
 - 2) перерабатывающего элемента;
 - 3) накопительного элемента;
 - 4) входного элемента.
23. Что является основным критерием эффективности логистического управления (количество баллов - 3)
- 1) максимальное качество предоставляемых на рынок продуктов и услуг;
 - 2) минимум затрат на функционирование логистической системы;
 - 3) максимизации прибыли элементов логистической системы;
 - 4) минимум конфликтов между логистическими элементами.
24. Что из перечисленного является основным фактором развития логистики (количество баллов - 2)
- 1) появление новых транспортных средств;
 - 2) развитие ресурсосберегающих технологий;
 - 3) массовое распространение вычислительной техники и информационных технологий;
 - 4) возникновение Европейского сообщества.
25. Что показывает величина коэффициента срочности партии груза (количество баллов - 3)
- 1) скорость доставки партии;
 - 2) степень отклонения расчетного момента доставки партии от установленного;
 - 3) степень регулярности перевозок;
 - 4) уровень качества перевозок.
26. Какой системы управления запасами не бывает (количество баллов - 2)
- 1) системы с фиксированным уровнем запасов;
 - 2) системы с фиксированным размером партии;

- 3) системы с фиксированным размером интервала времени между партиями;
4) системы с «двумя уровнями».
27. На какие типы потоков подразделяют логистические потоки по степени регулярности (количество баллов - 2)
1) стабильные и нестабильные;
2) равномерные и неравномерные;
3) непрерывные и дискретные;
4) детерминированные и стохастические.
28. Какие затраты увеличиваются при уменьшении размера грузовой партии (количество баллов - 1)
1) транспортные;
2) складские;
3) затраты на сервисное обслуживание;
4) затраты на производство.
29. Что такое план формирования поездов (количество баллов - 2)
1) план организации вагонопотоков в поезда и одновременно план распределения объема работы между железнодорожными станциями по формированию, расформированию и пропуску поездов транзитом с учетом затрат на эти работы;
2) план перевозок грузов по сети железных дорог;
3) совокупность маршрутов движения поездов по сети железных дорог.
30. Для чего применяется «структурная технология» на железнодорожном транспорте (количество баллов - 3)
1) для изменения организационной структуры управления железнодорожным транспортом;
2) для изменения структуры транспортных систем;
3) для приведения в соответствие наличной и потребной пропускных способностей и мощностей транспортных устройств;
4) для изменения маршрутов продвижения материальных потоков в логистической системе.
31. Кто является основоположником «школы научного управления» (количество баллов - 1)
1) Анри Файоль;
2) Фридерик Тейлор;
3) Абрахам Маслоу;
4) А. Богданов;
5) Мэри П. Фоллет
32. Какая из перечисленных функций менеджмента не является основной (количество баллов - 2)
1) планирование;
2) мотивация;
3) исследование и анализ;
4) контроль;
5) организация деятельности.
33. Какая из перечисленных организационных структур не относится к органическим (адаптивным) формам управления (количество баллов - 3)
1) матричная;
2) функциональная;
3) бригадная;
4) проектная;
5) программно-целевая.
34. Какой из принципов управления дает ответ на вопрос: сколько подчиненных должно быть у руководителя (количество баллов - 3)
1) делегирования полномочий;
2) нормы управляемости;
3) первого руководителя;
4) соответствия работника занимаемой должности;

- 5) *оптимизации управления.*
35. Управленческая деятельность, задачей которой является количественная и качественная оценка и учет результатов работы организации (количество баллов - 3)
- 1) *исследование и анализ;*
 - 2) *координация;*
 - 3) *контроль;*
 - 4) *регулирование;*
 - 5) *организация.*
36. К какой отрасли права относится транспортное право (количество баллов - 1)
- 1) *к базовой;*
 - 2) *к фундаментальной;*
 - 3) *к комплексной;*
 - 4) *к специальной.*
37. Что не характерно для перевозок в прямом смешанном сообщении (количество баллов - 2)
- 1) *перевозки осуществляются по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования;*
 - 2) *перевозки осуществляются двумя или более видами транспорта;*
 - 3) *ответственность каждого из участников определяется «Транспортным кодексом РФ»;*
 - 4) *претензии по перевозкам предъявляются к перевозчику, который доставляет груз в конечный пункт.*
38. Какой вид лицензии используется при перевозке грузов для производственных целей в пределах РФ (количество баллов - 1)
- 1) *стандартная;*
 - 2) *ограниченная;*
 - 3) *промышленная;*
 - 4) *специальная.*
39. Какие перевозки выполняются по одному транспортному документу при участии нескольких предприятий одного вида транспорта (количество баллов - 3)
- 1) *местная перевозка;*
 - 2) *прямая перевозка;*
 - 3) *прямая смешанная перевозка;*
 - 4) *смешанная перевозка.*
40. В течение какого срока могут быть поданы претензии к перевозчику в отношении уплаты штрафов (количество баллов - 3)
- 1) *10 дней;*
 - 2) *1 месяц;*
 - 3) *45 дней;*
 - 4) *3 месяца;*
 - 5) *6 месяцев.*
41. Что относится к группе материальных затрат, образующих себестоимость продукции (количество баллов - 1)
- 1) *амортизация;*
 - 2) *стоимость сырья;*
 - 3) *затраты на оплату труда;*
 - 4) *налоги.*
42. Что такое рентабельность (количество баллов - 1)
- 1) *показатель, характеризующийся отношением прибыли к затратам, необходимым для получения этой прибыли;*
 - 2) *показатель, характеризующийся отношением прибыли к среднегодовой стоимости основных производственных фондов, необходимых для получения этой прибыли;*
 - 3) *величина прибыли, полученная предприятием в течение года;*
 - 4) *величина годового дохода предприятия.*
43. Какую единицу измерения имеет норма запаса оборотных средств (количество баллов

- 2)
 - 1) дни;
 - 2) тонны;
 - 3) рубли;
 - 4) вагоны.
- 44. Какие основные показатели предназначены для оценки эффективности использования основных производственных фондов (количество баллов - 1)
 - 1) фондоемкость и фондоотдача;
 - 2) рентабельность;
 - 3) производительность труда;
 - 4) коэффициент оборота основных фондов.
- 45. На какую величину цена продукции или услуг больше ее себестоимости (количество баллов - 1)
 - 1) на величину прибыли;
 - 2) на величину коммерческих затрат;
 - 3) на величину налога на прибыль;
 - 4) на величину социальных отчислений.
- 46. Для чего предназначены разъезды (количество баллов - 1)
 - 1) Для скрещения и обгона поездов на однопутных линиях и в некоторых случаях для погрузки, выгрузки груза, посадки, высадки пассажиров;
 - 2) Для регулирования пропуска поездов, обеспечивающего безопасность движения поездов;
 - 3) Для скрещения и обгона поездов на двухпутных линиях и в некоторых случаях для погрузки, выгрузки груза, посадки, высадки пассажиров;
 - 4) Для пропуска поездов попутного скорого следования.
- 47. Назначение участковых станций (количество баллов - 1)
 - 1) Для выполнения и устранения технических неисправностей вагонов;
 - 2) Для смены локомотивов и бригад, технического осмотра состава поездов, расформирования и формирования поездов;
 - 3) Для сортировки вагонов;
 - 4) Для пропуска поездов встречного направления.
- 48. Назначение сортировочных станций (количество баллов - 1)
 - 1) Для приема и отправления грузовых поездов;
 - 2) Для прицепки и отцепки грузовых вагонов у транзитных поездов;
 - 3) Для пропуска скоростных поездов по главным путям;
 - 4) Для массового расформирования поездов, формирования сквозных поездов, а также участковых, сборных вывозных поездов, отправляемых на прилегающие участки других станций.
- 49. План формирования железнодорожных узлов (количество баллов - 2)
 - 1) Сочетание предприятий, пунктов, транспортных сооружений и устройств, сооружений электро- и водоснабжений, канализаций и связи;
 - 2) План взаимосвязи с соседними узлами и станциями;
 - 3) Путьевая схема промышленных узлов с заводами;
 - 4) Разработка грузопотоков, прибывающих на железнодорожный узел за сутки.
- 50. Назначение грузовых дворов (количество баллов - 1)
 - 1) Предназначены для приема и расформирования передаточных поездов.
 - 2) Для приема и формирования передаточных поездов.
 - 3) Для приема и перегрузки (по «прямому варианту») грузов с одного вида подвижного состава на другой и обратно.
- 51. Под категорией "кадры организации" следует понимать (количество баллов - 1)
 - 1) часть населения, обладающая физическим развитием, умственными способностями и знаниями, которые необходимы для работы в экономике;
 - 2) трудоспособное население в рамках отдельной организации, на микроуровне;
 - 3) трудовые ресурсы, предназначенные для использования в определенной отрасли экономики.
- 52. К методам формирования системы управления персоналом относятся (количество баллов - 2)

- 1) метод аналогий;
 - 2) метод структуризации целей;
 - 3) морфологический анализ.
 - 4) все выше перечисленные.
53. Планы по человеческим ресурсам определяют (количество баллов - 1)
- 1) политику по набору женщин и национальных меньшинств;
 - 2) политику по отношению к временным работающим;
 - 3) уровень оплаты;
 - 4) оценку будущих потребностей в кадрах.
54. Какие методы управления персоналом отличаются прямым характером воздействия (количество баллов - 1)
- 1) административные;
 - 2) экономические;
 - 3) социально-психологические.
55. Маркетинг персонала - это (количество баллов - 2)
- 1) вид управленческой деятельности, направленный на определение и покрытие потребности в персонале;
 - 2) такая поведенческая культура, в которой имиджевые регуляторы осмысливаются персоналом как общественная необходимость;
 - 3) анализ ситуации на рынке труда для регулирования потребности в специалистах дефицитных специальностей;
 - 4) формирование конкурентоспособного работника и нахождение ему рыночной ниши.
56. В каких случаях работники железнодорожного транспорта не допускаются к исполнению своих обязанностей (количество баллов - 1)
- 1) при нарушении правил техники безопасности;
 - 2) при опоздании на работу;
 - 3) в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.
57. Что предусмотрено для предупреждения самопроизвольного выхода вагонов на другие пути и маршруты приема - отправления (количество баллов - 2)
- 1) стояночные тормоза;
 - 2) предохранительные тупики, охранные и сбрасывающие стрелки, сбрасывающие остряки, устройства для закрепления вагонов;
 - 3) путевые заграждения.
58. На каких участках должны располагаться станции, разъезды и обгонные пункты, а также парки и вытяжные пути (количество баллов - 2)
- 1) на прямых и ровных участках;
 - 2) на участках с уклоном до 2‰;
 - 3) на ровных участках с любым уклоном.
59. Какие железнодорожные переезды являются регулируемыми (количество баллов - 1)
- 1) переезды, перед которыми установлены светофоры.
 - 2) переезды, перед которыми установлены габаритные ворота.
 - 3) переезды, оборудованные устройствами переездной сигнализации или обслуживаемые дежурным работником.
60. Где устанавливаются светофоры (количество баллов - 1)
- 1) с правой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими пути;
 - 2) с левой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими пути;
 - 3) над осью ограждаемого ими пути.

Итого баллов: 100

ПРОГРАММА
вступительного испытания (междисциплинарного экзамена)
для поступающих в магистратуру по направлению
23.04.01 «Технология транспортных процессов»
(Организация перевозок и управление в единой транспортной системе)

Составители:

зав. кафедрой ЛиУТС Корнилов С.Н.
профессор Рахмангулов А.Н.
доцент Фридрихсон О.В.