

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Борисенко Евгения Владимировича «Обоснование параметров буровзрывной подготовки вскрышных пород при внедрении нового технологического уклада на мощных угольных разрезах Кузбасса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 2.8.8 – «Геотехнология, горные машины»

Диссертационная работа Борисенко Евгения Владимировича посвящена одному из наиболее сложных и актуальных вопросов открытой отработки месторождений полезных ископаемых - обоснованию параметров буровзрывной подготовки вскрышных пород при внедрении нового технологического уклада на мощных угольных разрезах Кузбасса.

Анализ состояния выемочно-погрузочной и горнотранспортной техники, используемой на угольных разрезах, свидетельствует о постоянном росте доли выемочного оборудования с емкостью ковша большой единичной емкости 30 м³ и более, что предъявляет особые требования к состоянию взорванной горной массы. При этом сформированные парки горнотранспортной техники, применяемой на угольных разрезах Кузбасса, в полной мере обеспечивают требуемые объемы производственной мощности разрезов. При этом в современных условиях остро стоит вопрос по увеличению фронта подготовки вскрышных уступов для обеспечения роста производительности разрезов, что обуславливает целесообразность проведения исследований по оптимизации совместной работы комплексов погрузочно-транспортных и буровзрывных работ (БВР). При этом многие горные предприятия находятся в состоянии технического перевооружения на базе обновления парка горнотранспортного оборудования высокопроизводительной техникой.

Поэтому при внедрении нового горного оборудования актуальной является задача обоснования параметров БВР при подготовке пород вскрыши к выемке для повышения эффективности работы высокопроизводительного горнотранспортного комплекса, где необходимо устранить накопленные противоречия в научно-методической базе между обоснованием параметров открытой геотехнологии и возможностями высокопроизводительного

оборудования.

Идея работы состоит в том, что повышение эффективности эксплуатации высокопроизводительного экскаваторно-автомобильного комплекса на мощных угольных разрезах достигается совершенствованием высокоуступной геотехнологии при подготовке пород вскрыши к выемке, обеспечивающей требуемую степень дробления и гранулометрический состав подготовленной к выемке горной массы за счет управления энергоемкостью смежных процессов взрывного дробления с применением подпорной стенки.

Решение задачи обоснования параметров буровзрывной подготовки вскрышных пород при внедрении нового технологического уклада на мощных угольных разрезах Кузбасса производилось путем: анализа состояния, опыта и тенденций технического перевооружения в условиях разработки крупных угольных месторождений угля Кузбасса при ведении открытых горных работ; натурных исследований и анализа параметров буровзрывных работ и характеристик горной массы при внедрении нового горнотранспортного оборудования на угольных разрезах; оценки качества подготовки вскрышных пород к выемке при работе высокопроизводительных выемочно-транспортных комплексов; оценки энергоемкости буровзрывных работ при высокоуступной геотехнологии; разработки методики обоснования параметров буровзрывных работ при применении высокопроизводительных выемочно-транспортных комплексов и высокоуступной геотехнологии; разработки рекомендаций по повышению эффективности внедрения оборудования нового поколения на угольных разрезах Кузбасса; промышленной апробации рекомендаций и оценки их экономической эффективности.

В работе соискателем выполнены: постановка целей и задач исследования; формулирование идеи; организация натурных замеров фракционного состава горной массы и хронометражных наблюдений; разработка методики обоснования параметров взрывной подготовки горных пород к выемке; обобщение результатов, формулировка выводов и рекомендаций.

Диссертационная работа выполнена на высоком уровне, поставленные цель и задачи решены, идея реализована.

По работе имеются замечания:

- в автореферате не дана расшифровка аббревиатур, например, ЛСПП;
- в материалах по 4 главе в автореферате не отражены рекомендации по параметрам БВР для рассматриваемых в работе угольных разрезов.

Несмотря на представленные замечания, работа обладает научной новизной, практической значимостью и соответствует требованиям ВАК №842 п.9-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней от 24.09.2013 г., предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Борисенко Евгений Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 – «Геотехнология, горные машины».

Я, Корчагина Татьяна Викторовна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Корчагина Татьяна Викторовна,
директор ООО «Сибирский Институт Горного Дела»,
доктор технических наук, академик РЭА
14 августа 2024 года

Корчагина Т.В

Подпись директора
ООО «Сибирский Институт Горного Дела»,
д.т.н., академика РЭА Т.В. Корчагиной
подтверждаю и заверяю:
начальник отдела по работе с персоналом



И.Ф Шарыпова

ООО «Сибирский Институт Горного Дела»,
Россия, 650066, г. Кемерово, пр. Притомский, д.7/2, пом .3
Тел.: +7 (3842) 68-10-40, t.korchagina@sds-ugol.ru,
шифр и наименование научной специальности,
по которой защищена диссертация, 1.6.21 - Геоэкология