

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	3
I. ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	7
<i>Дмитриенко М.И., Шишов А.М.</i> Применение ГИС на железнодорожном транспорте.....	7
<i>Забелина Ю.С., Лапшакова В.А., Емельянов А.Г.</i> Реконструкция канала связи телемеханики электрических железных дорог с применением беспроводной технологии.....	11
<i>Рогачев А.В., Сидоров Ю.П.</i> Определение взаимосвязи между концентрациями загрязняющих веществ внутри производственных помещений и вне их на предприятиях железнодорожного транспорта (на примере локомотивных депо).....	15
<i>Кузьменко В.Н., Полховская А.С., Ермакова Н.С., Мозалевский Д.В.</i> Повышение безопасности дорожного движения на нерегулируемом перекрестке в центральной части города	19
<i>Кузьменко В. Н., Полховская А.С., Ермакова Н.С., Мозалевский Д.В.</i> Повышение безопасности дорожного движения на пешеходном переходе с учетом пешеходного и велосипедного движения.....	28
<i>Ван дер Мей Н.Ю., Малевич Ю.В.</i> Задачи и перспективы развития логистической системы Санкт- Петербурга	37
<i>Неволина А.Д., Самуйлов В.М.</i> Значение спутниковой навигации (ГЛОНАСС) в перевозке железнодорожных грузов	44
<i>Багинова В.В., Кузьмин Д.В.</i> Особенности развития контрейлерных перевозок в России.....	49
<i>Башкевич И.В.</i> Определение остаточного размыва в системе многолетнего прогноза русловых деформаций при проектировании мостовых переходов	53
<i>Копылова О.А., Осинцев Н.А., Несват К.К.</i> Учет показателей аварийности при развитии транспортной инфраструктуры в регионе	58

Муравьев Д.С., Мишкuroв П.Н., Рахмангулов А.Н.

Использование имитационного моделирования для оценки перерабатывающей способности морских портов и обоснования необходимости сооружения «сухого» порта66

II. ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ73

Копылова О.А.

Кластеризация региональных транспортно-логистических систем..73

Тариков Д.Ш., Корнилов С.Н.

Методика оптимизации транспортно-грузового комплекса горно-обогатительных предприятий.....81

Олизаренко В.В., Красавин А.В., Абдрахманов Р.И, Гольцов В.В.

Анализ логистической схемы горно-обогатительного предприятия при комбинированной разработке медно-колчеданных месторождений88

Макуха П.А., Корнилов С.Н.

К вопросу о структуре логистической системы снабжения потребителей ископаемым сырьём94

Макуха П.А., Корнилов С.Н.

Формирование показателей работы логистических элементов в логистической системе доставки полезного ископаемого потребителям99

III. ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА105

Ташлыкoва А.И., Анисимов В.А.

К вопросу создания информационной системы выбора рационального варианта перевозки груза105

Сушков С.И., Бурмистрова О.Н.

Разработка модели организационной системы управления и принятия решений при функционировании транспортных потоков в лесном комплексе110

Кольга А.Д., Горячих В.Д.

Современное развитие транспорта на горно- промышленных предприятиях115

Буянова Л.Г., Пыталева О.А., Камышникова Ю.А.

Организация движения трамваев в городе Магнитогорске по принципу «метро»121

<i>Пыталева О.А., Камышиникова Ю.А.</i>	
Перспективы повышения скорости движения трамваев в городе Магнитогорске.....	128
<i>Мишкuroв П.Н., Рахмангулов А.Н.</i>	
К вопросу о типизации промышленных железнодорожных станций.....	133
IV. ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ.....	138
<i>Сандакова Н.Ю.</i>	
Инновационная транспортная система – как фактор развития экономического потенциала региона.....	138
<i>Капский Д.В., Самойлович Т.Н.</i>	
Методика определения экономических потерь в зоне остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта ..	145
<i>Кузьмин Д.В., Белых А.Л.</i>	
Актуальные проблемы организации контрейлерных перевозок в условиях рынка.....	153
<i>Тарасов О.В., Корнилов С.Н.</i>	
Методика анализа и классификации регулируемых перекрестков городских улиц.....	156
<i>Тарасов О.В., Корнилов С.Н.</i>	
Методика идентификации регулируемых автотранспортных перекрестков.....	163
V. ПРОБЛЕМЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ.....	167
<i>Жумашева Б.К.</i>	
Совершенствование режимов технического обслуживания автомобилей.....	167
<i>Бадиков К.А., Тышкевич В.Н., Чернова Г.А.</i>	
Расчет на усталостную прочность шарового пальца рулевого управления автобуса «ВОЛЖАНИН-329001».....	172
<i>Анохина Е.И., Гоголева Е.А., Кокорева О.Г.</i>	
Оценка энергетического состояния поверхностного слоя при статико-импульсном упрочнении тяжело нагруженных поверхностей сердечников крестовин стрелочных переводов.....	178
<i>Сторчилова Т.А., Зотов Н.М.</i>	
Анализ конструктивных параметров пассажирских автотранспортных средств, определяющих их энергоемкость.....	182

<i>Сторчилова Т.А., Голубев А.Г., Чернова Г.А.</i>	
Подбор средства диагностирования вибрационных характеристик карданных передач	187
<i>Дьяконов М.Ю., Зайцев В.В., Бахрачева Ю.С.</i>	
Оптимизация режимов работы тепловозных дизель-генераторов..	193
<i>Кускильдин Р.Б., Кольга А.Д.</i>	
Использование установок непрерывного транспорта в качестве шахтного подъема	196
VI. ПРОБЛЕМЫ МЕТОДОЛОГИИ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ....	204
<i>Якупов А.М.</i>	
Опасность и безопасность транспортных процессов	204
<i>Воскресенский И.В., Воскресенская Т.П.</i>	
Измеритель транспортной работы ТРАН как альтернатива тонно-килограммам.....	212
<i>Колкатаева Н.А., Карась Д.Е.</i>	
Транспорт и градостроительство: системный подход	218
<i>Пауль А.А., Осинцева М.Г., Лабунский Л.В., Осинцев Н.А.</i>	
Управление дорожными конфликтами в системе «водитель-пассажир-пешеход».....	222
ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ	230